

2023江苏国际内燃机及动力装备博览会（南京国际博览中心）

产品名称	2023江苏国际内燃机及动力装备博览会（南京国际博览中心）
公司名称	盛励
价格	16500.00/个
规格参数	展会时间:2023年11月15-17日 展览地点:南京国际博览中心
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

产品详情

2023中国国际内燃机及动力装备博览会（简称“动博会”）

展会时间：2023年11月15-17日

展会地点：南京国际博览中心

主办单位：中国内燃机工业协会

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

展会介绍

在全球积极发展零碳经济的大背景下，碳达峰与碳中和赛道热度空前。***总书记在***报告中指出，必须积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。动力装备产业作为实现“碳达峰、碳中和”战略目标的关键领域，正加速由多元化向低碳化、零碳化转型。面对百年不遇之大变局，各发动机厂商、动力电池厂商、零部件供应商、装备制造商等不断改进技术，向高效、节能、环保的方向发展。

为充分体现动力装备产业助力“碳达峰、碳中和”目标实现的决心和落实的实力，行业品牌产品、先进生产装备和新工艺、新材料以及实际应用领域的典型产品，打造“2023中国国际内燃机及动力装备博览会”（简称“动博会”）。动博会以“动力改变世界”为主题，覆盖整个动力全产业链，是集技术与贸易相结合、集OEM与售后市场相呼应的集中展示，是全球动力装备行业的**盛会。

**板块全覆盖

商用车动力总成、非道路移动机械动力系统、氢能动力、乘用车动力总成、小通机及户外动力设备、通航动力、发电机组动力装备、船用动力、再制造及售后市场、智能制造。

展会亮点

- 1、新一代内燃机及核心零部件集中展出；
- 2、氢内燃机、氢燃料电池同台竞技；
- 3、众多世界五**企业参展，多款新品集中首发亮相；
- 4、同期活动精彩纷呈，助力新型动力产业发展；

展会特色

- 1、高效商贸对接，探寻未来商机；
- 2、**专业展示平台，引领行业发展；
- 3、国际化视野，推动先进产业链协同优化。

展会优势

- 1、知名度高

动博会已成功举办21届，是动力行业的风向标，成为行业人士必到盛会！

- 2、覆盖面广

覆盖整个动力装备全产业链，上下游联动，满足一站式采购需求。

- 3、曝光率高

获得众多国、内外强势媒体的密集型报道，帮助企业宣传造势，推广新产品。

- 4、观众组织

展会拥有丰富的用户资源和强大的数据库，通过多种形式邀请采购商到场洽谈采购。

参展范围

1.商用车动力总成：新一代内燃机、动力电池、变速箱、驱动轴、差速器、离合器以及配套增压器、燃料系统、换热器、滤清器、进排气系统、控制系统等。

2.非道路移动机械动力系统：农业机械发动机、工程机械发动机、牵引车专机、叉车发动机、摆渡车发动机、动力电池及相关零部件。

3.氢能动力：氢内燃机、燃料电池、混合动力系统、驱动电机、电池管理系统、电控系统，变速器

, 电池电解液、隔离材料、正负极材料等, 汽车电机各类磁材、电机制造设备、电机测试仪器、电机零部件及配套产品;检测修复设备、监控、防护仪器及相关技术等。

4.乘用车动力总成:汽油发动机、变速箱、驱动轴、差速器、离合器、电机、控制器、电池等。

5.小通机及户外动力设备:割草机、修枝机、绿篱机、吹风机、链锯、打草机、割草机器人、扫雪机、碎枝机、喷雾喷粪机、高压清洗机、水泵及其配套发动机及相关零部件等

6.通航动力:通用航空及无人机活塞发动机、涡轮发动机及其配套零部件。

7.发电机组动力装备:柴油发电机组、汽油发电机组、燃气发电机组、沼气发电机组、热电联供机组、燃气轮机发电机组、船用发电机组、风力发电机组、移动应急电源车、移动照明灯塔、拖车移动发电机组、氢能发电、低温余热发电、应急柴油机水泵机组。

8.船用动力:柴油机、气体机、甲醇发动机、生物质能发动机、氨燃料发动机、氢燃料发动机、双燃料发动机、燃气轮机、混合动力船用推进发动机以及配套燃油系统、电控系统、进排气系统、控制系统等。

9.再制造及售后市场:内燃机、变速器、机床、汽车零部件、各类整机等再制造产品拆解、清洗、组装、检测等再制造技术与装备售后零部件。

10.智能制造:机床、工业自动化硬件、工业自动化软件、自动化控制系统、增材制造、检测设备、数字化管理系统。

同步举行:2023中国国际园林绿化产业及户外动力设备博览会

展品包括:园林机械、户外动力,五金工具、电动工具、小型农用机械、苗木花卉、养护资材,园林园艺、绿化景观等,

参展联络:余经理(手机号看联系栏)

多缸柴油机

商用车市场仍处于低位运行态势,导致商用车占比较多的多缸柴油机市场销量也处于低位运行态势。

1月,多缸柴油机企业共销量24.28万台,环比增长-8.34%,同比增长-37.47%。潍柴、全柴、玉柴、云内、解放动力、上柴、东风康明斯、福田康明斯、一拖、新柴销量居前十名,占多缸柴油机总销量的77.40%;市场份额占比中:潍柴20.66%、全柴11.92%、玉柴9.68%、云内6.28%、解放动力5.60%、上柴5.47%、东风康明斯5.25%、福田康明斯5.04%、一拖3.90%、新柴3.61%。

1月,商用车用多缸柴油机销量9.52万台,环比增长-26.19%,同比增长-48.29%。销量前十的为潍柴、福

康、全柴、解放动力、上柴、江淮、江铃、东康、玉柴、云内，其前十名销量占总销量89.16%；潍柴在商用车用多缸柴油机市场占据领先，占比21.32%、福康12.85%、全柴10.38%、解放动力9.38%、上柴8.91%、江淮6.32%、江铃5.93%东康5.20%、玉柴4.58%、云内4.29%。

1月，工程机械用多缸柴油机销量5.68万台，环比增长-4.72%，同比增长-29.46%。销量前十的为潍柴、全柴、新柴、玉柴、卡特彼勒、东康、云内、广康、上柴、解放动力，其前十名销量占其总销量97.12%。

多缸汽油机

主要配套的乘用车市场1月产量明显下滑,受其影响多缸汽油机销量也呈现趋同走势。

1月多缸汽油机销量108.83万台，环比增长-27.54%，同比增长-38.60%。在45家多缸汽油机企业中一汽-大众、长安汽车、比亚迪、奇瑞、吉利、上通五菱、广汽丰田、北京奔驰、上海大众动力总成、蜂巢动力销量排在前列。在销量较多的企业中，比亚迪同比不降反增，表现突出。

乘用车用在多缸汽油机占比为96.79%，1月销量105.33万台，环比增长-27.31%，同比增长-38.78%。一汽-大众、长安汽车、比亚迪、奇瑞、吉利、上通五菱、广汽丰田、北京奔驰、上海大众动力总成、蜂巢动力销量排在前列。

小汽油机

行业主要做进出口贸易，受内外部环境明显影响导致波及较大。在可比口径中，1月小汽油机销量环比增长、同比均下降。1月小汽油机销量51.46万台，环比增长-8.99%，同比增长-46.26%。销量前五名企业为隆鑫、润通、华盛、力帆内燃机、苏州双马。

在配套农业机械中，1月销量19.78万台，环比增长9.65%，同比增长-56.76%。

在配套园林机械领域中，1月销量12.91万台，环比增长13.82%，同比增长-37.05%。