储能电源申请做UN38.3测试

产品名称	储能电源申请做UN38.3测试
公司名称	深圳市信通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道固戍社区朱坳第二工业区A2栋厂房401
联系电话	17318023119

产品详情

锂电池申请UN38.3报告要怎么做？可以联系我司斯捷检测了解详情。UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款。需要做UN38.3报告欢迎来电联系我司斯捷检测进行办理。

锂电池安全运输必须具有符合UN38.3要求的检测报告，以及证明符合新版本DGR、IMDG规则的货物运输条件鉴定报告。

UN38.3（DOT38.3）的测试是为确保航空运输安全，满足客户对含锂电池货物的运输需求而制定出的，详细说明了适用于所有锂电池芯和电池的测试要求。锂电池和使用锂电池的产品的制造商必须在其产品的设计、制造和分销中考虑这些测试要求，是锂电池和含锂电池类货物能够安全运输的前提条件，是锂电池行业运用广泛的标准之一。

UN38.3（DOT38.3）锂电池运输安全检测报告，依据国内外各种标准对各种型号电池进行了多种套安全测试，是各电池厂家保证产品质量安全且符合各项标准提高出口能力的证明。

UN38.3测试是为确保锂电池能够安全地进行空、海运所采取的强制性检测。为切实保证电池航空运输安全，避免不安全事件的发生，各机场在每个类型的电池收运过程中，电池没有UN38.3合格报告的不能收运。

国际民航组织（ICAO）《危险品航空安全运输技术细则》TI和国际航空运输协会（IATA）《危险品规则》DGR，都规定了锂金属和锂离子电池及电池组在运输前，应该通过UN38.3测试。

民航总局向各航空运输公司发布了《锂电池航空运输规范》，明确要求锂电池空、海运输前必须通过CNAS认可的实验室进行UN38.3测试的规定，各航空公司必须在收到锂电池UN38.3合格报告及运输鉴定书的前提下，方可收运该锂电池。

1.各种铅酸蓄电池（如汽车启动用铅酸蓄电池、固定型铅酸蓄电池、小型阀控密封铅酸蓄电池等）；

2.各种动力二次电池（如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等）；

3.各种手机电池（如锂离子电池、锂聚合物电池、镍氢电池等）；

4.各种小型二次电池（如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等）。

锂电池UN38.3报告检测项目分析

锂电池分类及适用测试项目

电池芯Cell：指单一的封闭电化学装置（一个正极和一个负极），两个电极之间存在电位差，可包含保护装置。

Component Cell（CC）：组成电芯

Single cellbattery（SCB）单电芯电池：指一颗电池芯外部装有用于给设备或另一电池组供电使用所必需的保护装置。

电池组Battery：指用电路连接的两个或多个电池芯或电池组，装有使用所需的装置（例如：外壳、极端、标记或保护装置）。

UN38.3认证样品数量预估

单电芯电池：15pcs+25pcs

多电芯电池：12pcs+25pcs

单电芯：39pcs

具体测试所需样品数量会根据产品具体样式而有所改变，可联系我们的工作人员以帮助确定。点击在线客服，咨询更多问题。

锂电池UN38.3报告测试周期

UN38.3测试周期需要两周左右，如果需要整套资料（包含UN38.3测试报告，摘要，SDS，海运/航空鉴定书）则时间需要3-4周。

锂电池UN38.3报告测试所需资料

1、申请表；委托书、锂电池运输声明及随机文件填写；

2、电池规格书；包装图片（外包装图片，打开外包装图片，内包装图片）；

3、检测样品（样品铭牌上需要有型号、电压、容量以及瓦时值，且须跟出货运输时的电池保持一致）；电芯规格书。

如果需要出货物运输条件鉴别报告书（空运/海运），则还需提供以下资料：

(1) 委托书和运输声明等相关资料；

(2) 包装图片（外包装图片，外包装打开图片，内包装图片）。