

中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种

国内到乌兹别克斯坦货运有哪些运输方式?发货要注意哪些事项?

产品名称	中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种 国内到乌兹别克斯坦货运有哪些运输方式?发货要注意哪些事项?
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种？看看这里摘要：全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链。

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。

其中乌兹别克斯坦进出口的产品有

进口：油类、电力、机器及设备、食品、化学制品、黑色金属、有色金属等

出口：天然气、油类、电力、棉花、黄金、能源产品、矿物肥料、黑色金属、有色金属、纺织品、食品、机械、汽车等

然而，乌兹别克斯坦是中亚内陆国家，无海港。且内陆河流水量少，无水运。因此，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。

江华国际物流为解决广大客户的难题，特意为大家准备了几条运输线路，小编一一为大家解答。

从中国到乌兹别克斯坦的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运。

一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。

需要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了。

二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等。

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的国际班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的国际班列。

三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

四.多式联运

1.海铁运输

海铁联运到连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

小编对这路线十分推荐，毕竟江华国际物流作为老牌货代，怎么可能没有几个自己的分支机构呢！海陆联运选择物流巴巴，安全可靠，是目前中乌之间货物运输的优质选择，如果不靠谱，小编现场给大家表演胸口碎大石（开玩笑，怎么可能！）。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

乌兹别克斯坦清关单证主要有：

- 1.发票
- 2.装箱单
- 3.原产地证
- 4.质检证书
- 5.提单

另外，乌兹别克斯坦海关规定：

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

- 1.非商品快件：申报价值
- 2.商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

提供中国各地发运到乌兹别克斯坦安集延ANDIJIAN、布哈拉BUKHARA、齐尔奇克CHIRCHNIK、塔什干TASHKENT、丘库尔赛CHUKURSAY、卡基尔KAKIR、马尔兰吉MARGILAN等城市的多式联运服务。

乌兹别克斯坦运输 乌兹别克斯坦专线 乌兹别克斯坦清关
全国208个城市至 乌兹别克斯坦汽运专线

乌兹别克斯坦汽运专线：集装箱、工程机械设备出口、超限大件物流、百货拼箱、整车物流、冷链运输，仓储、保险、报关、转关、清关、过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关。

超限大件运输：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐、工程物流、项目物流、超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦公路运输业务。

案列：

车辆出口 工程机械设备运输：： 平板拖车、电源车、自卸车、砼搅拌车、布料杆车、洒水车、铲车、挖土机、商砼车、汽车吊、碾压车、推土机、铲运机、装载机、平地机、压路机、挖掘机等。

案例：

百货业务：散货拼车运输：承接中国各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车，做到门到门运输业务。散货拼车对于体积小，货物量少等问题得到充分的解决，化零为整于整车货物同步的运输能力。

关于乌兹别克斯坦塔什干陆运出口时的四点注意事项

乌兹别克斯坦, 出口乌兹别克斯坦, 国际公路运输, 塔什干,

当您选择以陆运方式出口乌兹别克斯坦塔什干时，可能看重的是陆运方式的灵活性，当然，以下陆运均指公路运输，它可以接受不同重量、体积、品名的货物运输，并且在口岸选择上比空运、铁路更加灵活，容易适配不同收货人的口岸运输需求；其次，在运输时效上不会被各种运输计划、口岸换装所限制，能按照自身运输需要，配合交货时间进行操作，但除了这些优点外，操作过程中也存在诸多问题，以下我们简单从运输时效、品名、包装以及贸易方式上分别介绍，便于以陆运方式出口乌兹别克斯坦时减少风险。

时效，选择陆运出口乌兹别克斯坦时，首先要特别注意运输时效，陆运不像铁路、空运和海运一样有关键节点，虽然操作上有被动压力，但也会强制货物保证运输时效，比如进仓时间、装箱进港时间以及报截关时间等，必须在指定的时间内完成某项操作，不然会赶不上航班或者船期；而在陆运出口时，可能会出现货物随到、随报、随走的情况，与委托方订舱后，按照承运方要求的时间将货物运往指定场站，交由装箱人员装入指定运载工具，操作压力会大大小于空运、海运与铁路，加之在多票货物配载时也会因差异影响装车时间，可能会拉长操作时效，因此，不可过分将各环节放大过长，过于灵活，从而影响到货时间。另外要注意的是，如果货物在新疆境内还可以灵活调整，如果货物在某内地城市，不同城市到达新疆的时间会各有不同，可能不具备干线资源，因此，更要主动注意，不然必将影响时效。

品名，选择陆运出口的优势在于，国际公路运输不像国际班列对某些品名有限制，因品名选择陆运出口乌兹别克斯坦塔什干的货物占比较高，另外，还有部分高价值或直接需要门到门运输的机械设备、配件等品名，此时需要注意乌国对某些特殊品名实施认证制度，如未取得认证的品名将会遇到清关风险。

