

ESSE蓄电池DRL55-12 性能参数

产品名称	ESSE蓄电池DRL55-12 性能参数
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:ESSE蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

ESSE蓄电池DRL55-12 性能参数

ESSE蓄电池DRL55-12 性能参数

ESSE蓄电池产品特性：1.长时间放电特性。2.适用于备用和储能电源使用。3.特殊的极板设计，循环使用寿命长。4.特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。5.专用隔板增强了电池内部性能。6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。7.气体复合效率高。8.失水极少无电解液层化现象。9.贮存期较长。10.良好的深放电恢复性能。11.采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。12.自放电率极低，适应温度范围广。13.采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

ESSE蓄电池应用领域:1.多用途的2.不间断电源3.电子能源系统4.紧急备用电源5.紧急灯6.铁路信号7.航空信号8.安防系统9.电子器械与装备10.通话系统电源11.直流电源12.自动控制系统

ESSE蓄电池产品特征：1，不要把电池放在完全密封处，应该选择适当通风的地方。2，为了获得电池更长的寿命，主义要及时给电池做补充充电，不可在放电的状态下贮存。3，电池使用时环境温度允许在-15 -50 之间，但在温度20 -25 时他的寿命更长。4，力普UPS蓄电池为免维护密封电池，平时不需要维护。但对浮充使用下的电池（组）系统，建议每月检查纪律一次系统浮充电压和环境温度；每半年检查纪录一次各电池浮充电压。如发现偏差太大，应进行均衡充电；每年进行一次核对容量放电试验，注意试验时放出电量不应超过额定容量的50%5，循环使用的带内吃放电后应尽快充电，否则会发生重新充电困难。电池长期搁置不用时，至少每年要进行一次补充电。6，电池出现异常情况时，要彻底检查，如底壳爆裂、损坏、漏液等。注意事项1，不可太接近火花及火焰。2，保持电池情节，擦拭电池要用干布，如果有必要用湿布，千万不可用柴油、汽油等其他溶解性的有机物。3，不可拆散解剖电池，如果硫酸溅到皮肤和衣服上，立即用清水冲洗如果硫酸飞溅到眼睛，马上用清水冲洗后尽快送医治疗。4，检查电池或一般性工作时应戴上手套，以免触电。5，不要把电池投入火中，会引起爆炸。6，不要把电池安装在靠近任何热源的位置。

广西弗迪年产45GWh动力电池及储能系统项目，拟落户南宁市青秀区伶俐工业园，计划用地面积约2500亩，计划投资约140亿元，建设45GWh规模的动力电池项目，用于动力电池电芯、模组以及相关配套、电池梯次利用和储能项目等核心产品的研发、生产和制造，拟建设混料、涂布、装配、注液、检测、pack车间，预计建成约75万平方米厂房。

项目开工后，建设周期为15个月，预计2023年投产，投产后3年内达产，达产后将实现年产值超过260亿元，新增约1万个就业岗位。

资料来源：南宁青秀区网站

据知情人士透露，比亚迪正在动力电池领域积极开拓市场，目前小米汽车和蔚来汽车等主机厂已经和比亚迪展开定点合作，新车将采用比亚迪提供的磷酸铁锂电池。

广西正大力发展新能源产业链

早在今年1月14日，为加快推动广西新能源汽车产业高质量发展，《广西新能源汽车产业发展“十四五”规划》（以下简称“规划”）正式印发。

《规划》介绍，广西新能源汽车产业从零起步，“十三五”期间，新能源汽车累计产量达到31.6万辆。其中，2020年产量达到18.9万辆，新能源新车占有率为13.8%，一举跨入新能源汽车产销大省行列。

产业集群方面，广西新能源汽车产业主要集聚在柳州、南宁等地，初步形成上汽通用五菱、东风柳汽、广西汽车集团等企业为主的新能源汽车整车研发及生产格局，拥有8家新能源整车生产企业。南宁乾元新能源乘用车项目、广西北达新能源乘用车项目正加快建设。吉利智慧新能源整车工厂项目积极推动。

配套体系方面，广西以三大核心部件为重点的新能源汽车零部件本地配套体系正在不断完善中：电池方面，引进了鹏辉能源，国轩高科；驱动电机方面，柳州旺林12万套/年新能源电机新建生产线、五菱柳机电机及电机控制器生产线等项目竣工投产；电控系统方面，引进联合电子；其他关键零部件方面，五菱工业、柳州松芝空调、耐世特等企业实现电制动、电空调、电动转向等本地化配套。

《规划》要求，到2025年，广西要建成国内重要的新能源汽车生产基地、研发基地和产业链核心零部件配套生产基地。

生产规模居全国前列。新能源汽车新车产销量超100万辆/年，占汽车新车产销总量30%左右。

产业链体系基本建成。全面打造新能源汽车核心零部件供应体系。零部件本地配套率达到70%以上，初步形成零部件到整车的全产业链生产体系布局。

此外，《规划》还要求研发能力明显增强、智能网联国内、生态环境逐步完善等。

产业布局方面，《规划》指出，将支持以柳州新能源汽车城（基地）、南宁新能源汽车城（基地）、桂林新能源商用车基地、玉贵（玉林、贵港）新能源商用车基地为重点的新能源汽车基地建设。以整车为带动新能源汽车零部件配套体系建设，适时打造集新能源汽车整车、零部件、充电设施于一体的新能源汽车基地，形成广西“四基一链”（四大整车基地+核心零部件全产业链）新能源汽车产业集群布局。

比亚迪落户广西大有可为

广西弗迪落户南宁市青秀区伶俐工业园，是助力南宁新能源汽车城的大手笔。当然，不排除比亚迪未来将在广西设立整车厂的可能性。

而比亚迪此轮成立广西弗迪，市场认为，有以下考虑：

一是从整体市场看，广西已成为不可忽略的新能源汽车生产基地，比亚迪前几年已经声称将对外供应锂电池产品，并且弗迪也将分拆单独上市，其在广西建厂有利可图。同时，广西作为国内面向东南亚出口的前沿基地，出口市场也大有可为。

此外，广西作为国内不可小觑的电动摩托车的核心市场之一，随着未来几年小型电动摩托车从铅酸电池逐渐转向锂电池，这一块市场也有待挖掘。

二是从政策看，国家对广西的扶持力度非常大，南宁新能源汽车ESSE蓄电池DRL55-12性能参数城的建设也有相应的红利，比亚迪布局南宁是顺应发展趋势之举。