

冠通蓄电池 (中国)电力设备

产品名称	冠通蓄电池 (中国)电力设备
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:冠通蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

冠通蓄电池 (中国)电力设备有限公司

冠通蓄电池 (中国)电力设备有限公司

产品特征

1. 容量范围：26Ah—175Ah；
2. 电压等级：12V；
3. 自放电小： 1.5%/月；
4. 良好的高率放电性能；
5. 设计寿命长（25 ）：FTA系列12年、FTB系列10年；
6. 密封反应效率： 98%；
7. 工作温度范围宽：-15 ~ 50 ；

结构特点

- ? 狭长形结构设计：单体排列为2×3结构，利于散热；
- ? 正极板：涂膏式正极板，高温高湿4BS固化工艺，电池具有良好的循环寿命；

- ? 接线端子置于前部：安装、连接、维护方便；
- ? 前部集中排气系统：将电池内部产生的气体排出电池室外；
- ? 平插式端子保护罩：防止产生短路，保护罩设检测孔方便电压测量；
- ? 隔板：特制粗细纤维配比的AGM隔板，提高了吸液高度；
- ? 电池壳体：抗冲击、耐震动的高强度ABS(可选用阻燃级)加厚设计；
- ? 端子密封：采用多层极柱密封专有技术

产品优点：

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

众所周知，电动汽车因为零排放，噪音小，使用成本低等近年来被得到大力推广，欧洲等汽车制造大国已经把新能源汽车列为未来的发展目标，燃油车已经列进禁售时间表。在我国，新能源汽车已经上升到国家战略发展的高度，除了大力的鼓励新能源汽车的发展，投入大量资金，我国还把电动汽车的研发归为“十五”期间的重点科研项目。由此可见，各国政府和汽车厂商对新能源市场的重视和期望。

尽管如此，新能源汽车市场依然存在普及率低，销量小以及使用对象单一的问题，这主要是由于电动汽车的核心电池技术难以突破造成的。致命的缺陷导致电动汽车出现以下几个短板。，行驶里程短是新能源汽车的一大要害。目前，**的锂离子蓄电池，“能量比”只有汽油的1/50。一般而言，50升汽油可以驱动小型轿车行驶600公里，而电动车一次充电续航600公里，所需的电池组重量则有一两吨，并且工作时产生大量高温。目前的电动车充满一次电的行驶里程一般在150公里左右，大行驶里程也只有250公里，相比传统汽车有较大差距。所以目前来说，行驶里程短是很多人不愿意使用新能源汽车的一大原因。

第二，充电时间长。电动车充电方法一般有充电站快速充电和民用电充电两种模式。充电站充满电池的8

0%电量大概需要15-20分钟，利用民用电充电则需要8个小时才能将电池充满。而传统汽车加满一箱汽油只需要3-5分钟。

第三，蓄电池维护保养费用高。由于蓄电池的每一次充放电都会有损耗，所以需要经常对蓄电池进行维护保养，蓄电池到一定使用寿命后还需要更换新电池。这就无形中增加了电动车的使用成本。

以上三个缺点严重制约了电动汽车的发展和普及，形成了电动汽车目前“上热下冷”（即政府热情高，民众反应冷淡）的尴尬局面。看来寻找一条适合于电动汽车自身特点的发展之路已经变得尤为必要，其核心问题就是要增加电池续航里程和降低成本。但是，利用目前的技术手段，电池难题还难以实现突破，这时候，更换电池技术就成了弥补软肋的一个不错办法。

电池更换技术补电动汽车短板

电池更换技术是指利用一套的电池更换设备，将已耗尽电量的空电池从电动车上拆卸下来，再将一块已充满电的电池换装到汽车上。该技术于2009年5月在日本横滨率先研制成功，它的成功对加速电动汽车大规模投入商业运行具有里程碑的意义。该系统由安装在自动轨道系统上的两个电池升降自控设备共同工作。电池升降自控设备的设计广泛适用于各种型号和尺寸的电池，便于各种不同型号的电动汽车通用。这套系统更换电池的全过程总共耗时一分钟左右，全套动作连贯流畅且自动完成，比传统汽车加满一箱汽油更快。给电动汽车驾驶者提供了更加清洁、更加方便、快捷的体验。

电池更换技术主要具有以下几个优点。一是更换电池速度快。一般电动汽车在充电站充一次电需要15-20分钟，在家中民用电充电则需要8-10小时，充电时间过长使得电动汽车在使用过程中缺乏便捷性。电池更换技术的运用很好的解决了这个问题，更换一次电池比传统汽车加满一箱汽油的速度还要快，只需要1-2分钟，极大的方便了电冠通蓄电池(中国)电力设备有限公司动汽车的使用者，解决了充电问题给使用者带来的烦恼。