

攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制

产品名称	攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

产品详情

攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制 高铁模拟舱是一种用于职业技术学院、职业学院、乘务员学校、旅游学院等使用的以仿真制作的实训模型，也是前几年出现的一种新型的教学设备。设备长度根据学校开设的实训班人数可定制5-30米长度，宽度为3米（2+3为3.2米），高度为2.94米技术指标，主要功能，使用意义，高铁模拟舱的主要成分为车头、驾驶室、商务舱、一等舱、教官广播室、大件行李架、卫生间、洗手台、茶水炉、旅客进出门、二等经济舱、餐吧等。

攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制 车头和车厢制作技术：1、模拟舱车体结构为分段式设计、分段安装，外部蒙皮和动车组制作方式差不多，蒙皮采用镀锌板和冷轧钢板相结合使用，其中采用镀锌钢板优点在于耐腐蚀性强，缺点硬度低，在使用过程中容易出现凹凸；采用冷轧钢板优点在于刚性够不易变形，但缺点耐腐蚀性差些。高铁模拟舱的制作步为整体的骨架焊接，覆盖到驾驶舱、舱体侧壁、地板骨架、一等舱段区域、二等舱段以及餐吧；底座长15-30M及以上根据学校的需求尺寸而定，一般采用采用40mm40mm*1.5mm镀锌方管焊接，在焊接、锉修喷涂防锈底漆，铺设多层板，再铺设高铁橡胶地板。实验室反应釜混合机出料方式：实验室反应釜粉体物料采用气动大开门结构形式，具有卸料快、无残余等实验室反应釜优点；高细度物料或半流体物料采用采用手动蝶阀或者气动蝶阀。可配置加热或冷却夹套。实验室反应釜加热方式有电加热和导热油加热两种方式。冷却工艺可直接向夹套内注入冷却水，夹套换热面积大，冷却速度快。小型号实验室反应釜混合机采用减速机直联方式，结构简单，运行可靠度高，维护方便。大型号实验室反应釜混合机采用皮带轮带动摆线减速机驱动，皮带传动的弹性连接有在超载时保护传动部件的优势。攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制 2、驾驶舱骨架根据真实高铁动车的外形仿真制作，骨架由梁框及框板组合成整体，梁框及框板外形通过数模取线，激光切割加工成形。模拟舱侧壁为薄壁硬壳式结构，横向构件为钢板激光切割成形的框，纵向辅以必要的长桁与大梁（激光切割成形），在保证外形尺寸的基础上用焊接将纵、横构件焊接成一个整体。外蒙皮采用优质镀锌板，与框、长桁、大梁之间采用铆接连接，以保证高铁模拟舱具有足够的强度、承受能力和刚度。a次固定支架secondaryanchorsupport承受由管段热变形产生的弹性力、摩擦力及管段自重、风力荷载的支架，其总荷载值为作用在固定点上的这些作用力的矢量和。b主固定支架mainanchorsupport除承受次固立支架所承受的各种荷载外，还承受管段和补偿器的不平衡内压推力的支架，其总荷载值为作用在固定点上的所有作用力的矢量和。c重载固定支架(终端固定支架)heyloadinganchorsupport设置在直管段末端或设备附近的固定支架。3、地板骨架由多块骨架螺接装配，每块均采用优质结构钢进行焊接装配，地板骨架与车舱侧壁板采用螺栓连接，以方便组装，地板骨架上铺设1.8CM厚度的木地板，木地板上方再铺设橡胶地

板，不仅有一定的承重能力的硬度，橡胶地板也起到了一定的仿真效果。4、高铁模拟舱的外部喷涂采用汽车专用漆，并且保持长久不变色，模拟舱外部图案根据学校要求喷涂；外部漆料采用符合标准的环保防腐防锈面漆。电源接通后，检查温控器状态是否正常，并设定所需的工作温度。连接进出油管并紧固，提醒用户注意，出油管和出油口务必紧固，否则随着压力增大，会导致出油管被冲掉，增添不必要的麻烦。固定好进出油管后，即启动电机按钮，油泵开始正常工作，当出油口出油流出，旋转加热开关启动加热器，经过三级过滤后的油即为净化的油。过滤过程中，请注意观察压力表，如果压力达到.4MP A，请及时清洗和更换滤芯。当一桶（箱）油抽完需抽另一桶（箱）油时，需动作迅速，避免油泵长时间空转，若来不及就停机，待进油管接好后重新开机。攀枝花1:1高铁飞机模型厂家,职业学校定制