

品牌蓄电池GPL12-24 严选品质

产品名称	品牌蓄电池GPL12-24 严选品质
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:严选品质 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

品牌蓄电池GPL12-24 严选品质

品牌蓄电池GPL12-24 严选品质

品牌蓄电池的注意事项

蓄电池都会有自放电现象，如果长期放置不用，会使能量损失掉，因此需定期进行充放电。工程人员可以通过测量电池开路电压来判断电池的好坏，以12V电池为例，若开路电压高于12.5V，则表示电池储能还有80%以上，若开路电压低于12.5V，则应该立刻进行补充充电，若开路电压低于12V，则表示电池存储电能不到20%，电池有不堪使用之虞。

免维护电池由于采用吸收式电解液系统，在正常使用时不会产生任何气体，但是如果用户使用不当，造成电池过充电，就会产生气体，此时电池内压就会增大，会将电池上的压力阀顶开，严重的会使电池鼓胀、变形、漏液甚至破裂，这些现象都可以从外观上判断出来，如发现上述情况应立即更换电池。

虽然免维护电池在使用时不需要人工进行专门的维护工作，但是在使用时还是有一定的要求，如果使用不当会影响电池的使用寿命。影响电池使用寿命的因素有以下几点：安装、温度、充放电电流、充电电压、放电深度和长期充电等。

电池在使用一定时间后应进行定期检查，如观察其外观是否异常、测量各电池的电压是否平均等；如果长期不停电，电池会一直处于充电状态这样会使电池的活性变差，因此即使不停电，UPS也需要定期进行放电试验以便电池保持活性。

放电试验一般可三个月进行一次，做法是UPS带载 - - 好在50%以上，然后断开市电，使UPS

处于电池放电状态，放电持续时间视电池容量而言一般为几分钟至几十分钟，放电后恢复市电供电，继续对电池充电。

GDL系列：

采用AGM阀控密封技术，产品技术成熟、性能稳定、技术指标均衡、安装简便。

广泛作为各领域的后备电池使用，可为用户提供佳性价比的标准解决方案。

性能和优势：

容量范围：100 ~ 3900Ah

温度范围：-15 ~ 50

多重密封结构，无渗漏

UL94-V0级阻燃ABS外壳

连接件绝缘保护设计

安装架设计耐9烈度地震

设计浮充寿命15年（25℃）

提起新能源车，除了其环保的优势之外，消费者在购车时反而会担心更多，诸如续航里程是否够用、充电是否方便、安全是否有保障等问题，都是影响消费者购车的决定性因素。而其中，安全更是消费者关注的问题之一。

不论开什么车，安全永远是第一位的，而与燃油车大部分都是碰撞后或是老旧车才有可能自燃相比，新能源车有可能在正常行驶时、甚至停放时就能自燃，这种自燃比碰撞后自燃更加可怕，百度随便一搜都有满篇的报道，这种层出不穷事件让想购买新能源车的用户有些胆怯，毕竟新能源车的自燃速度极快，从开始冒烟到明火覆盖全车，只有短短几秒钟的时间，而这短短的时间内，车内人员很难进行逃生。

今年年初一辆品牌新能源车在上海某小区地下车库发生自燃爆炸事故引发关注。从驾驶员自述和对车辆数据的分析来看，初步判断事故是由车底发生碰撞引发。是什么造成新能源车电池自燃？如何通过技术手段检测发现可能产生的问题？能否通过传感器设备及时发现问题？

什么是电池热失控？

电池热失控是指电池持续放热的连锁反应，导致电池组温度急剧上升，进而引发电池燃烧事故的过程。热失控有三个过程，诱发、发生到蔓延，其中引发热失控的主要原因是过热、过充、内短路、碰撞等因素。

为何新能源车电池着火速度很快？

新能源汽车采用的一般都是锂电池，属于化学电池，某些极端情况下会导致电极短路，化学反应比较剧烈，被破坏的电池发热燃烧，此外车内有很多易燃物，比如汽车座椅等会加速火势蔓延。

如何通过技术手段检测发现可能产生的问题？

电池管理系统（BMS）是电动汽车动力电池系统的重要组成，作用是监控电池状态，保障运行安全。通过配备不同的传感器，BMS可以监测和收集比如温度、压力、异常气体、烟雾等，诊断到故障后，发出预警，并要求整品牌蓄电池GPL12-24

严选品质车控制器进行有效处理，以防止高温、低温、过充、过放、过流、漏电等对电池和人身的损害