

约顿蓄电池6-GFM-80 12V80AH储能系列

产品名称	约顿蓄电池6-GFM-80 12V80AH储能系列
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:约顿蓄电池 型号:6-GFM-80 规格:330*173*200
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

约顿蓄电池6-GFM-80 12V80AH储能系列

约顿蓄电池6-GFM-80 12V80AH储能系列

约顿蓄电池产品特点：

拥有卓越的高低温性能，可在-55 ~75 下工作，-55 下可正常启动放电充电，高温80 时电池不变形不鼓胀，更不会有爆炸的危险。

充电非常迅速：40分钟内可充入95%以上的电量，当您的电池电量在使用绞盘或者音/视频系统而耗尽的时候，能快速充满电，满足您的再次使用需求。

超长寿命，浮充设计寿命10年，启动次数少可达到15000次，

平稳的高输出电压，保证您的音/视频系统达到好的视听效果，更好的保护和延长电器设备使用寿命。

结构坚固，抗震性强，至少能承受4G(33HZ)震动12小时以及6G震动4小时，是普通电池是4倍，根统计电池失效的主要原因之一就是震动。

电池无游离电解液，可向任意方向放置工作，由于内部结构为螺旋式，并且硫酸全部被电池隔板吸附，所以电池内部没有流动的液体，即使倒置工作也不会漏液。

超强的高倍率放电能力，启动电流是传统电池的三倍，5AH电池便可启动8000CC排量卡车。

极高的耐小电流深放电能力。

存放2年仍有启动电量,相对普通电池每三个月就必须充电来说,卷绕电池则让您省心得多.

价格更是比国外进口电池有非常大的竞争优势。

如果对近期汽车行业动态比较关注，就会发现一个比较趋同的现象，那就是各家车企在发布新战略或新技术的同时，都会同时提及一个词——“绿色”。为了保护环境，甚至全球范围内，已经有多家车企给出了明确停产 / 售燃油车的时间表，以此来彰显其对环保事业并非说说而已。

事实上，相比还有些遥远的全面电气化，眼下一个更加急迫的环境污染问题亟待解决，那就是现有车身上搭载的启动电池（铅酸电池）。由于价格比较便宜，且诞生至今已有上百年，相对技术比较成熟。所以，当前市面上绝大多数汽车搭载的启动蓄电池均为铅酸电池。

由于绝大多数的铅酸电池使用周期只有短短2年左右，所以汽车上替换下来的废弃铅酸电池成为了一个数量庞大的污染源。据中国化学与物理电源行业协会储能应用分会秘书长刘勇介绍，我国每年“退役”的废旧铅酸电池约有300万吨。

资料显示，铅酸电池的电极主要由铅及其氧化物制成，电解液为硫酸溶液的一种蓄电池。铅酸电池放电状态下，正极主要成分为二氧化铅，负极主要成分为铅；充电状态下，正负极的主要成分均为硫酸铅。报废的铅酸蓄电池中的硫酸、铅更是对水源、土地都有危害。铅酸蓄电池内部的重金属铅和电解液硫酸泄露出来，进入土壤和水源后，会通过各种途径进入人的食物链。污染物在经过食物进入人体积蓄后，将造成人体内某些器官慢性中毒，进而危害生命。

虽然废弃铅酸电池对环保危害巨大，但据新华社记者今年稍早前一篇调查报道显示，当前市场中对废弃铅酸电池回收处理并不规范，对环境带来的污染情况较为严重。

据该调查报道援引业内人士称，那些收废品的“游击队”把收来的废旧铅酸电池只有小部分卖给了有资质的回收企业，大部分流向地下小作坊加工。这些小作坊把铅极板留下、酸液直接倾倒，不仅利用率低，而且严重污染环境。

虽然这一现状早已经成为了公开“秘密”，但近些年来，并没有实质性的改善。

近日，比亚迪宣布在其插电式混动车型的配置上，从铅酸电池全面切换为铁锂电池。将长期存在的铅酸电池污染环境再次推向台前。

虽然只是上述短短一句话，却对改变铅酸电池污染环境意义意义重大。首先，作为电池及整车制造商，比亚迪的这个举动更具有可操作的现实意义。如果说早前大多数车企是基于没有更合适产品替代铅酸电池，此次比亚迪给到的铁锂电池解决方案也是一个新选择。

其次，从技术端来看，相比铅酸电池，铁锂电池在生产和回收过程中不会产约顿蓄电池6-GFM-80 12V80AH储能系列生严重污染和危害。由于铁锂电池拥有较高的循环充放电次数，所以使用周期可以覆盖整车使用周期。搭载铁锂电池的车辆可以不用像搭载铅酸电池那样因为启动电池亏电而频繁更换电池。