

# 陕西延安到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

产品名称	陕西延安到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

陕西延安到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

陕西延安到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 前4个月上合示范区到发过境班列100列 同比增长近五成  
2023-05-06 08:26:45 青岛海关5日发布消息称，据统计，今年前4个月，海关监管验放-上海合作组织地方经贸合作示范区(简称“上合示范区”)到发多式联运过境班列达100列，货值约1.4亿美元，同比分别增长49.3%和16.7%，当日，在青岛海关所属胶州海关办结过境运输手续后，一列过境货物专列从上合示范区多式联运中心发出，该班列主要运载韩国产塑料颗粒、汽车配件等，共110个标准集装箱，货值约140万美元，将发往哈萨克斯坦阿拉木图，货物从韩国仁川港启运，海运至青岛港中转，在上合示范区换乘中欧班列驶往目的地，全程仅需14天，负责为本次过境货物代理物流业务的山东晟绮港储物流有限公司经理栾浩博表示，货物抵达青岛港后，公司通过贸易“单一窗口”进行过境申报，海关通过线上实时对过境运输申报单电子数据进行审核和放行，“这减少了我们纸质材料的准备工作，极大地便利了过境货物的业务办理，”栾浩博说，“我们运用信息化技术，对企业向海关申报的过境运输申报单电子数据进行审核，无需再收取纸质单证资料，”胶州海关副关长徐月静介绍说，为进一步规范和简化过境货物海关监管手续，海关总署自去年1月1日起推行过境运输申报无纸化，同时，为保障多式联运过境班列开行，胶州海关设立过境班列专门窗口办理转关和验放等通关手续，实现过境班列全天候便利通关，据介绍，近十年来，山东主动融入“一带一路”建设，对沿线国家和地区的进出口规模不断扩大，占山东省外贸进

出口的比重由2013年的24.3%提升至2022年的38.9%，2015年5月，青岛发运首列多式联运过境中欧班列，起初为每周一列，如今的发运频次已近每日一列，上合示范区位于青岛胶州，是一个面向上合组织国家及“一带一路”沿线国家和地区开展地方经贸合作的示范区“新西兰-日照港-武威陆港”跨境海铁联运木材班列实现常态化发运 2023-05-06 08:36:06 5月4日，由甘肃（武威）陆港和山东省港口集团合作发运的第二列“新西兰-日照港-武威陆港”跨境海铁联运木材班列顺利运抵武威铁路集装箱场站，标志着“新西兰-日照港-武威陆港”跨境海铁联运木材班列实现常态化发运，批新西兰辐射松原木运抵甘肃（武威）陆港后，受到西北地区木材市场的高度关注，吸引了大量木材用户前来洽谈对接业务，新西兰辐射松原木班列实现常态化发运，将进一步释放甘肃（武威）陆港服务效能，有效解决西北地区木材加工运输成本高、货源紧张等问题，充分发挥铁路集装箱场站作用，扩大西向粮饲煤炭通道、拓展东向木材通道，为推动甘肃（武威）陆港加快打造进境木材加工贸易产业链，推动甘肃外向型经济高质量发展起到积极促进作用 陕西延安到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

中欧班列（中豫号·新乡）中亚线路重去重回实现常态化开行 2023-05-06 08:37:02 5月5日中午，满载着哈萨克斯坦当地农贸产品的货运班列缓缓驶入位于新乡经开区的陆港铁路货运场站，本趟班列从哈萨克斯坦阿拉木图发出，经霍尔果斯口岸入境，此次货物共计2700立方米，1300多吨，全程运输时间为12天，首批货值约30万美元，班列陆续抵达后，将换装编组，并最终运往全省各粮食生产加工企业，该趟班列的到达也标志着中欧班列（中豫号·新乡）实现了返程班列的常态化开行，自该趟班列起，预计每月开行回程线路4-6列，近年来，新乡经开区紧紧围绕“雅在经开 丝路新城”的发展目标，高标准贯彻落实、省市各项要求部署，充分利用新乡作为“一带一路”丝路经济带节点城市的区位优势，提升站位、拓宽思路，大力推动进口回程业务开展，重点针对中亚地区进口产品特点定制专业化的全链路运输服务方案，依托新乡地区产业优势，重点服务于本地有中亚以及中欧进口需求的生产企业，为企业优化成本、提升产品竞争力，下一步，新乡经开区将在该趟接续回程班列顺利抵达的基础上，总结经验、优化流程，确保回程线路稳定开行，使其发展成为常态化、高质量、率的物流通道，同时，在稳定运行“新乡至中亚”“新乡至西欧地区”“新乡至东盟”“新乡至青岛铁海联运”4条重点线路的前提下，积极筹划打造更多回程线路，努力把中欧班列打造成新乡走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“新引擎”，为新乡建设现代化物流枢纽示范城市、服务经济社会高质量发展提供坚强保障

[中亚进口班列进口粮食到广东](#)