

法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪

产品名称	法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	360.00/只
规格参数	品牌:ADDO 型号:12v220AH 产地:法国
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪法国ADDO蓄电池12v220AH船用火灾探测仪

内部阻抗

会因放电量增加而加大，尤其放电终点时，阻抗*大，主因为放电的进行使得极板内产生电流的不良导体硫酸铅及电解液比重的下降，都导致内部阻抗增强，故放电后，务必马上充电，若任其持续放电状态，则硫酸铅形成安定的白色结晶后（此即文献上所说的硫化现象），即使充电，极板的活性物质亦无法恢复原状，而将缩短电瓶的使用年限。

白色硫酸铅化

蓄电池放电，则阴、阳极板同时产生硫酸铅（ $PbSO_4$ ），若任其持续放电，不予充电，则*后会形成安定的白色硫酸铅结晶（即使再充电，亦难再恢复原来的活性物质）此状态称为白色硫化现象。

蓄电池之电解液比重几乎与放电量成比例。因此，根据蓄电池完全放电时的比重及10%放电时的比重，即可推算出蓄电池的放电量。

测定铅蓄电池之电解液比重为得知放电量的**方式。因此，定期性的测定使用后的比重，以避免过度放电，测比重的同时，亦测电解液的温度，以20 所换算出的比重，切勿使其降到80%放电量的数值以下