

# 锂电池UN38.3认证怎么查询有效性

产品名称	锂电池UN38.3认证怎么查询有效性
公司名称	深圳市科安检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区新桥街道新二社区中心路与蚝乡路交汇处同方中心大厦1512（注册地址）
联系电话	13428795094

## 产品详情

### 产品详细介绍

UN38.3认证公司，UN38.3认证机构，MSDS,空运，海运，CE认证公司，CE认证检测中心，FCC认证机构，FCCSDOC认证公司，新版FCCID认证公司，ROHS认证公司,ROHS认证实验室

**UN38.3认证简介** 近年来，全球性电池召回\*引发了国际市场对电池产品及以电池为动力来源的终端产品的安全性的担忧；同时，各国市场监管机构也加大了对其的监管力度，使国内电池生产商面临提升产品品质的挑战。 为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范,即UN38.3（UNDOT）的测试。

根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，\*\*重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。该报告可由民航\*\*的第三方检测机构，也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。 UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

为切实保证电池航空运输安全，避免不安全\*的发生，民航总局日前向各航空运输公司发布了《锂电池航空运输规范》，再次明确要求各机场在锂电池收运过程中，严格要求锂电池运输前必须经由民航总局认可的实验室进行UN38.3测试，没有UN38.3合格报告的不能收运。

UN38.3送样情况：

一、样品数量及要求 1. 锂二次单体电池（包含单一电池的电池组）样品数量（个） 循环次数  
荷电状态 试验项目 电池类别 10 1 完全充电 1-5 电池（cell） 10 1 完全放电 1-5 电池  
（cell） 5（棱形10） 1 50%放电 6 电池（cell） 5（棱形10） 50 完全放电 6 电池（cell）

10 1 完全放电 8 电池 ( cell ) 10 50 完全放电 8 电池 ( cell )

注：送样总数量：50个（如为棱形，需60个）2. 锂二次电池组样品数量（个）  
循环次数 荷电状态 试验项目 电池类别 4 1 完全充电 1-5 电池组 4 1 完全放电 1-5  
电池组 4 50 完全充电 1-5 电池组 4 50 完全放电 1-5 电池组 5（棱形10）1 50%放  
电 6 电池组的组成电池 5（棱形10）50 完全放电 6 电池组的组成电池 4 1 完全充电 7  
电池组 4 50 完全充电 7 电池组

注：1. 样品总数量：24个电池组（另加10个组成电池，如为棱形，则需20个组成电池）2. 如果电  
池充放电需要制具，需要客户一并提供相应制具，其数量为样品1/2。3. 锂原电池样品数量（个）  
荷电状态 试验项目 电池类别 10 未放电 1-5 电池 10 完全放电 1-5 电池 5（棱形10）未  
放电 6 电池 5（棱形10）完全放电 6 电池 10 完全放电 8 电池

注：送样总数量：40个（如为棱形，需50个）4. 锂原电池组

UN38.3电池运输安全说明测试项目：1、高度模拟，2、高温测试，3、震动，4、冲击，5、短路，6、  
碰撞，7、过充，8、过放时间：2-3周适用产品：铅酸蓄电池，电动车电池，锂电池，手机电池，一次性  
电池等。

目前各航空公司依据国际航协《危险物品规则》的相关规定，对适用于包括但不限于单独或与设备一起  
运输的属可充电型锂电池的手机电池、笔记本电脑电池、对讲机电池、摄像机电池、遥控玩具电池等产  
品做出了相关的检测规定，其中对含锂电池的产品来说检测的要求为《联合国危险物品运输试验和标准  
手册》第3部分38.3款(以下简称UN38.3测试)。