

新能源汽车进出口许可证,进出口经营权备案、快速下证

产品名称	新能源汽车进出口许可证,进出口经营权备案、快速下证
公司名称	兴创供应链管理（天津）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	天津市河西区大沽南路与围堤道交口东北侧国华大厦801
联系电话	18649209755

产品详情

出口资质

从我们所了解到的新能源电动汽车出口资质一般分为两类，一类是整车厂商及正规渠道品牌授权商；另一种则是具备汽车出口（无品牌授权）或者拥有二手车出口资质的企业，前者可以直接出口授权的品牌电动汽车，而后者需要具备国家认定的汽车出口资质，但需要解决授权问题，近两年来商务部已为各地一些先行汽车贸易企业进行了资质认定，预计后期还会继续为一些具备条件的企业发放，这些企业必须在接受资格认定后进行备案，长期接受动态管理，如发生资质条件缺失或其它违规问题，将被商务部取消资质，目前，市场上部分不具备资质的出口商，需要通过这些拥有正规资质的平台代理出口。

许可证

关于新能源电动汽车出口许可证细节，比如申请、办理等问题需要出口商咨询当地海关，根据我们所掌握的信息，早在2019年国家三部委（商务部、公安部和海关总署）就已将二手车出口许可证的“一车一证”制改为“一批一证”制，出口方可在许可证申请表上的同一商品编码下*多申请20辆车，申报数量与出口数量要求一致，并一次完成清关，放大了车辆出口力度，可以说有了车辆出口资质，没有车辆出口许可证的话，出口商仍然无法将车辆出口到海外。

进口国认证

当我们解决了以上新能源电动汽车出口手续之后，汽车进口国认证则成为很多车辆出口商的贸易壁垒，如果不得到解决将直接导致贸易合同停止，因此，我们在将车辆出口到海外市场时，需要提前了解对方国家对汽车进口认证方面的法律法规，否则车辆到岸后将无法清关，引发一系列贸易损失，比如美国EPA环保证认和DOT安全认证，欧盟的e-MARK认证，俄罗斯的OTTC认证等，当然还包括非洲、东南亚、

南美等国家的类似认证，由于文字量关系我们不在在此详述，如有需求可以咨询新疆众联华运新能源电动汽车供应链项目客服，在此提醒电动汽车出口方不可轻视以上资质、认证和手续，如不具备进出口条件，不可签署任何车辆出口贸易合同和文件，以避免发生不必要的贸易风险。