

2023南京内燃机展|展位招商火热进行中

产品名称	2023南京内燃机展 展位招商火热进行中
公司名称	盛励
价格	16500.00/个
规格参数	展会时间:2023年11月15-17日 展览地点:南京国际博览中心
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

产品详情

2023中国国际内燃机及动力装备博览会（简称“动博会”）

展会时间：2023年11月15-17日

展会地点：南京国际博览中心

主办单位：中国内燃机工业协会

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

展会介绍

在全球积极发展零碳经济的大背景下，碳达峰与碳中和赛道热度空前。***总书记在***报告中指出，必须积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。动力装备产业作为实现“碳达峰、碳中和”战略目标的关键领域，正加速由多元化向低碳化、零碳化转型。面对百年不遇之大变局，各发动机厂商、动力电池厂商、零部件供应商、装备制造商等不断改进技术，向高效、节能、环保的方向发展。

为充分体现动力装备产业助力“碳达峰、碳中和”目标实现的决心和落实的实力，行业品牌产品、先进生产装备和新工艺、新材料以及实际应用领域的典型产品，打造“2023中国国际内燃机及动力装备博览会”（简称“动博会”）。动博会以“动力改变世界”为主题，覆盖整个动力全产业链，是集技术与贸易相结合、集OEM与售后市场相呼应的集中展示，是全球动力装备行业的**盛会。

**板块全覆盖

商用车动力总成、非道路移动机械动力系统、氢能动力、乘用车动力总成、小通机及户外动力设备、通航动力、发电机组动力装备、船用动力、再制造及售后市场、智能制造。

展会亮点

- 1、新一代内燃机及核心零部件集中展出；
- 2、氢内燃机、氢燃料电池同台竞技；
- 3、众多世界五**企业参展，多款新品集中首发亮相；
- 4、同期活动精彩纷呈，助力新型动力产业发展；

展会特色

- 1、高效商贸对接，探寻未来商机；
- 2、**专业展示平台，引领行业发展；
- 3、国际化视野，推动先进产业链协同优化。

展会优势

1、知名度高

动博会已成功举办21届，是动力行业的风向标，成为行业人士必到盛会！

2、覆盖面广

覆盖整个动力装备全产业链，上下游联动，满足一站式采购需求。

3、曝光率高

获得众多国、内外强势媒体的密集型报道，帮助企业宣传造势，推广新产品。

4、观众组织

展会拥有丰富的用户资源和强大的数据库，通过多种形式邀请采购商到场洽谈采购。

参展范围

1.商用车动力总成：新一代内燃机、动力电池、变速箱、驱动轴、差速器、离合器以及配套增压器、燃料系统、换热器、滤清器、进排气系统、控制系统等。

2.非道路移动机械动力系统：农业机械发动机、工程机械发动机、牵引车专机、叉车发动机、摆渡车发动机、动力电池及相关零部件。

3.氢能动力：氢内燃机、燃料电池、混合动力系统、驱动电机、电池管理系统、电控系统，变速器，电池电解液、隔离材料、正负极材料等，汽车电机各类磁材、电机制造设备、电机测试仪器、电机零部件及配套产品;检测修复设备、监控、防护仪器及相关技术等。

4.乘用车动力总成：汽油发动机、变速箱、驱动轴、差速器、离合器、电机、控制器、电池等。

5.小通机及户外动力设备：割草机、修枝机、绿篱机、吹风机、链锯、打草机、割草机器人、扫雪机、碎枝机、喷雾喷粪机、高压清洗机、水泵及其配套发动机及相关零部件等

6.通航动力：通用航空及无人机活塞发动机、涡轮发动机及其配套零部件。

7.发电机组动力装备：柴油发电机组、汽油发电机组、燃气发电机组、沼气发电机组、热电联供机组、燃气轮机发电机组、船用发电机组、风力发电机组、移动应急电源车、移动照明灯塔、拖车移动发电机组、氢能发电、低温余热发电、应急柴油机水泵机组。

8.船用动力：柴油机、气体机、甲醇发动机、生物质能发动机、氢燃料发动机、氢燃料发动机、双燃料发动机、燃气轮机、混合动力船用推进发动机以及配套燃油系统、电控系统、进排气系统、控制系统等。

