

# 明斯克班列回程进口肉类到广东

产品名称	明斯克班列回程进口肉类到广东
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

明斯克班列回程进口肉类到广东河南铁桥货运代理有限公司联运部

### 公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

### 主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

明斯克班列回程进口肉类到广东再添新线路！塔埔-赛拉姆中欧班列经阿拉山口口岸驶出

2023-05-08 09:48:32 5月3日，阿拉山口海关验放了塔埔-

赛拉姆中欧班列，至此，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路已累计达104条，这趟新增的中欧班列线路自河南新乡塔埔站始发，经阿拉山口口岸出境至哈萨克斯坦赛拉姆，装载

110个标箱，拉载商品主要为炉材料、制袋机、抽油机、轨距块、轮胎等，货重约1468吨

，4月27日阿拉山口海关关员正在铁路口岸查验搭载中欧班列进境的木材，通讯员卡德热

依·哈力布亚提摄 随着“一带一路”持续加快建设，中欧班列越开越密，阿拉山口海关

为保障不断加密的中欧班列畅通运行，实现“云办理”工作机制，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为中欧班列通关提供

“一站式”服务，24小时不间断通关，中欧班列业务实现全天候随到随办，阿拉山口

海关监管二科一级主办王伟介绍，通过完善关铁业务协调机制，共享关键作业环节信息，

与铁路部门做好货物换装、解编调动等资源调配，动态掌握中欧班列通行状态，全力畅通

铁路交通大动脉，加强中欧班列物资运输保障，同时，与始发地海关建立“点对点”联系配合机制，提升班列全链条监管效能，多向联动及时解决班列报关、查检、后续监管等环节通关难点问题，“通过不断深化铁路舱单系统运用，海关与铁路实现信息交互全程无纸化、实时核对、自动核放，不断推动降低整体作业时间，积极推动‘铁路快通’境外换装等中欧班列运行新模式，不断提高口岸接发车能力，”王伟说，今年以来，铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站通过加强调度指挥，细化运输管理，推算车流，紧盯装卸车、取送车、接发车、车辆编组等关键指标，明确每班攻关目标，动态调整中欧班列运输组织，紧盯人员、设备、机具运用，压缩非作业时间，提高现场作业效率，有力保障了联运大通道持续稳定畅通，“近期每日通行中欧班列达17列，时可达21列，”阿拉山口站货装车间主任郭三说，与海关、边检、货代企业的联系沟通，加强中欧班列接发、换装、班列票据流转等各方面的衔接配合，目前，兰新铁路精河至阿拉山口增建二线改造工程加快推进，阿拉山口站换装场扩能改造项目也正在加紧施工，届时，将进一步提高中欧班列的运输能力，今年以来，经阿拉山口口岸进出的中欧班列2185列，同比增长12.45%，覆盖国内25个省区市，通达德国、波兰20个国家 中欧班列开辟纺都“新丝路” 2023-05-08

09:37:57 如今，在柯桥区萧甬铁路钱清货站，每周都会有一列中欧班列“柯桥号”满载着绍兴出口货物，经金华南站中转，最终运往“一带一路”沿线哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等中亚国家，记者了解到，柯桥中欧班列项目总投资约2.2亿元，用地120亩，这里不仅新建了铁路口岸、货场装卸及接驳道路，还配套安装了集装箱门式起重机等设施，同时，成立绍兴多式联运物流公司，开展海铁联运调度、中欧班列操作代理、海关监管场站运务等一站式物流服务，致力于进一步提升出口货物的通关速度和物流效率，实现“各地货、柯桥组、柯桥出”，去年11月18日，中欧班列“柯桥号”正式，首趟“柯桥号”满载着50个集装箱货柜、价值450万美元的面料发往中亚国家，这意味着，柯桥外贸运输多了一条横贯欧亚大陆的货运大通道，近年来，柯桥区外贸出口稳步增长，每年1000多亿元的出口额中，销往“一带一路”沿线国家和地区的占比近60%，今年以来，柯桥区深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”，畅通物流大通道，以铁路口岸建设、海关监管能级提升为基点，增密中欧班列“柯桥号”，取得了显著成效，“今年一季度，中欧班列‘柯桥号’已经开出了14列，全年力争达到50列，”柯桥区商务局有关负责人表示，中欧班列“柯桥号”的开行，对原先通过公路运输从宁波北仑或上海洋浦出境为主的物流渠道来说是一个极大的补充，有效解决了柯桥在物流中运力不足的难题，也进一步凸显了“丝路柯桥、布满”的产业优势，“‘柯桥号’承运的货物，大多为来自柯桥本地出口企业的纺织品，”有关负责人表示，班列驶往中亚一般只需要18天，运输效率较高，

中欧班列“柯桥号”开行后，绍兴海关在巩固“日清周结月提醒”通关服务机制成效的基础上，加大对轻纺城外贸企业的扶持力度，推动柯桥铁路口岸常态化运行，“‘柯桥号’”开通后，轻纺城本地外贸企业既可以向西通过中欧班列实现出口，又可以向东与宁波港、舟山港进行快速对接转运，极大提升了通关速度和物流效率，”绍兴海关有关负责人介绍

明斯克班列回程进口肉类到广东“白俄罗斯—武汉阳逻港—烟台”铁水联运线路开通！

2023-05-08 09:42:20 近期,装载白俄罗斯化肥的53个集装箱大柜从武汉阳逻港发送至烟台,这标志着“白俄罗斯—武汉阳逻港—烟台”铁水联运线路开通，今年以来,武汉开通的中欧班列以及铁水联运线路已达到15条，这批化肥共1370吨,通过中欧班列(武汉)从白俄罗斯索利戈尔斯克运抵中铁联集武汉中心站,再由武汉阳逻港发往烟台，此次运输首次以整列集装箱通过“中欧班列+江海联运”(铁—江—海)的方式进行,用时约35天，铁水联运具有污染少、能耗低的特点,在综合交通运输体系中优势显著，至今,中欧班列(武汉)货物通过阳逻港转运至国内城市的已累计20946标箱，在省、市交通运输主管部门积极指导下,今年以来,湖北港口集团和旗下武汉港务集团以及武汉中远海运码头公司等企业从塑造品牌航线入手,开发新航线,抓航线培育,加快开通与国内重点港口之间的点对点班轮集装箱航线,加大铁海联运线路开发与培育,形成长江中游航运主枢纽,把武汉打造成中部货物集散中心,助推湖北水运高质量发展，期间,武汉开通航线、通道共15条,分别是集装箱航线3条、多式联运通道9条、汉欧班列线路3条，截至目前,武汉已累计开通集装箱航线36条、通道52条、班列线路46条，下一步将持续发挥长江黄金水道和中欧班列(武汉)通道的优势,推进“一带一路”与长江经济带深度融合,为构建湖北通达的多式联运体系发挥积极作用