

中山宝马发电机组维修服务站

产品名称	中山宝马发电机组维修服务站
公司名称	东莞市常平鼎盛机械设备经营部
价格	.00/件
规格参数	品牌:宝马
公司地址	广东省东莞市常平镇常平塘角路14号东兴花园倚湖居9号楼207房（经营场所）
联系电话	4000832880 13480801855

产品详情

中山宝马发电机组维修服务站 中山宝马发电机组服务站 中山宝马发电机组维修
宝马发电机组维修服务站 宝马发电机组服务站 宝马发电机组维修 宝马发电机组

1.筛选环境影响：环境影响被筛选为三大类，一类是被剔除、不再作任何评价分析的影响，如内部的、小的以及能被控抑的影响；另一类是需要作定性说明的影响，如那些大的但可能很不确定的影响；后一类才是那些需要并且能够量化和货币化的影响。日常维护项目

- (1) 检查燃油箱的油量。
- (2) 检查柴油机的油底壳油面。
- (3) 检查水箱液面情况。
- (4) 检查油、气、水管有无泄漏。
- (5) 检查喷油泵的连接法兰面有无渗油。
- (6) 清洁柴油机及附属设备的卫生。

2、小修项目

- (1) 检查柴油机的各附件连接螺栓紧固情况。
- (2) 检查电气仪表的导线连接情况。
- (3) 定期对发电机的无载端的轴承进行补脂。

(4) 检查各仪表有无异常。

(5) 检查冷却风扇的安装是否牢固，所有风页是否有铆钉松动、裂纹和碰弯变形现象，如有发现应换新，以免因风叶不平衡而折断或打坏散热器。

(6) 每年对风扇的轴承座进行补脂。

3、大修项目

(1) 蓄电池的检修

(2) 柴油机空气过滤器的检修

(3) 柴油机机油滤芯的检修

(4) 柴油机的燃油过滤器的检修

(5) 空气冷却器、水箱散热器的检修

(6) 控制柜元器件的检修

(7) 绝缘电阻测试

(8) 电子调速器

(9) 自动电压调节器

(10) 其它电气设备检查

六、检修工艺及质量标准项目

检修工艺及质量标准项目	检修工艺及质量标准
1、蓄电池的检修	1、铅酸蓄电池长期不用时，避免蓄电池损坏，应每个月对蓄电池进行一次充电，保证蓄电池组在满电量状态（电压24V以上）。 2、经常清理蓄电池的表面，保证电池干净无异物，接线桩子无腐蚀。 3、蓄电池在放电后，应在短的时间内进行充电，以免发生极板硫化反应。 4、充电时，将蓄电池正极接到直流充电器电源的正极，蓄电池负极接到直流充电器电源的负极，并必须旋开通气孔，让充电时产生的气体外逸畅通,充电时禁止明火。
2、柴油机空气过滤器的检修	1、空气过滤器的保养；检查空气过滤器上的进气阻力指示器的情况，当指示器的窗口由黄色变为红色，同时蓝色箭头指示7.5Kpa真空度时，则表示该过滤器需要尽快的进行除尘保养，保养后按

	<p>下指示器的上方，使指示器标志复位。</p> <p>2、空气过滤器在累计工作100小时后应进行清除集尘盆中的积灰，每使用累计100-250小时后，取出滤芯用不大于490Kpa的压缩空气从滤芯的内腔往外吹，用毛刷清理表面，禁止用油或清水清洗，发现滤芯破损严重的应及时更换。</p>
3、柴油机机油滤芯的检修	<p>1、柴油机每运行累积200小时后应用柴油拆洗柴油机的机油过滤器。</p> <p>2、过滤器有破损或堵塞严重时应及时更换滤芯。</p> <p>3、清洗机油泵的吸油过滤网。</p>
4、柴油机的燃油过滤器的检修	<p>1、在柴油机运行100小时后或在使用中发现供油不畅；或使用了不清洁的燃油时应及时清洗燃油过滤器。</p> <p>2、清洗时应将燃油滤芯浸泡在柴油中，使用毛刷轻轻的洗掉滤芯上的污物。</p> <p>3、如滤芯难以清洗或有破裂的应及时更换滤芯。</p>
5、空气冷却器、水箱散热器的检修	<p>1、清理空气冷却器表面附着的杂物，用吹风机或用自来水清理冷却器上的灰尘。</p> <p>2、每季度更换一次柴油机的冷却液。</p>
6、控制柜元件检查	<p>全面检查DSE520控制元件、电流表、电压表、频率/转速表、冷却液温度表、机油压力表、蓄电池电压表、发电机机组运行计时器、燃油电磁阀、各传感器、继电器、充电发电机、启动电机。</p>
7、绝缘电阻测试	<p>1、将发电机各方面的电源断开，验明无电。</p> <p>2、测量方法。使用500V摇表测量励磁机定子、励磁机转子、主定子绕组、转子绕组绝缘电阻，绝缘电阻必须大于5M。若因受潮小于此值,必须将发电机绕组烘干。</p>
8、电子调速器	<p>1、检查电子调速器的各电位器是否变位，端子、连接线是否完好。</p> <p>2、检查调速控制器，电磁传感器、执行器是否完好，其的工作电源是否从蓄</p>

