

# 山西阳泉到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

产品名称	山西阳泉到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

山西阳泉到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

山西阳泉到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 开出第500列海铁班列“浙”个铁路交叉口越来越忙碌 2023-05-09 09:57:32 5月6日，一列满载着100个标箱的海铁联运班列从浙江交通集团永康东站驶出，这趟班列满载着电动工具、五金餐具、休闲产品等货物，抵达宁波舟山港后将立即登上货轮，运往欧美、南美和澳洲等多个国家

这是自2021年9月16日，永康站正式开通海铁联运的第595天，车站开出的第500列海铁联运班列永康站于2021年6月16日开通，占地1246亩，货场用地996亩，位于金温铁路和金台铁路的交叉口，毗连330国道、外接金丽温高速公路和东永高速公路，是集储运、装卸、配送功能于一体的综合性场站，是浙江省重点建设项目——五金物流港的核心区自开通以来，在上海局集团公司的指导下，加强与地方合作，与宁波舟山港集团积极推进海铁联动项目，在永康与宁波舟山港间架起了快速运输绿色通道，为企业提供“一次托运、一份合同、一次支付、一次通关”服务，实现了永康与出口海港之间的无缝衔接

在推进公路运输向海铁联运转变、降低企业物流成本的同时，极大地提升了企业出口货物的运输效率 为确保班列准点开行，在金华车务段等兄弟单位的大力支持下，永康站充分发挥枢纽作业优势，快速调配班列装车所需车辆，24小时轮班作业，将整体装卸和车辆周转时间尽力压缩，确保班列准点开行永康、武义、缙云五金产业集群的外贸货物不断向永康东货场集聚，一年多来共承运外贸集装箱超过4万标箱

得益于海铁联运班列稳定、绿色环保、辐射范围广、全天候等优势，永康站海铁联运班列呈现快速增长态势，今年前4个月，已开行104列，同比增长14%

今年前4个月绥芬河铁路口岸累计开行中欧班列265列 2023-05-09 09:07:44

今年1月—4月，绥芬河铁路口岸中欧班列开行 265 列26232标准箱，同比增长24%和31% 其中入境241列23622标准箱，出境24列2610标准箱绥芬河铁路车站是中欧班列“东通道”的重要口岸之一，伴随“一带一路”建设不断深入，经这里开行的中欧班列数量稳步增长，出入境货物品类持续增加，品牌质量得到快速提升 为了保证物流大通道畅通，绥芬河铁路、海关联检部门持续优化中欧班列开行作业流程，加快车辆周转，全力提升口岸通行能力，确保中欧班列在既定时间内完成作业批数、辆数 同时强化中欧班列作业组织，挖掘换装作业潜力，合理制定集装箱每日换装作业批次计划，调整货区功能，加大设备投入，提升中欧班列的开行质量和开行效率 绥芬河海关结合口岸开放发展实际，加强关铁业务信息共享，畅通关铁舱单数据电子传输，对接班列运抵手续确认、开行计划、目的地等环节，提高全链条无纸化通关水平，降低企业贸易运营成本

从2018年8月中欧班列开行以来，至今年4月30日，绥芬河铁路口岸中欧班列累计开行2049 列

188528标准箱 山西阳泉到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 今年前4个月

二连浩特口岸进口货物“两步申报”创历史新高 2023-05-09 14:07:18 今年前4个月，二连浩特口岸采用“两步申报”模式报关单共4293票，同比大幅增长3.5倍，占口岸同期进口货物总申报票数的27.32%，创历史新高 采用“两步申报”便利化措施后，企业不需要一次性向海关申报全部105项“完整申报”项目，也不需逐票征税，仅需提供9个项目的“概要申报”信息，即可通过关税担保完成货物的快速放行 提前其余申报项目在提货后14天内补全，并完成汇总征税即可“两步申报”由原来的“时点申报”变为“过程申报”，监管不再集中在口岸环节，降低了企业通关成本，提高了通关效率，让“零滞后通关”成为常态 今年以来，二连海关紧盯适合使用“两步申报”报关单，“一对一”联系企业释疑解惑，并创新应用税款担保模式，发挥“两步申报”及“一保多用”综合效应，降低税款担保成本，优先保障货物通关，着力提升口岸进出口企业的获得感、满意度