

汽车高分子材料氙灯老化试验 橡胶垫片老化试验

产品名称	汽车高分子材料氙灯老化试验 橡胶垫片老化试验
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	2800.00/件
规格参数	报告用途:质量控制 样品量:若干 检测周期:7-10个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

汽车材料测试

一、金属材料测试

黑色金属及其合金:易切削钢、耐候钢、氮化钢、

时效硬化钢、低合金高强钢和执作钢等各类钢材:

灰口铸铁、球墨铸铁及合金铸铁等各类铸铁;铬基

合金、锰基合金及高温合金等其他各类合金材料。

有色金属及其合金:纯铜、黄铜、青铜、变形铝

及铝合金、锌基合金、钛基合金、镁基合金和贵金属等。

测试项目:

失效分析化学核查涂料污染腐蚀分析断口分析宏观分析微观评

价图片文档物理测试扫描电子显微镜表面污染焊接评

价

力学性能测试常温/高低温拉伸试验压缩试验剪切试验扭转试验弯曲

试验扩口试验冲击试验(不同温度下)杯突试验洛氏/布

氏/维氏/里氏硬度压扁试验紧固件机械性能焊接板(管)

机械性能

显微分析扫描电子显微镜(SEM)X射线能量色散谱仪(EDS)X射

线波长色散谱仪(WDS)激光共聚焦扫描显微镜(LSCM)原

子力显微镜(AFM)X射线光电子显微镜(XPS)透射电子显微

镜(TEM)相移干涉仪(PSI)扫描探针显微镜(SPM)

焊接检验焊接的外观检测焊接的力学性能焊接的硬度分析焊接的金

相分析焊接的化学分析焊接的腐蚀测试焊接的焊接性分

析焊接的变形及应力测试焊接的无损检测焊接的失效分析

二、汽车内饰件测试

适用产品测试项目

仪表台/仪表盘限用重金属成分

车门内板VOC分析

座椅阻燃测试

方向盘燃烧烟雾尘粒测试

顶棚/内围高低温循环测试

发动机罩/地毯高低温冲击测试

遮阳板紫外/氙灯老化

门手柄不同环境下的机械冲击、拉伸和压缩等

门槛饰条雨淋测试

空调出风口防尘测试

立柱饰板出风口吹风角度和侧漏量

杂物箱霉斑环境测试

玻璃升降开关及其它开关装配力测试

车载电子电器设备测试

适用产品测试项目

倒车雷达电磁兼容性(10米法申波暗室)

