

杰斯特蓄电池 (中国)科技

产品名称	杰斯特蓄电池 (中国)科技
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:杰斯特蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

杰斯特蓄电池 (中国)科技有限公司

杰斯特蓄电池 (中国)科技有限公司

电池特点与特性

杰斯特蓄电池采用了螺纹式电极连接技术，保证连接强度和稳定性，并有亚克力树脂灌封二次密封，保证了电池的水密性和防渗漏性。杰斯特蓄电池具有长寿命、高容量、低自放电率、高抗震性能、可靠性高等特点。同时，它还采用了全封闭结构设计，无需维护，具有良好的环保性。

使用范围

杰斯特蓄电池广泛应用于电力、通讯、铁路、船舶、UPS、智能电表、太阳能等领域。具体可以用于应急电源、电力储能、UPS备电、太阳能储能等领域。

具体用途包括：

应急电源：可用于电梯、消防设备、告警系统等领域，确保电源持续供电。

电力储能：用于电网储能、分布式储能、微电网储能等领域，实现电网平衡和调峰。

UPS备电：可用于数据中心、银行、医院等领域，保证电源的可靠性和稳定性。

太阳能储能：用于家用、工业、农业等领域，实现太阳能的有效储存和利用。

燃料电池电动汽车是利用氢气等燃料和空气中的氧在催化剂的作用下在燃料电池中经电化学反应产生的

电能，并作为主要动力源驱动的汽车。

燃料电池电动汽车实质上是电动汽车的一种，在车身、动力传动系统、控制系统等方面，燃料电池电动汽车与普通电动汽车基本相同，主要区别在于动力电池的工作原理不同。

燃料电池汽车的基本结构

燃料电池汽车的结构有多种形式，按照驱动形式可分为纯燃料电池驱动和混合驱动两种形式。目前，燃料电池电动汽车绝大多数采用混合式燃料电池驱动系统，即以燃料电池系统作为主动力源，同时增加了蓄电池组或超级电容作为辅助动力源。燃料电池可以只满足持续功率的需求，借助辅助动力源提供加速、爬坡等所需的峰值功率，在制动时可以将回馈的能量存储在辅助动力源中。

燃料电池电动汽车动力系统的结构组成

燃料电池电动汽车FCEV与其他电动汽车的根本区别，在于所用的动力源是以燃料电池为主的，而电动机驱动、传动机构及汽车所需的各种辅助功能等与其他电动汽车基本相同。

纯燃料电池车只有燃料电池一个动力源，汽车的所有功率附和都有燃料电池承担。目前燃料电池汽车多采用混合驱动形式，在燃料电池的基础上，增加了一组电池或超级电容作为另一个动力源。

主要结构有：能量控制单元，空气压缩机，燃料电池堆，高压储氢瓶，动力电池组，电动机。高压储氢瓶提供燃料，动力电池组提供而外的功率，让车加速、爬坡和高速运行。在车辆滑行时，能量控制单元将驱动电机变为发电机，从而将部分汽车动能变为电能给动力电池充电。也就是说采用混合动力形式后，不仅可以采用功率较小的电池系统，还可以实现制动能回收。还可以是燃料电池系统的运行工况相对比较稳定，有利提高燃料电池系统效率和寿命。

燃料电池系统

燃料电池电动汽车的动力系统由燃料电池发动机（发电系统）、辅助动力源、DC / DC变换器、DC / AC逆变器和驱动电动机及各相应的控制器，机械传动与车辆行驶机构等组成。

燃料电池的反应机理是将燃料中的化学能不经过燃烧直接转化为电能，即通过电化学反应将化学能转化为电能，实际上就是电解水的逆过程，通过氢氧的化学反应生成水并释放电能。电化学反应所需的还原剂一般采用氢气，氧化剂则采用氧气，因此*早开发的燃料电池电动汽车多是直接采用氢燃料，氢气的储存可采用液化氢、压缩氢气或杰斯特蓄电池(中国)科技有限公司 金属氢化物储氢等形式。