电池输入，电压为 $24V \pm 5\%$ 。

3、电磁传感器和飞轮齿轮之间的距离应为 $0.7\sim 1.07\text{mm}$ 。当起动马达转动发动机时，传感讯号小于交流 1.5V ，则将传感器拧进去 $1/8$ 到 $1/4$ 圈。

4、执行器全开全关检查，交替接通、断开接入执行器的电源，检查执行器动作是否灵活。

5、柴油机的转速调整

1) 初调：将调速控制器上的怠速电位器 (IDLE SPD) 和空载高速电位器 (RUN SPD)、增益电位器 (GAIN) 调至中间位置，转速降电位器逆时针转到底 (即同步位)。启动发动机，调整怠速电位器，使其转速为： $600\sim 650\text{r/min}$ 。

2) 空载转速调整：把怠速-运行开关 (IDLE-RUN) 拨至“运行 (RUN)”位，调整空载高速电位器，将发动机的无负荷转速调到 1500r/min 。

3) 增益调整：接通电路的主断路器，接上 $1/4$ 的额定负荷，确保发动机转速稳定后，顺时针方向慢慢转动增益电位器，直至转速不稳定，然后逆时针慢慢转动电位器，直到转速稳定为止，在逆时针多转 $1/2$ 格。

4) 转速微调：当以上调整完成以后，需对全负荷时发动机的转速进行调整，可通过转速调整电位器 (SPEEN ADJUST) 进行 $\pm 100\text{r/min}$ 范围的微调。

9、自动电压调节器

1、检查AVR上的跳线是否正确、完好。频率选择端子：C-50连接。稳定性选择端子：B-C连接。感应选择端子：2-3连接，4-5连接，6-7连接。励磁中断连接：K1-K2连接。

2、检查AVR的外部接线是否正确。其中1-2短接，X和XX接励磁机定子，注意X接正极。

3、低频保护 (UFRO) 功能检查。当发电机的频率降低至 47HZ 时，发光二

极管应亮，同时随着频率的降低，电压也下降。如设置不准，可调节“UFRO”电位器，顺时针旋转可降低动作频率。

4、AVR调整。当发电机在运行中出现电压偏离额定值或不稳定时，可对“电压调节”和“稳定性调节”电位器进行调整。“电压调节”顺时针旋转可加大电压，“稳定性调节”顺时针旋转可加大稳定度。

5、AVR功能试验

a.从AVR接线柱X和XX上断开磁场引线X和XX。

b.接一个普通60W，240V灯泡至AVR接线柱X和XX间。

c.将AVR上“电压调节器”顺时针旋转到底。

d.将12V，1A直流电源接到磁场引线X和XX之间，注意X接正极。

e.检查发电机组输出电压是否在额定值的 $\pm 10\%$ 范围内。

f.试验中X-XX上的灯泡应持续发光。如灯泡不亮。则表明AVR有故障应更换。

10、其它电气设备检查

1、检查柴油发电机出口断路器试验按钮是否可靠动作、外观是否完好，如有不动作或破裂予以更换。清扫灰尘，检查设备各部分是否完好，有无松脱。

2、控制操作回路检查。检查各熔断器、端子排、操作开关、按钮、指示灯是否完好，位置正确。

3、检查柴油机启动正常，转速、电压正常。

4、检验各继电器、测量仪表。