

# 2023南京动力电池展|氢内燃机展|发电机组动力装备展

产品名称	2023南京动力电池展 氢内燃机展 发电机组动力装备展
公司名称	盛励
价格	16500.00/个
规格参数	展会时间:2023年11月15-17日 展览地点:南京国际博览中心
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

## 产品详情

2023中国国际内燃机及动力装备博览会（简称“动博会”）

展会时间：2023年11月15-17日

展会地点：南京国际博览中心

主办单位：中国内燃机工业协会

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

### 展会介绍

在全球积极发展零碳经济的大背景下，碳达峰与碳中和赛道热度空前。\*\*\*总书记在\*\*\*报告中指出，必须积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。动力装备产业作为实现“碳达峰、碳中和”战略目标的关键领域，正加速由多元化向低碳化、零碳化转型。面对百年不遇之大变局，各发动机厂商、动力电池厂商、零部件供应商、装备制造商会不断改进技术，向高效、节能、环保的方向发展。

为充分体现动力装备产业助力“碳达峰、碳中和”目标实现的决心和落实的实力，行业品牌产品、先进生产装备和新工艺、新材料以及实际应用领域的典型产品，打造“2023中国国际内燃机及动力装备博览会”（简称“动博会”）。动博会以“动力改变世界”为主题，覆盖整个动力全产业链，是集技术与贸

易相结合、集OEM与售后市场相呼应的集中展示，是全球动力装备行业的\*\*盛会。

## \*\*板块全覆盖

商用车动力总成、非道路移动机械动力系统、氢能动力、乘用车动力总成、小通机及户外动力设备、通航动力、发电机组动力装备、船用动力、再制造及售后市场、智能制造。

## 展会亮点

- 1、新一代内燃机及核心零部件集中展出；
- 2、氢内燃机、氢燃料电池同台竞技；
- 3、众多世界五\*\*企业参展，多款新品集中首发亮相；
- 4、同期活动精彩纷呈，助力新型动力产业发展；

## 展会特色

- 1、高效商贸对接，探寻未来商机；
- 2、\*\*专业展示平台，引领行业发展；
- 3、国际化视野，推动先进产业链协同优化。

## 展会优势

- 1、知名度高

动博会已成功举办21届，是动力行业的风向标，成为行业人士必到盛会！

- 2、覆盖面广

覆盖整个动力装备全产业链，上下游联动，满足一站式采购需求。

- 3、曝光率高

获得众多国、内外强势媒体的密集型报道，帮助企业宣传造势，推广新产品。

- 4、观众组织

展会拥有丰富的用户资源和强大的数据库，通过多种形式邀请采购商到场洽谈采购。

## 参展范围

1.商用车动力总成：新一代内燃机、动力电池、变速箱、驱动轴、差速器、离合器以及配套增压器、燃料系统、换热器、滤清器、进排气系统、控制系统等。

2.非道路移动机械动力系统：农业机械发动机、工程机械发动机、牵引车专机、叉车发动机、摆渡

车发动机、动力电池及相关零部件。

3.氢能动力：氢内燃机、燃料电池、混合动力系统、驱动电机、电池管理系统、电控系统，变速器，电池电解液、隔离材料、正负极材料等，汽车电机各类磁材、电机制造设备、电机测试仪器、电机零部件及配套产品;检测修复设备、监控、防护仪器及相关技术等。

4.乘用车动力总成：汽油发动机、变速箱、驱动轴、差速器、离合器、电机、控制器、电池等。

5.小通机及户外动力设备：割草机、修枝机、绿篱机、吹风机、链锯、打草机、割草机器人、扫雪机、碎枝机、喷雾喷粪机、高压清洗机、水泵及其配套发动机及相关零部件等

6.通航动力：通用航空及无人机活塞发动机、涡轮发动机及其配套零部件。

7.发电机组动力装备：柴油发电机组、汽油发电机组、燃气发电机组、沼气发电机组、热电联供机组、燃气轮机发电机组、船用发电机组、风力发电机组、移动应急电源车、移动照明灯塔、拖车移动发电机组、氢能发电、低温余热发电、应急柴油机水泵机组。

8.船用动力：柴油机、气体机、甲醇发动机、生物质能发动机、氢燃料发动机、氢燃料发动机、双燃料发动机、燃气轮机、混合动力船用推进发动机以及配套燃油系统、电控系统、进排气系统、控制系统等。

9.再制造及售后市场：内燃机、变速器、机床、汽车零部件、各类整机等再制造产品拆解、清洗、组装、检测等再制造技术与装备售后零部件。

10.智能制造：机床、工业自动化硬件、工业自动化软件、自动化控制系统、增材制造、检测设备、数字化管理系统。

同步举行：2023中国国际园林绿化产业及户外动力设备博览会

展品包括：园林机械、户外动力，五金工具、电动工具、小型农用机械、苗木花卉、养护资材，园林园艺、绿化景观等，

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

在全球减排的重压之下，汽车行业加速向电动化转型，内燃机面临退出历史舞台的可能，但如果真的淘汰，又会造成巨大的资源浪费。因此，行业在积极寻找第三种技术路线，既能够减排，又可以充分利用现有的内燃机工业基础。在这其中，氢内燃机重新进入了人们的视野。近日，丰田、日野、五十铃、电装、商用日本伙伴关系技术公司（CJPT）5家企业联合宣布，将共同启动面向大型商用车的氢内燃机的规划和基础研究工作，从而进一步激发内燃机的应用潜力，并将其作为实现碳中和的路径之一。1丰田一力主导，本田举否决牌很明显，此次合作由丰田主导，参与方都是丰田系或与之有合作的企业。其中，日野由丰田控股，五十铃与丰田在资本和技术层面都有合作，电装的大股东是丰田。至于CJPT，则是一家日本商用车领域的合资公司，由丰田控股60%，日野、大发、五十铃、铃木各自持股10%。

当前，在氢燃料应用领域主要有两种发展路线：氢燃料发动机和氢燃料电池。氢燃料发动机和氢燃料电池都有涉猎。丰田氢燃料发动机技术已经量产，在商用车领域有丰富经验。今年4月，丰田宣布斥资在内蒙古建设氢能重卡生产基地，产能达1000辆/年。日野也在商用车领域发力，今年将推出氢燃料重卡。

距离实现商业化量产还有很长的路要走，丰田一直没有公布具体的量产时间表。即使是

再看日系三巨头中的另外两家，本田和日产。本田此前一直积极开发氢燃料电池车，但在看到短期大规模推广无望之后，便转向了电动汽车领域。本田CEO三部敏宏还于今年年初对外透露，本田曾对氢内燃机的可行性进行大量研究，并在10年前得出结论：由于技术原因，以氢为燃料的汽车内燃机不会成为未来的主流。日产则一直聚焦纯电路线，但接手其西班牙巴塞罗那工厂的零部件厂商邦奇计划进军氢能领域，并将氢燃料发动机系统搭载于日产纳瓦拉皮卡上。