

明斯克班列回程进口进口大豆种子到上海

产品名称	明斯克班列回程进口进口大豆种子到上海
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

明斯克班列回程进口进口大豆种子到上海河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

明斯克班列回程进口进口大豆种子到上海 今年前4个月

二连浩特口岸进口货物“两步申报”创历史新高 2023-05-09 14:07:18 今年前4个月，二连浩特口岸采用“两步申报”模式报关单共4293票，同比大幅增长3.5倍，占口岸同期进口货物总申报票数的27.32%，创历史新高 采用“两步申报”便利化措施后，企业不需要一次性向海关申报全部105项“完整申报”项目，也不需逐票征税，仅需提供9个项目的“概要申报”信息，即可通过关税担保完成货物的快速放行提离

其余申报项目在提货后14天内补全，并完成汇总征税即可“两步申报”由原来的“时点申报”变为“过程申报”，监管不再集中在口岸环节，降低了企业通关成本，提高了通关效率，让“零滞后通关”成为常态 今年以来，二连海关紧盯适合使用“两步申报”报关单，“一对一”联系企业释疑解惑，并创新应用税款担保模式，发挥“两步申报”及“一保多用”综合效应，降低税款担保成本，优先保障货物通关，着力提升口岸进出口企业的获得感、满意度 开出第500列海铁班列“浙”个铁路交叉口越来越忙碌 2023-05-09 09:57:32

5月6日，一列满载着100个标箱的海铁联运班列从浙江交通集团永康东站驶出，这趟班列满载着电动工具、五金餐具、休闲产品等货物，抵达宁波舟山港后将立即登上货轮，运往欧美、南美和澳洲等多个国家。这是自2021年9月16日，永康东站正式开通海铁联运的第595天，车站开出的第500列海铁联运班列。永康东站于2021年6月16日开通，占地1246亩，货场用地996亩，位于金温铁路和金台铁路的交叉口，毗连330国道、外接金丽温高速公路和东永高速公路，是集储运、装卸、配送功能于一体的综合性场站，是浙江省重点建设项目——五金物流港的核心区。自开通以来，在上海局集团公司的指导下，加强与地方合作，与宁波舟山港集团积极推进海铁联动项目，在永康与宁波舟山港间架起了快速运输绿色通道，为企业提供“一次托运、一份合同、一次支付、一次通关”服务，实现了永康与出口海港之间的无缝衔接。在推进公路运输向海铁联运转变、降低企业物流成本的同时，极大地提升了企业出口货物的运输效率。为确保班列准点开行，在金华车务段等兄弟单位的大力支持下，永康东站充分发挥枢纽作业优势，快速调配班列装车所需车辆，24小时轮班作业，将整体装卸和车辆周转时间尽力压缩，确保班列准点开行。永康、武义、缙云五金产业集群的外贸货物不断向永康东货场集聚，一年多来共承运外贸集装箱超过4万标箱。得益于海铁联运班列稳定、绿色环保、辐射范围广、全天候等优势，永康东站海铁联运班列呈现快速增长态势，今年前4个月，已开行104列，同比增长14%。

明斯克班列回程进口进口大豆种子到上海 四川产鳊鱼将首次搭乘中欧班列出口俄罗斯

2023-05-09 10:05:35 5月6日下午6点，一辆中欧班列厢式运输车驶出位于大邑县王泗镇工业区的成都市海光食品有限公司厂区，驶向成都铁路港青白江物流园区。车厢里装满的，是由这家公司生产的重20吨、价值超200万元的冷冻烤鳊，即将通过中欧班列运往俄罗斯。这是四川产鳊鱼加工制品首次搭乘中欧班列出口。四川烤鳊搭乘中欧班列厢式运输车

“我们是四川一家鳊鱼养殖、加工企业。”公司负责人沈明国说，公司每年生产2000吨鳊鱼加工制品，主要面向日本、韩国、俄罗斯、加拿大等海外市场，出口额约5000万元。在此之前，鳊鱼全部从青岛通过海运运往国外。然而，海运时间长，运输时间不固定，运输成本高等原因，阻碍了公司进一步扩大养殖和加工规模。沈明国介绍，从青白江搭乘中欧班列直接出口，一趟货至少可以减少20多天的运输时间，运输成本减少5万元。

“每年6成产品面向欧洲市场，此后将全部通过中欧班列从四川直接出口。”“为保障四川产鳊鱼首趟出口班列顺利完成，我们设立属地查检绿色通道，对出口冷冻烤鳊优先查验、快速出证，提升通关效率。”成都海关所属锦城海关监管四科科长刘国瑛介绍。打通直接出口通道后，今年，沈明国计划扩大规模，实现出口额超过2亿元。