

柴油十六烷指数检测 机械杂质检测报告

产品名称	柴油十六烷指数检测 机械杂质检测报告
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定） 部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号 厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

柴油十六烷指数检测 机械杂质检测报告

油品检测报告怎么看

- 1、什么是腐蚀性?，机油中不允许有腐蚀性物质存在。鉴别的方法是将黄铜片浸入机油试管中，加热试管至200-220 取出冷却，若黄铜片有黑斑点或褐色表明机油中有腐蚀性物质。不然，无腐蚀性物质。
- 2、什么是灰分?，在高温下不能挥发、灼烧的物质叫灰分。机油中灰分增加，则机件磨损加剧。
- 3、什么是冷滤点?，是衡量轻柴油低温性能的重要指标，具体来说，就是在规定条件下，柴油开始堵塞发动机滤网的zui高温度。用户在选用柴油牌号时，应该以冷滤点的具体数值作为参考依据。常用柴油牌号的冷滤点如下：5号轻柴油的冷滤点为8 ，0号轻柴油的冷滤点为4 ，-10号轻柴油的冷滤点为-5 ，-20号轻柴油的冷滤点为-14 。因此，应同时兼顾当地气温和柴油牌号对应的冷滤点选用柴油，即：环境温度为4 时应选0号轻柴油，环境温度为-5 时应选-10号轻柴油，余此类推。

柴油机有什么特点？

- 1、油耗低、经济性好、故障少柴油发动机与汽油发动机相比较有一个zui大优点，就是它的燃油消耗更低，因为它的损耗少且压缩比高。柴油机的油耗率比汽油机少30%左右，柴油的也比汽油便宜。因此，经济性好。柴油机没有电气点火系统故障，仅有油路系统故障；而油路系统的机件较精密、可靠、耐用，故柴油机的故障少。
- 2、混合气的形成、点火和燃烧方式不同于汽油机由于柴油的粘度大、蒸发性差、自燃温度低，需要借助喷油泵和喷油器将柴油在接近压缩终了时，以高压、高速的方法喷入燃烧室。所以柴油机吸入气缸的是纯空气，可燃混合气钟在燃烧室中形成，并依靠压缩后的高温空气自行发火燃烧。

3、柴油机的排气污染小由于柴油机是将燃油喷入大量的高温空气中进行燃烧，CO和HC的生成量比汽油机少得多。但是，由于空气过量 and 高温条件生成的NO_x较多。大负荷时燃烧的后期是在高温缺氧的情况下进行，易产生炭烟。柴油机也有一些缺点，比如在运行过程中振动大和噪声高。