

浙江宁波到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列

产品名称	浙江宁波到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

浙江宁波到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

浙江宁波到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列

前4月霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列增长14.8% 2023-05-10 08:27:50 炽烈的阳光下，公路口岸外的待售国产汽车长队排出数百米，等着开往中亚出售；几千米外的铁路口岸，各地驶来的中欧班列汇聚于此，等待换轨驶向欧洲.....新疆维吾尔自治区霍尔果斯市的贸易热度，肉眼可见 据霍尔果斯海关统计，一季度，霍尔果斯口岸进出口货运量801.6万吨，其中，出口货运量137.4万吨，进口货运量664.2万吨

对市场的阴晴变化，企业的嗅觉是最灵敏的 2月17日，重汽集团有限公司、新疆安拓（集团）有限公司与霍尔果斯经济开发区（市）签约投资约10亿元，推动建设重汽集团与霍尔果斯市工业装备联合发展项目

“除了重汽，目前还有10多家汽车企业与我们洽谈，希望达成合作

霍尔果斯汽车制造产业园的架构已经逐渐清晰 ”霍尔果斯市商务局局长雷增涛说 几年间

，当地从事跨境汽车贸易代理的公司从几家增长到40多家，负责驾驶汽车过境的司机超过千人“国产汽车成为拉动口岸外贸增长的强劲‘引擎’，我们也专门为汽车出口建设了‘快车道’”霍尔果斯海关监管一科科长付鹏说，海关提供24小时预约通关服务，开设商品车出口“绿色通道”，优化口岸现场审核验放程序，不断压缩出口商品车通关时间经过40多个小时的长途运输后，一车山东寿光蔬菜从地头运送到霍尔果斯海关查验区内通过霍尔果斯口岸中哈农副产品快速通关“绿色通道”，蔬菜5小时内完成清关，驶向中亚五国和俄罗斯的农产品市场“我们在山西、山东、陕西等地拥有15万余亩果蔬出口生产基地，保证农产品在65个小时内就从田间地头抵达中亚和俄罗斯市场，签约农户1斤水果能多挣5毛到1块钱不等”霍尔果斯金亿贸易（集团）有限公司副总经理于金莉说，今年一季度，金亿果蔬出口8700余吨，贸易额超5300万元

边贸业务的快速增长，离不开通道的加速畅通

重庆、成都、西安……从国内各大城市开出的中欧班列，汇聚到了霍尔果斯火车站内3条铁路线上，分布着9个巨大的龙门吊，吊车将班列承载的集装箱转运到适合哈萨克斯坦形制的宽轨列车上，连上车头，班列再次启动，一路向西

霍尔果斯已经连续4年成为最多中欧班列出境的口岸 1—4月霍尔果斯铁路口岸通行的中欧（中亚）班列已达2485列，同比增长14.8%，班列日均开行量保持在20列以上，满载着日用百货、服装玩具、汽车配件驶向中亚和欧洲国家 通关效率提升，吸引更多企业选择班列运输货物，今年前3月，新疆八钢贸易股份有限公司霍尔果斯分公司通过铁路进口铁矿产品31.4万吨，贸易额达2976.4万美元“班列数还在增长！今年以来，经我们公司代理的班列就已经超过140列，同比增长了10%，前来洽谈合作的企业数量也远远超过了往年”新疆中联海通货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷说

在霍尔果斯，还有多条铁路线路即将投用

“一条新的铁路专用线直接修进了综合保税区，目前正在验收，预计下月初投用

”雷增涛说，有了这条铁路，综合保税区能拓展出更多的业务“我们正在加快推进一个公路铁路多式联运中心项目，有一条自用铁路线马上就要投入建设”霍尔果斯丝路荣腾物流有限公司副总经理张斌说，通过公路铁路多式联运，能降低成本，相信未来贸易的效能将不断提升 高坪“朋友圈”再扩大 2023-05-10 08:28:45 近日，泛亚铁路——中老班列（南充号）货运班列从南充现代物流园区，这是从高坪区出发的第4条货运班线 该班列搭载有国产隔音板、建筑材料、陶瓷等10个集装箱的货物，总计230吨，经过95小时的运行，跨越2300公里，最终到达老挝万象南站 仪式上，铁路成都局集团有限公司副总经理宋庆国表示，短短两年多时间，高坪区实现了“四轮驱动”（中欧班列、陆海新通道南充班列、

中欧卡班、中老班列），拓宽了朋友圈，对南充及川东北地区的投资环境、产业结构、营商环境、外贸进出口等都有着积极影响。高坪区是南充融入成渝地区双城经济圈的桥头堡，境内公、铁、水、空立体交通网络发达。达成、兰渝铁路在高坪境内“十字”交叉；拥有嘉陵江流域的集装箱码头，千吨级货轮可达重庆、出江入海；高坪机场三期改扩建项目加速推进，并预留旅客吞吐量10万人次的需求。2020年，中欧班列暨陆海新通道南充班列仪式上，两列满载“南充造”货物的专列从南充现代物流园铁路专用线出发。

紧接着，南充保税物流中心（B型）又开通了中欧卡班。

南充临江港发展有限公司经理邓欣钰亲眼见证了货运班列跑出的“加速度”。泛亚铁路——中老班列（南充号）当天，她激动万分：“中老班列（南充号）经磨憨边检站铁路口岸出境，到达老挝万象，再分拨到东南亚腹地，比普通的货运成本下降20%-30%，货损也得到降低。”四川首科总经理沈刚同样信心满满，中老班列（南充号）开通后，公司的农业智能设备可销往越南、老挝、缅甸等周边国家，可节省上万元运费。

如今，高坪区已开通4条货运班线，进出口贸易额超14亿元。

浙江宁波到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列

秦皇岛地区首趟中欧班列成功开行 2023-05-10 08:30:04

近日，一列满载日用百货的中欧班列从河北秦皇岛发出。该班列是秦皇岛地区开行的首趟中欧班列，编组54辆，在与秦皇岛南站接轨的秦皇岛港股份有限公司铁路专用线装车，经由二连站出境，预计7至10天后到达蒙古国乌兰巴托。为确保秦皇岛地区首列中欧班列顺利开行，铁路北京局集团有限公司天津货运中心积极走访发运客户，对接秦皇岛港务集团，制订装车方案，充分发挥秦皇岛港集装箱码头泊位与铁路装车线路零距离的优势，有效压缩作业时间；协助客户提报运输需求，并联系调度、车务等相关部门，对中欧班列实行优先计划、优先配空、优先装车、优先挂运、优先放行，打通绿色通道；安排业务骨干在需求受理、车辆选配、交接检查等作业环节盯控，确保装载运输安全。该班列的顺利开行，标志着北京局集团公司再次探索开辟出一条“铁水联运+中欧班列”新通道，有效促进了京津冀地区与“一带一路”沿线国家之间的贸易往来。