

# 2023南京动力系统、氢能动力展|2023南京内燃机及动力装备博览会

产品名称	2023南京动力系统、氢能动力展 2023南京内燃机及动力装备博览会
公司名称	盛励
价格	16500.00/个
规格参数	展会时间:2023年11月15-17日 展览地点:南京国际博览中心
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

## 产品详情

2023中国国际内燃机及动力装备博览会（简称“动博会”）

展会时间：2023年11月15-17日

展会地点：南京国际博览中心

主办单位：中国内燃机工业协会

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

### 展会介绍

在全球积极发展零碳经济的大背景下，碳达峰与碳中和赛道热度空前。\*\*\*总书记在\*\*\*报告中指出，必须积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。动力装备产业作为实现“碳达峰、碳中和”战略目标的关键领域，正加速由多元化向低碳化、零碳化转型。面对百年不遇之大变局，各发动机厂商、动力电池厂商、零部件供应商、装备制造商等不断改进技术，向高效、节能、环保的方向发展。

为充分体现动力装备产业助力“碳达峰、碳中和”目标实现的决心和落实的实力，行业品牌产品、先进生产装备和新工艺、新材料以及实际应用领域的典型产品，打造“2023中国国际内燃机及动力装备博览会”（简称“动博会”）。动博会以“动力改变世界”为主题，覆盖整个动力全产业链，是集技术与贸易相结合、集OEM与售后服务市场相呼应的集中展示，是全球动力装备行业的\*\*盛会。

## \*\*板块全覆盖

商用车动力总成、非道路移动机械动力系统、氢能动力、乘用车动力总成、小通机及户外动力设备、通航动力、发电机组动力装备、船用动力、再制造及售后市场、智能制造。

## 展会亮点

- 1、新一代内燃机及核心零部件集中展出；
- 2、氢内燃机、氢燃料电池同台竞技；
- 3、众多世界五\*\*企业参展，多款新品集中首发亮相；
- 4、同期活动精彩纷呈，助力新型动力产业发展；

## 展会特色

- 1、高效商贸对接，探寻未来商机；
- 2、\*\*专业展示平台，引领行业发展；
- 3、国际化视野，推动先进产业链协同优化。

## 展会优势

- 1、知名度高

动博会已成功举办21届，是动力行业的风向标，成为行业人士必到盛会！

- 2、覆盖面广

覆盖整个动力装备全产业链，上下游联动，满足一站式采购需求。

- 3、曝光率高

获得众多国、内外强势媒体的密集型报道，帮助企业宣传造势，推广新产品。

- 4、观众组织

展会拥有丰富的用户资源和强大的数据库，通过多种形式邀请采购商到场洽谈采购。

## 参展范围

1.商用车动力总成：新一代内燃机、动力电池、变速箱、驱动轴、差速器、离合器以及配套增压器、燃料系统、换热器、滤清器、进排气系统、控制系统等。

2.非道路移动机械动力系统：农业机械发动机、工程机械发动机、牵引车专机、叉车发动机、摆渡车发动机、动力电池及相关零部件。

3.氢能动力：氢内燃机、燃料电池、混合动力系统、驱动电机、电池管理系统、电控系统，变速器

, 电池电解液、隔离材料、正负极材料等, 汽车电机各类磁材、电机制造设备、电机测试仪器、电机零部件及配套产品;检测修复设备、监控、防护仪器及相关技术等。

4.乘用车动力总成:汽油发动机、变速箱、驱动轴、差速器、离合器、电机、控制器、电池等。

5.小通机及户外动力设备:割草机、修枝机、绿篱机、吹风机、链锯、打草机、割草机器人、扫雪机、碎枝机、喷雾喷粪机、高压清洗机、水泵及其配套发动机及相关零部件等

6.通航动力:通用航空及无人机活塞发动机、涡轮发动机及其配套零部件。

7.发电机组动力装备:柴油发电机组、汽油发电机组、燃气发电机组、沼气发电机组、热电联供机组、燃气轮机发电机组、船用发电机组、风力发电机组、移动应急电源车、移动照明灯塔、拖车移动发电机组、氢能发电、低温余热发电、应急柴油机水泵机组。

8.船用动力:柴油机、气体机、甲醇发动机、生物质能发动机、氨燃料发动机、氢燃料发动机、双燃料发动机、燃气轮机、混合动力船用推进发动机以及配套燃油系统、电控系统、进排气系统、控制系统等。

9.再制造及售后市场:内燃机、变速器、机床、汽车零部件、各类整机等再制造产品拆解、清洗、组装、检测等再制造技术与装备售后零部件。

10.智能制造:机床、工业自动化硬件、工业自动化软件、自动化控制系统、增材制造、检测设备、数字化管理系统。

同步举行:2023中国国际园林绿化产业及户外动力设备博览会

展品包括:园林机械、户外动力,五金工具、电动工具、小型农用机械、苗木花卉、养护资材,园林园艺、绿化景观等,

参展联络:余经理(手机号看联系栏)

氢内燃机商业化之路已开启,重型车辆领域有望成为突破口

近年来,欧洲、美国、日本等均积极开展氢内燃机的商业化研究。欧洲成立了氢内燃机联盟,推进氢内燃机在卡车、船舶、重型车辆等领域的开发;美国、日本也已开展重型商用车氢内燃机的研究。例如,美国西南研究所于2022年11月宣布重型氢内燃机卡车计划;2022年7月,五十铃汽车、电装公司、丰田、日野汽车和日本商业伙伴技术公司(CJPT)共同开始了重型商用车氢发动机的基础研究;宝马集团亦于2022年9月宣布重拾氢内燃机项目,牵头在德国研发18吨和40吨氢能内燃机重卡。2022年6月,中国重汽与潍柴联合发布了我国首台商业化氢内燃机重卡,正式开启了国内氢内燃机重卡的商业化之路。势银(TrendBank)认为,重型车辆对于能源和动力方面要求较高,氢内燃机在此领域具备一定发展潜力。

