

# 延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制

产品名称	延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

## 产品详情

延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制高铁模型厂家、高铁模型生产厂家、高铁模型制作厂家、仿真一比一高铁模型厂家、高铁动车模型厂家、大型高铁模型厂家、复兴号大型高铁模型厂家、高铁模拟舱厂家，高铁教学实训训练模型模拟舱厂家，仿真动车高铁模型模拟舱厂家

模拟动车模型高铁的转向架技术：转向架的主体由4个车轮、2个车轴和1个钢架组成。转向架的构架如同整个转向架的“骨架”，制动系统和牵引系统安装在构架上。1.车轴技术；高速铁路列车车轴是空心的。空心轴自动化生产线采用控制方式，可自动加载、加工、检测和离线。中心孔偏差小于等于0.1毫米。轮轴加工后，与车轮组装成轮对。2.转向架组件；转向架的组装是制动装置、电机设备和管道的安装。在特殊工艺设备的辅助下，框架安装在两侧。将带有各种部件的构架吊装在轮对上，完成转向架组装。组装好的转向架需要进入综合测试平台进行自动测试，达到标准后等待装车。延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制

模拟动车模型配置概述:另外为保证系统稳定运行，我公司特配一不锈钢热力平衡器，可保证水温稳定。即便是长期使用后出现结垢现象，我们只采用化学除垢的方法清洗换热器即可，省时、省力、费用低、效果好。反观容积式换热器需定期检查，每年至少进行一次外观检查，每三年至少进行一次内外部检查，维修工作量大，维护费用高。特别是当换热管出现断管及裂管情况，需要将换热管抽出检修，这就必须提供大的检修空间以便将管拿出。对检修造成极大不便。螺纹盘管换热器可根据实际使用情况调节水温，而容积式换热器的终端水温不能高于限定值，否则会加速结垢，增加维修工作量。1.总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。2.动车舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。3.车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。仪表的上下游管道应与仪表的口径相同，连接法兰或螺纹应与仪表的法兰和螺纹匹配，仪表上游直管段长度应保证是仪表公称口径的5倍，下游直管段长度大于等于25mm。仪表管件标准代号名称GB12459钢制对焊无缝管件GB/T1341钢板制对焊管件GB/T14383锻钢制承插焊管件GB/T14626锻钢制螺纹管件SH348钢制对焊无缝管件SH349钢板制对焊管件SH341

锻钢制承插焊管件HG/T21634锻钢制承插焊管件HG/T21635碳钢、低合金钢无缝对焊管件HG/T21631钢制有缝对焊管件GD87-111火力发电厂汽水管道零件及部件典型设计手册DL/T515电站弯管DL/T695电站钢制对焊管件SY/T51钢制对焊管件SY5257钢制弯管ISO3419非合金钢和合金钢对焊管件ISO5251不锈钢对焊管件ASMEB16.9仪表管件的分类接头类：刚性接头挠性接头柔性接头内丝接头外丝接头内外丝接头单丝接头双丝接头丝扣接头平面游任阳丝游任阴丝游任内外牙游任仪表管件接头止阀接头压力表接头燃气表接头管表接头卡套式接头扩口式接头焊接接头承口接头快速接头气动快速接头液压快速接头异径接头异径直通管道减震器有边接头异径有边接头直接头翻边接头管束活接头半管接头旋转接头吹扫接头管道修器补偿器哈夫节开孔接头光面接头关节接头防盗接头可曲挠橡胶接头热交换器接头传力接头鞍型接头卡箍胶管接头格林接头外接头卫生级接头弯头类：沟槽式弯头卡套式弯头对焊弯头承插弯头可曲挠橡胶弯头内牙弯头外牙弯头内外牙弯头带边弯头带座弯头异径弯头无缝弯头法兰弯头双承弯头卫生级弯头45弯头9弯头18弯头三通类：正三通异径三通斜三通Y三通瓶型三通机械三通鞍形三通沟槽式三通对焊三通承插三通卡套三通内牙三通暖气专用三通内外牙三通螺纹三通外牙三通消音三通顺水三通带边三通锻制三通无缝三通卫生级三通四通类：正四通斜四通机械四通等径四通异径四通平面四通立体四通沟槽四通对焊四通丝扣四通承插四通无缝四通卫生级四通异径管类：同心异径管偏心异径管异径管沟槽式异径管卫生级异径管焊接异径管内螺束节螺纹异径管外螺束节高压异径管双承异径管法兰类：沟槽式法兰平插法兰法兰平焊法兰对焊法兰高径法兰法兰盖盲板法兰带颈法兰承插焊法兰卫生级法兰弯管类：弯管过桥弯管压力表弯管急弯弯管U型弯管S型弯管管帽类：管帽六角管帽圆管帽螺纹管帽对焊管帽封头圆封头椭圆封头锥型封头无直边封头堵头丝堵快装堵头闷盖盲片尾盖管配件：六角卜申修补棒管卡仪表管件常用的加工件仪表管件加工件是指仪表与仪表之间，仪表与工艺管道、工艺设备之间，仪表与仪表管道之间，仪表管道与工艺管道之间，及仪表配管、配线及其附属装里(如保护箱、保温箱、仪表盘、配电盘、仪表桥架、槽板、仪表阀门等)之间的金属、塑料机械加工的总称。

延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制 2.模拟动车模型车厢座椅布局及配置属性：从结构形式上，主要的区别是所采用的密封元件的形式。根据密封元件的形式，常常把闸阀分成几种不同的类型，如：楔式闸阀、平行式闸阀、平行双闸板闸阀、楔式双闸板闸等。常用的形式是楔式闸阀和平行式闸阀。闸板有两个密封面，常用的楔式闸板阀的两个密封面形成楔形、楔形角随阀门参数而异，通常为5度。楔式闸阀的闸板可以做成一个整体，叫做刚性闸板；也可以做成能产生微量变形的闸板，以改善其工艺性，弥补密封面角度在加工过程中产生的偏差，这种闸板叫做弹性闸板。 1、配  
度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247°。座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。  
2、配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。除以上几点之外还要注意一些细节和必要的配件。离心机的主要部件是电机，电机分为带碳刷电机和无碳刷电机，前者已经淘汰，现在的离心机大多都是无碳刷电机，有的电机还带有刹车功能。冷冻离心机在制冷方面也有区别，现在环保的技术当然是无氟制冷。除此之外还要考虑噪音问题，尽量选择噪音较小的离心机，这样能保持舒适的实验环境。在配件方面也要谨慎，有些实验要用特殊的离心管(离心有毒样品或者需要超高速离心的样品)，这样的离心管就必须配有相应的管套，才能更安全。

延边1:1高铁飞机模型厂家,交通学校定制