包装，在陆运出口乌兹别克斯坦时，需要注意包装除保证内部货物不受损的前提下，单件体积、重量均要在运输工具的运载范围内进行包装，比如单件在3T、长度超过6M、宽度与高底均超2M以上的货物需要与承运方单独确认，看是否能装入整车或拼车，甚至是无包装货物是否能配载，包装物不得使用未熏蒸的原木材料，因此，如有对出口乌兹别克斯坦包装不了解的客户，可以咨询相关物流供应商，避免出现运输事故或罚款。

贸易方式，贸易方式涉及付款方式，而陆运出口乌兹别克斯坦的提货方式较为灵活，因此，要求选择陆运出口该国的发货方确认是否收到货款，避免出现货到、款未付的情况，虽然可以为客户提供货权管理服务，可以按指令释放货物，但还应提醒各位要避免发生目的港仓储费用增加，以及收货方无端弃货的情况发生。

往中亚乌兹别克斯坦塔什干怎么运输？

中国出口到中亚五国的运输方式，可以选择汽运，铁路，因为没有海，无法海运。铁路就是火车，可以把货单独放在火车车厢上，也可以放在集装箱里，然后把集装箱吊进火车上。优势：铁路集装箱方便，安全，但是时间上没汽运快。汽运，快速。缺点：铁路只能就近站点，青州，郑州，连云港，合肥，上海，没有权限出口的站点城市只能运输到这些点。汽运只能整柜，货量要求大才可以运输

汽运到乌兹别克斯坦的运输方案

货方必须提供乌兹别克斯坦终收货地的详细地址和货物信息，通过线路确认、距离和货物件重尺，计算配送费用和运输时间。汽运一般出霍尔果斯或者阿拉山口，大部分到塔什干，清关后以塔什干为中心进行全境配送，也有可能到，中亚五国的其他城市。一般都是整柜出运，拼的话一般比较麻烦。

铁路运输到乌兹别克斯坦运输方案

整箱、整车、大件货物，可以使用铁路运输，选择就近站点运输。铁路运输一是减少运输成本，二是提高铁路运输时效，通过排计划、装车、口岸换装、境外段运输、卸车清关等。除了到塔什干，还有中亚五国的阿拉木图、努尔苏丹、阿什哈巴德、比什凯克、杜尚别等站点。铁路运输一般比汽运便宜很多，时效也很好，现在进出口线路很多，大家可以留言交流。

中国到乌兹别克斯坦物流发乌兹别克斯坦的货要求私家汽车托运公司

轿车托运平台巴基斯坦到乌兹别克斯坦运输往乌兹别克发货怎么发

乌兹别克斯坦塔什干港口乌兹别克斯坦塔什干乌兹别克斯坦塔什干钢管厂去乌兹别克斯坦的飞机沙特钢坯乌兹别克斯坦什么便宜塔什干乌兹别克斯坦时间

乌兹别克斯坦货代乌兹别克斯坦物流专线乌兹别克斯坦物流塔吉克斯坦物流运输专线喀什到乌兹别克斯坦塔什干乌兹别克斯坦塔什干安全吗乌兹别克斯坦物流运输专线乌兹别克斯坦物流专线中国到乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦货物出口路线乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦海运怎么走

出口哈萨克斯坦的货怎么走中国到哈萨克斯坦货运哈萨克斯坦外贸平台乌兹别克斯坦有海运吗中欧铁路货运价格表中亚铁路运输货代中国—乌兹别克斯坦物流专线乌兹别克货运网站广州到乌兹别克斯坦专线物流乌兹别克斯坦海关出口监管仓库

汽运到乌兹别克斯坦发货到哈萨克斯坦走什么物流乌兹别克斯坦货代乌兹别克斯坦物流专线乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦货物出口路线中国到哈萨克斯坦货运乌兹别克斯坦海运

关于货物包装的注意事项

铁路集装箱，一般都要确认装箱方案，避免偏载等。

门到门运输，涉及多次转运，要注意货物包装。无论是木托、木箱还是纸箱，都要加固完善。汽运到中亚大多会经过四到五次的装卸作业。如包装、加固不到位，有可能会对货物产生影响。当然，飞瑞国际货运一般都会帮客户完成这些工作。

关于保险的注意要点

我们给客户一般保险都是中欧同级责任险8.33SDR。中乌出口货物需要做全程保险，保险范围必须包含货物从出厂到终目的地。

中欧班列运费多少钱一吨中欧班列运费价格2022中国海运官网查询中国到乌兹别克斯坦航班中国—乌兹别克斯坦物流专线中国到乌兹别克斯坦铁路乌兹别克斯坦专线快递乌兹别克斯坦陆运中国从中国去乌兹别克斯坦怎么去中国到乌兹别克斯坦物流价格

关于确认收货的注意要点

货物在到达乌兹别克斯坦清关配送前，承运方要与收货方二次确认到货地址和配送时间。另外在乌兹别克斯坦，还要确认装卸。货物到达后装卸条件是否具备，个别货物还需要确认装卸费用。