调节器温升测试

继电器接头的插拔力测试

汽车微电机汽车电器在粉尘、淋雨、酸雾、霉斑等环境下工作稳定性

风窗洗涤器汽车电子的机械冲击、共振点搜寻、振动耐久、温湿度环境下的振动测试

火花塞/点火线圈功能性测试

车载影音系统正常工作状态的温度、电压及电流等微电机性能测试

GPS导航仪汽车电器的负载极限和工作寿命

点烟器工作噪声

线束接插件去穿电压/绝缘介电常数

三、皮革和纺织品测试

包括座椅座套、车厢衬布、汽车地毯、顶棚无纺布、后备箱毛毡布等。

力学及其它抗张强度撕裂强度厚度阻燃率柔软度油脂含量测试灰分/水分

物理性能染料迁出性单位密度针孔撕裂强度针缝撕裂强度收缩湿度透气性

化学性质和

皮革pH值耐汗性 三价铬含量气味/总碳/甲醛/雾化防霉性能氯乙

化学药品耐

烯单体可溶性重金属VOC SOC

受性

耐太阳光黄变测试耐热老化性测试耐寒性水洗色牢度耐摩擦色牢度

产品可靠性

毯面耐磨度耐屈挠性

四、涂层和镀层测试

出于美观和节约成本的考虑，或者出于增加零部件机械强度以及加强其它方面的功能，内外饰件、坚固件和各种机械传动部件的表面都应用到了涂层和镀层。

漆膜弹性耐磨损涂层/镀层厚度 铅笔硬度光泽度色差涂层抗冲击性漆膜抗砂冲击 阻尼硬度成分分析 涂层粘着强度

五、高分子材料测试

橡塑:包括PE、PP、PVC、ABS、PC、PA、POM

PBT、PET、TPE、TPO、TPR、TPU等材料制造的

汽车内/外饰件和结构件;以及包括汽车减震件、护套、

轮胎、传动带、密封胶条、雨刮器刮水片等在内的天

然橡胶、SBR橡胶、SBS橡胶、硫化橡胶等。

机械力学性能密度与比重拉伸/挠曲/压缩性能冲击洛氏/邵氏硬度铅笔

硬度撕裂强度 精密荷重测试门尼粘度

热学性能熔融指数/熔点水分/灰分热失重玻璃化温度热变形温度

热传导系数硫化分析低温脆化低温脆化热膨胀系数

绝缘电性能表面电阻率体积电阻率击穿电压漏电起痕耐电弧介电

损耗介电常数介电强度

人工加速老化氙灯光老化紫外灯老化 碳弧灯老化温湿度循环温湿度冲

击臭氧老化

燃烧和性能测试垂直燃烧水平燃烧胎面磨耗测试静载荷测试 行驶测试

强度

耐化学药品测试耐清洁剂耐汗液耐油品

行业资讯：

在此程式指导下，定量地探讨沉积盆地的形成以及油气生成、运移、聚集过程的机制，建立起研究盆地及其含油性模型，进而应用电子计算机模拟其地质过程，反映地质历史中各种油气生聚因素的相互关系，以正确估算未发现的油气资源量，并预测油气赋存的位置，朱夏等认为，含油气盆地是在地质历史一定阶段的一定运动体制下形成发展的统一沉降大地构造单元。在我国有属于两个地质历史阶段，同两种全球热—构造运动体制相联系的两套富于油气远景的沉积盆地，不同阶段，不同运动体制的相互叠合配置，为油气藏的形成提供了多种多样的地质构造条件，从而开辟了广阔的找油气领域。

在关士聪领导下，袁捷、许鸣光、江圣邦等着重研究我国中新世代的陆相沉积盆地，认为中国陆相沉积盆地是发育在古陆或今陆之上由构造和其它地质作用形成的洼地，并为具有独立的沉积体系和沉积模式的沉积岩或火山岩的停积场所。中国陆盆在纵向上存在多层次结构的特点，是代表不同成盆期形成的原型盆地，并被保存的沉积层所叠置的综合体，可称之为“叠置盆地”。根据各成盆时期在叠置过程中，构造变动对烃类的生成、运移及破坏作用和保存条件的研究来分析成油期油气的赋存特点。多期构造幕所控制的多期盆地，在发展中既有各自的特点，又在高层次的构造旋回控盆作用中，相互保持一定的联系和旋回性、根据盆地形态、沉积体系、沉积模式，构造形变、油气赋存，以及其所反映的构造属性，把中国中新世代陆相沉积原型盆地分为六类、即槽盆、广盆、碟盆、台盆、斜盆及带盆、并根据不同时代原型盆地在纵向上的叠置关系，分为复合式、交替式、披盖式和镶嵌式四种型式，盆地的叠置和演化的复杂过程、导致油气的生成、运移、聚集、并形成油气（藏）。

刘光鼎、王庭斌、谢秋元等把中国的沉积盆地划分为八种类型：陆内裂陷（裂谷）、陆缘裂陷（裂谷）、克拉通—裂陷（裂谷）、克拉通褶皱—裂陷、克拉通隆褶、造山带内拗陷

、前渊、克拉通 - 前渊。并按油气地质特征，大致以印支构造面为界、划分出上部以陆相碎屑岩为主的中、新生界油气组合和下部以海相碳酸盐岩及碎屑岩为主的上元古界及古、中生界油气组合。认为各类油气藏的组合型式明显地受控于盆地类型。

陈发景等认为，盆地分析对于战略与选择靶区进行突破具有重要的作用，盆地分析主要包括沉积、构造和有机地球化学三个方面，盆地构造分析的主要内容有：（1）盆地类型，形成和演化，以及生油坳陷和生储盖组合的关系；（2）古构造分析及油气运移指向；（3）断层分析与油气运移的关系；（4）不整合面和接触关系；（5）构造样式，圈闭类型与油气运移和聚集期的配置关系。

孙肇才等把中国油气盆地的演化阶段划分为：晚元古代中国原地台及其解体后的早古生代槽台对立发展阶段，古亚洲及槽台对立向板块体制的过渡阶段，以及“中华陆”两条锋线及印支运动以来的板块活动阶段，在此基础上进而研究含油气盆地的地质特征和油气聚集规律。

“七五”科技攻关的研究成果，提出了复杂、叠加盆地形成油气的理论，认为我国绝大多数的盆地都是同若干盆地原型历经不只一次的构造运动改造后叠加形成的复杂盆地，多层结构复杂盆地深部的源岩所产生（初次或二次）的油气，以断层沟通在不整合面上下附近的储层圈闭中聚集，在有上覆良好盖层的条件下形成原生或次生的油气藏，这种“不整合面控油模式”对复杂盆地的油气勘探具有实际指导作用。