

茂名液压油抗乳化性测试,柴油水分化验单位

产品名称	茂名液压油抗乳化性测试,柴油水分化验单位
公司名称	佛山市华谨检测技术服务有限公司环境检测部
价格	.00/件
规格参数	检测标准:国标 检测范围:全国各地 检测方式:邮寄样品或上门采样
公司地址	佛山市南海区大沥镇岭南南路85号广佛智城4号楼第7层第4705、4706、4707号单元
联系电话	13928673434 13928673434

产品详情

用于压燃式发动机(简称柴油机)作能源的石油燃料称为柴油。我国柴油主要分为馏分和残渣型两类，馏分型柴油机燃料即为轻柴油和车用柴油，前者适用于轿车、汽车、拖拉机、内燃机车、工程机械、船舶和发电机组等压燃式发动机;后者主要用于压燃式柴油发动机汽车。残渣型柴油机燃料目前主要用于船用大功率、低速柴油机，故又称为船用残渣燃料油。

我国轻柴油和车用柴油均按凝点不同划分为七个牌号，即10号、5号、0号、-10号、-20号、-35号、和-50号轻柴油或车用柴油。

5号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在8 以上的地区使用。0号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在4 以上的地区使用。

10号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在-5 以上的地区使用。20号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在-14 以上的地区使用。

35号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在-29 以上的地区使用。50号车用柴油：适用于风险率为10%的低气温在-44 以上的地区使用。

柴油好坏应该是呈红色、淡绿色、无色，清澈无杂质，闻起来气味不臭、不刺鼻，若是黑色、深红色、深棕色、闻起来刺鼻、发臭等柴油，极有可能是不合格的柴油。

柴油检测项目

车用柴油：氧化性、硫含量、10%蒸余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水分、机械杂质、润滑性、多环芳烃含量、运动黏度、凝点、冷滤点、闪点(闭口)、着火性(十六烷值、十六烷指数)、馏程、密度、肪甲酯。

生物柴油调油：氧化性、硫含量、值、10%蒸余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水分、机械杂质、运动黏度、闪点(闭口)、冷滤点、凝点、十六烷值、密度、馏程、肪甲酯、润滑性、多环芳烃。

普通柴油：色度、氧化性、硫含量、度、10%蒸余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水分、机械杂质、运动黏度、凝点、冷滤点、闪点(闭口)、十六烷值、馏程、密度。

柴油机燃料调和用生物柴油(BD100)：密度、运动黏度、闪点(闭口)、冷滤点、硫含量、10%蒸余物残炭、流盐灰分、水含量、机械杂质、铜片腐蚀、十六烷值、氧化性、值、游离含量、总含量、90%回收温度。

华谨检测有限公司是一家多元化，综合性的第三方检测服务机构，公司从成立开始，便将真诚服务，科学准确作为企业核心的价值观念，本着，严谨规范的态度，严格执行国家现行标准，规范及规程。竭诚为广大客户提供科学检测，检验，研发服务。可按照GB、ISO、ASTM、EN、JIS等标准，提供一站式检测，检验，分析和技术的第三方检测机构。面向社会提供橡塑材料、涂料、化工原料、金属及合金、铸件、环境、生物、食品、饲料等产品的分析测试、技术咨询、质量管控等一站式解决方案服务。实验室在油品，柴油检测方有多年经验，检测周期短，费用便宜，检测报告能盖CMA、CNAS资质。柴油，油品检测电话

柴油质量如何检测

一、看颜色。合格的0号柴油的颜色一般为淡黄或黄，且清澈、透明。若发现0号柴油浑浊或黑色、无色时，多为不合格。

二、闻味道。合格的0号柴油，有油腻味或刺激性气味，若发现有臭味时，多为不合格。

三、看密度。常温下，0号柴油的比重为0.85左右，若密度太高，则说明该柴油干点过高，发动机在正常工作过程中容易燃烧不完、冒黑烟、积碳;若太低，则说明该柴油的低碳成分过多，机械正常工作过程中容易产生爆震、机械加速无力或闪点过低。可以通过密度计检测，或在使用过程中发现上述现象时，可以初步判别该柴油质量有问题。

华谨检测能为您解决一下问题：

柴油，机油，润滑油检测服务

- 1、机械用油出现故障，想检测油品找问题?
- 2、采购新油、新，想知道确认质量是否达标?
- 3、设备中的油液质量监测，是否变质或者不在有效期?
- 4、产品研发需要油品数据支撑?
- 5、找不到检测机构，无法送样?
- 6、华谨检测机构接收送样检测。

特别提示：工作日工作时间：周一至周五

上午：08：30-12：00 - 下午：13：30-17：30。