9.再制造及售后市场：内燃机、变速器、机床、汽车零部件、各类整机等再制造产品拆解、清洗、组装、检测等再制造技术与装备售后零部件。

10.智能制造：机床、工业自动化硬件、工业自动化软件、自动化控制系统、增材制造、检测设备、数字化管理系统。

同步举行：2023中国国际园林绿化产业及户外动力设备博览会

展品包括：园林机械、户外动力，五金工具、电动工具、小型农用机械、苗木花卉、养护资材，园林园艺、绿化景观等，

参展联络：余经理(手机号看联系栏)

随着全球碳达峰碳中和目标的提出，对绿色低碳能源汽车的研发应用提出更为迫切的需求，也有越来越多的人关心燃油车的发展方向在哪里。作为中国*大的独立内燃机制造企业，玉柴发动机配套范围广，是中国汽车、工程机械、农业机械、船舶及发电领域的动力技术“中台”和“后台”。为了给“前台”做好支撑，玉柴除了在传统的柴油、低碳的天然气发动机外，在碳中性燃料甲醇和零碳燃料氢、氨等的灵活利用上，为相关行业提供产品和技术支撑。在绿色、低碳的可替代性燃料的技术探索上，玉柴一直引领着行业的风向标。近日，氨燃料、甲醇燃料应用陆续取得重大突破，玉柴多燃料发动机平台开发和应用迈出了新步伐。

多燃料发动机技术平台开拓了内燃机发展新境界 玉柴是中国首家产销突破1000万台的多缸内燃机制造企业，基于70余年的研发、制造经验和技術积累，玉柴推出了多燃料发动机平台，该发动机平台也是支撑推动实现零碳、智能化的关键技术平台。相较而言，这一平台可应用多种燃料，显著降低氢等低碳及零碳燃料应用的技术门槛以及应用成本，同时由于结构件大部分可通用情况下，可降低整车厂的开发成本、制造成本，是当前碳达峰、碳中和背景下，能否短期内实现大规模产业化的技术解决方案，这也为内燃机行业应对挑战，开拓了新路。踏出承载内燃机**的氢氨发动机开发之路 在当前的时代背景下，氢能凭借其零碳排放的先天优势，成为实现“碳达峰”、逐步达到“碳中和”的一种重要途径。目前，氢能在大规模低成本应用依然存在技术瓶颈，但是氢能登上能源市场的舞台已是大势所趋。为应对相关技术及成本瓶颈，燃氢发动机为商用车、工程机械等应用领域提供新的零碳解决方案。近年来，玉柴研发团队在克服回火、早燃、爆震、氢脆、排温低且含水量大等问题上，不断推动燃氢发动机技术进步，在未来三至五年，玉柴燃氢发动机将会迈过耐久性、可靠性等产品门槛，逐步实现市场化，热效率等综

合性能指标将实现国际领先水平。另外，对于零碳的氨燃料发动机，玉柴已基于自身多年发动机的开发经验，已开发出了多燃料掺烧喷射系统等，既弥补了氨燃烧速度慢、点火能量要求高等缺点，又发挥了氨燃料零碳排放的环保优势，具备广阔的市场前景。

可较快实现甲醇单燃料和甲醇柴油双燃料发动机技术落地 甲醇在常温下保持液态，使用安全便于运输，同时绿色甲醇属于碳中性燃料，是目前*具有优势的绿色燃料。甲醇燃料以其独特优势，被视为*符合目前中国能源、资源国情的新型替代燃料之一。

大量的基础研究、实验验证和运营数据证明了甲醇作为汽车燃料具有良好的安全性、经济性、环保性。近日，我国已有相关甲醇车排量应用，相较于柴油车，这批甲醇重卡燃料费用可以降低18%。按照年行驶15万公里计算，每年可以节约燃料成本4.5万元。凭借产品优势，甲醇重卡发展或将迎来新的春天。在新疆、内蒙古等地，甲醇成本优势显著，可预见甲醇矿用车在当地将大量推广。