

湖南汽车金属盐雾试验（轴瓦、水泵、燃油喷射、密封垫）汽车零部件老化试验

产品名称	湖南汽车金属盐雾试验（轴瓦、水泵、燃油喷射、密封垫）汽车零部件老化试验
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	2800.00/件
规格参数	报告用途:质量控制 样品量:若干 检测周期:7-10个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

汽车材料测试

一、金属材料测试

黑色金属及其合金:易切削钢、耐候钢、氮化钢、

时效硬化钢、低合金高强钢和执作钢等各类钢材:

灰口铸铁、球墨铸铁及合金铸铁等各类铸铁;铬基

合金、锰基合金及高温合金等其他各类合金材料。

有色金属及其合金:纯铜、黄铜、青铜、变形铝

及铝合金、锌基合金、钛基合金、镁基合金和贵金属等。

测试项目:

失效分析化学核查涂料污染腐蚀分析断口分析宏观分析微观评

价图片文档物理测试扫描电子显微镜表面污染焊接评

价

力学性能测试常温/高低温拉伸试验压缩试验剪切试验扭转试验弯曲

试验扩口试验冲击试验(不同温度下)杯突试验洛氏/布

氏/维氏/里氏硬度压扁试验紧固件机械性能焊接板(管)

机械性能

显微分析扫描电子显微镜(SEM)X射线能量色散谱仪(EDS)X射

线波长色散谱仪(WDS)激光共聚焦扫描显微镜(LSCM)原

子力显微镜(AFM)X射线光电子显微镜(XPS)透射电子显微

镜(TEM)相移干涉仪(PSI)扫描探针显微镜(SPM)

焊接检验焊接的外观检测焊接的力学性能焊接的硬度分析焊接的金

相分析焊接的化学分析焊接的腐蚀测试焊接的焊接性分

析焊接的变形及应力测试焊接的无损检测焊接的失效分析

二、汽车内饰件测试

适用产品测试项目

仪表台/仪表盘限用重金属成分

车门内板VOC分析

座椅阻燃测试

方向盘燃烧烟雾尘粒测试

顶棚/内围高低温循环测试

发动机罩/地毯高低温冲击测试

遮阳板紫外/氙灯老化

门手柄不同环境下的机械冲击、拉伸和压缩等

门槛饰条雨淋测试

空调出风口防尘测试

立柱饰板出风口吹风角度和侧漏量

杂物箱霉斑环境测试

玻璃升降开关及其它开关装配力测试

车载电子电器设备测试

适用产品测试项目

倒车雷达电磁兼容性(10米法申波暗室)

