

钉型氯丁橡胶减震垫板说明书

产品名称	钉型氯丁橡胶减震垫板说明书
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	126.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

钉型橡胶减震板又叫做橡胶减震垫，氯丁橡胶垫块，防震橡胶垫块，南长氯丁橡胶垫块，橡胶隔震垫块，隔震橡胶垫，橡胶垫板，橡胶板等多个名称。橡胶的这种卷曲的长链分子结构及分子间存在的较弱的次级力;使得橡胶材料呈现出的黏弹性能，环氧氯丁橡胶垫块，因而具有良好的减震、隔音和缓冲性能。橡胶部件广泛用于隔离震动和吸收冲击，就是因为其具有滞后、阻尼及能进行可逆大变形的特点。橡胶的滞后和内摩擦特性通常用损耗因子表示，损耗因子越大，橡胶的阻尼和生热越显著，减震效果越明显。

氯丁橡胶板是一种有着不错综合性性能的多功能弹性体材料。它拥有非常好的抗拉强度，出色的物理学延展性；比较好的耐高温、耐活性氧、耐天候老化性，耐温性好于板；耐天候老化性仅次于三元乙丙橡胶垫；优良的耐酸碱和化学腐蚀的性能；氧指数是考量原材料点燃的性能的指标值，氯丁橡胶板是一种拥有较好综合性性能的多用途弹性体。它有着很好的拉伸强度，优异的物理韧性；比较好的耐热、耐臭氧、耐天候老化性，耐热性优于板；耐天候老化性次于三元乙丙橡胶板；良好的耐油和化学腐蚀的性能。

1、橡胶弹性垫层产品特点：

橡胶弹性垫层材料包括橡胶材料、塑料材料、热塑性弹性体材料和微孔发泡材料，其中橡胶材料易老化、使用寿命短，塑料材料的刚性大、动态力学性能差，而热塑性弹性体材料和微型发泡材料在室温和低温下都具有的柔韧性，耐屈挠龟裂，高弹性和抗应力松，蠕变性能，更多应用于橡胶弹性垫层。轨道的弹性主要由散粒体道床和轨下垫层提供，轨下垫层起减震和隔震作用。

2、橡胶弹性垫层产品介绍：

橡胶弹性垫层又称橡胶缓冲弹性垫层，是指用橡胶或塑料制成的，设在钢轨和混凝土轨下部件之间起绝缘减震作用的垫板。以弥补混凝土刚性材料的不足。橡胶弹性垫层是重载线路扣件系统的组成部分，轨

下橡胶弹性垫层应用于钢轨下方，主要作用是缓冲车辆通过路轨时产生的高速冲击震动，保护路基和枕木，并对铁路信号系统进行电绝缘。

3、橡胶弹性垫层试验方法：

1.试样制备和调节：橡胶弹性垫层试样制备和调节按照GB/T2941的规定进行。

2.原材料：橡胶弹性垫层原材料试验按照相关规定进行。

3.外形尺寸：橡胶弹性垫层外形尺寸测量应在GB/T2941中规定的一种标准实验室温度下,采用通用量具进行测量。

4.外观质量：橡胶弹性垫层的外观质量采用肉眼和通用量具进行检查。

5.硬度：橡胶弹性垫层硬度试验按照GB/T531.3的规定进行,采用邵尔A型硬度计测量。

6.拉伸强度、拉断伸长率和200%定伸应力

拉伸强度、拉断伸长率和200%定伸应力的测试按照GB/T528的规定进行,采用1型试样。

7.恒定压缩变形

恒定压缩变形的测试按照GB/T 7759的规定进行,试样直径为 $29 \pm 0.5\text{mm}$,厚度为成品厚度。

8.耐碱性体积变化率

耐碱性体积变化率的测试按照GB/T 1690的规定进行,测试条件:饱和Ca(OH)₂、23℃、24h。

9.磨耗

磨耗的测试按照GB/T 1689的规定进行。

10.脆性温度

脆性温度的测试按照GB/T 1682的规定进行。

11.热空气老化

热空气老化的测试按照GB/T 3512的规定进行,温度100℃,时间7d。

12.臭氧老化

臭氧老化试验按照GB/T 7762的规定进行。

13.静刚度

静刚度测试按照附录A的规定进行。

14.疲劳试验

疲劳性能测试按照附录B的规定进行。

