

合金汽车级电阻 上海提隆 汽车级电阻

产品名称	合金汽车级电阻 上海提隆 汽车级电阻
公司名称	上海提隆电子有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市松江区鼎源路618弄17号4楼
联系电话	13818172180

产品详情

汽车级合金采样电阻

我司是台湾光颯一级代理商，代理VIKING全系列产品，欢迎咨询。

光颯汽车级采样电阻有LR系列、 LRCA系列、 LRP系列 CS-A系列，均通过了AEC-Q200认证，产品封装从0201~7520可选，阻值从0.5mR~1000mR，功率可达到5W，特殊阻值可根据客户需求定制。

该电阻符合AEC-Q200汽车标准，其电气性能稳定，可靠性高。具有较好的抗硫化能力，体积小，重量轻，适应回流焊以及波峰焊。机械强度高，具有优越的高频特性。符合无卤素要求。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：上海提隆电子有限公司

“车规级”到底说了些什么？

汽车电子产品的价格普遍比较贵，其中的主要原因之一就是使用了车规级的电子元件，但什么样的电子元件才是车规级的器件呢？

1、温度：汽车电子对元件的工作温度要求比较宽，根据不同的安装位置等有不同的需求，但一般都要高于民用产品的要求。

举例：

发动机周边：-40 -150 ；

乘客舱：-40 -85 ；

民用产品：0 -70 。

2，振动、冲击 汽车在运动的环境中工作，会相关很多产品来说，遭遇更多的振动和冲击。这种要求可能会比摆放在家里使用的产品要高很多。

3，可靠性 为了说明汽车对可靠性的要求，我来换个其它方式来说明一下：

1. 设计寿命：一般的汽车设计寿命都在 15 年 20 万公里左右，远大于消费电子产品寿命要求。

2. 在相同的可靠性要求下，系统组成的部件和环节越多，对组成的部件的可靠性要求就越高。这也是为什么汽车零部件的要求经常是用 PPM（百万分之一）来描述。

4，一致性要求

现在的汽车已经进入到了一个大规模生产的阶段的，汽车级电阻，一款车 1 年可以生产数十万辆，所以这对产品质量的一致性要求就非常高了。这在早些年对于半导体材料来说，是挺有挑战的。对于组成复杂的汽车产品来说，合金汽车级电阻，一致性差的元件导致整车出现安全隐患是肯定不能接受的。

5，标准

AEC Q100 针对有源元件的要求

AEC Q200 针对无源元件的要求

电阻器在汽车电子领域要求更加精密和稳定

汽车级电阻我们通常称为车规电阻，在传统的汽车环境中电阻器可以很好的进行工作。但随着电动汽车的发展和性能不断提升，电阻工作环境也发展巨大的变化，电阻器工作环境越来越恶劣。要求电阻在汽车电子中能超负荷工作和耐环境能力要好，并要应对瞬间电压正大到之前的几倍。

传统的电阻器以及无法满足电动汽车的要求，新型电阻的研发和生产已经批量生产。新型电阻器在AEC-Q200的测试规范里，

需能操作在-40 到+125 。在过去厚膜电阻与薄膜贴片电阻的功率减额转折点是发生在70 ，在超过这个温度，厚膜电阻与薄膜贴片电阻的工作效率就会下降。新型精密电阻和分流器在新能源汽车上已经等到很好的应用，可以在这些恶劣的环境保障正常的工作。

另一方面，MELF汽车级电阻，新型电阻器的散热效能的得到提升，以电流检测贴片电阻为例，电流检测贴片电阻其低电阻值流过更高的电流，需要更高功率与更大的尺寸的规格，为了满足电流检测贴片电阻流过更高的电流，电子电路设计者一般会考虑使用更大尺寸大功率的电流检测贴片电阻或是并联多颗电流检测贴片电阻，这样一来大量占据了电路板空间。

需求的改变迫使电阻器做出调整和技术改进，光敏汽车级电阻，电阻器研发人员在电阻器材料选择上也进行改进，目前铜锰合金电阻，精密分流器、贴片电阻系列产品都进行材料研发，以便提高使用电阻器应用市场需求的变化。

合金汽车级电阻-上海提隆-汽车级电阻由上海提隆电子有限公司提供。上海提隆电子有限公司是上海松江区,电阻器的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在上海提隆领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创上海提隆更加美好的未来。