调节器温升测试

继电器接头的插拔力测试

汽车微电机汽车电器在粉尘、淋雨、酸雾、霉斑等环境下工作稳定性

风窗洗涤器汽车电子的机械冲击、共振点搜寻、振动耐久、温湿度环境下的振动测试

火花塞/点火线圈功能性测试

车载影音系统正常工作状态的温度、电压及电流等微电机性能测试

GPS导航仪汽车电器的负载极限和工作寿命

点烟器工作噪声

线束接插件击穿电压/绝缘介电常数

三、皮革和纺织品测试

包括座椅座套、车厢衬布、汽车地毯、顶棚无纺布、后备箱毛毡布等。

力学及其它抗张强度撕裂强度厚度阻燃率柔软度油脂含量测试灰分/水分

物理性能染料迁出性单位密度针孔撕裂强度针缝撕裂强度收缩湿度透气性

化学性质和

皮革pH值耐汗性 三价铬含量气味/总碳/甲醛/雾化防霉性能氯乙

化学药品耐

烯单体可溶性重金属VOC SOC

受性

耐太阳光黄变测试耐热老化性测试耐寒性水洗色牢度耐摩擦色牢度

产品可靠性

毯面耐磨度耐屈挠性

四、涂层和镀层测试

出于美观和节约成本的考虑，或者出于增加零部件机械强度以及加强其它方面的功能，内外饰件、坚固件和各种机械传动部件的表面都应用到了涂层和镀层。

漆膜弹性耐磨损涂层/镀层厚度 铅笔硬度光泽度色差涂层抗冲击性漆膜抗砂冲击 阻尼硬度成分分析 涂层粘着强度

五、高分子材料测试

橡塑:包括PE、PP、PVC、ABS、PC、PA、POM

PBT、PET、TPE、TPO、TPR、TPU等材料制造的

汽车内/外饰件和结构件;以及包括汽车减震件、护套、

轮胎、传动带、密封胶条、雨刮器刮水片等在内的天

然橡胶、SBR橡胶、SBS橡胶、硫化橡胶等。

机械力学性能密度与比重拉伸/挠曲/压缩性能冲击洛氏/邵氏硬度铅笔

硬度撕裂强度 精密荷重测试门尼粘度

热学性能熔融指数/熔点水分/灰分热失重玻璃化温度热变形温度

热传导系数硫化分析低温脆化低温脆化热膨胀系数

绝缘电性能表面电阻率体积电阻率击穿电压漏电起痕耐电弧介电

损耗介电常数介电强度

人工加速老化氙灯光老化紫外灯老化 碳弧灯老化温湿度循环温湿度冲

击臭氧老化

燃烧和性能测试垂直燃烧水平燃烧胎面磨耗测试静载荷测试 行驶测试

强度

耐化学药品测试耐清洁剂耐汗液耐油品

行业资讯：

为了合理地选择和使用能源，应分析和研究它们的资源量、可用性和经济性。通常从以下几个方面对能源进行评价。

1. 储藏量

储藏量是能源供应能否稳定持续的必要条件。描述资源的储藏量主要有三种方法：（1）储量：采用卫星探测、地质分析等方法，通过宏观统计分析得到的、地质上有表征与特征显示的估计蕴藏量。（2）探明储量：已探明地层范围及蕴藏确切数量的资源量。（3）经济可采储量：用当前技术水平可能开采，而经济上又可行的那部分储量。根据勘探程度又可划分为普查量、详查量和精查量。

作为能源的一个必要条件是储量足够丰富。与储量有关的评价还要看可再生性，在条件许可和经济上基本可行的情况下，应尽可能地采用可再生能源。

2. 能流密度

能流密度指在一定质量、空间或面积内，从某种能源中实际所能得到的能量或功率。如果能流密度很小，就很难作为主要能源。一般来说，各种常规能源的能流密度都比较大，核燃料的能流密度*大，而太阳能和风能的能流密度较小。

3. 开发费用和用能设备费用

各种能源的开发费用和利用该种能源的设备费用相差较大。例如太阳能、风能等，可以不花任何成本就能得到。各种化石燃料和核燃料，从勘测、开采，到加工、运输等，都需要人力和物力的投资，而且有的工序还有一定的危害性和危险性。通常，利用能源的设备费用与开发费用大小正好相反，如太阳能、风能、海洋能等虽然很廉价，但其利用设备费就远高于利用化石燃料的设备费；核电站的核燃料费远低于燃油电站的燃油费，但其设备费却高得多。此外，开采和利用的价格与能源的转化和利用的技术难度关系很大，后者直接决定了各种能源利用历史的先后。

4. 供能连续性和存储可能性

供能的连续性是指能量按需要的多少和快慢，连续不断地供给能量。储能可能性指能量在不用时可以存储起来，需要时能立即供给所需的能量。对于化石燃料和核燃料来说，储能比较容易，所以能连续供能。但太阳能白天有，晚上无；风能则时大时小，且随季节变化大，储存起来比较困难，因此它们很难做到供能的连续性。

5. 运输费用与损耗

能源的运输费用和损耗不容忽视。例如太阳能、风能、地热能等能源，很难输送出去；石油和天然气很容易从产地输运到用户；煤的运输则稍为困难一些，而且损耗也较大；核燃料的运输很容易，因为它的能流密度很大；水力发电站如果远离用户，远距离输电损失也不小，而且还是一项投资巨大的建设工程。

6. 对环境的影响

使用能源时必须考虑其对环境的影响。原子能的可能危险性****都很重视，已经采取了较可靠的安全措施；化石燃料对环境的污染较大，还需进一步重视并采取有效的措施减少其污染排放；水力资源的应用，也可能对生态平衡、土壤盐碱化、灌溉与航运造成影响；而太阳能、风能、氢能等，则基本上是没有污染的清洁能源。