

江苏淮安到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列

产品名称	江苏淮安到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

江苏淮安到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

江苏淮安到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列 境货站: (1)俄罗斯全境，主要站点如下:莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2)蒙古及中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克(3)白俄罗斯明斯克(4)中欧:布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅/布达佩斯/赫尔辛基 运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯

始发站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯

始发站--二连浩特/扎门乌德--乌兰巴托(外蒙古) 二、铁路拼箱/汽运拼车

广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车）三、整车运输

各地--霍尔果斯--中亚、俄罗斯 各地--二连浩特--外蒙古 各地--伊尔克什坦--吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦

各地--满洲里--俄罗斯 目的地：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦

、俄罗斯、外蒙古等国家 四：双清运输（双清包税到门）自有库房

广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯（百货/服装/各类杂货）“新西兰-日照港-

武威陆港”跨境海铁联运木材班列实现常态化发运 2023-05-06 08:36:06 5月4日，由甘肃（武威）陆港和山东省港口集团合作发运的第二列“新西兰-日照港-武威陆港”跨境海铁联运木材班列顺利运抵武威铁路

集装箱场站，标志着“新西兰-日照港-武威陆港”跨境海铁联运木材班列实现常态化发运，批新西兰辐射松原木运抵甘肃（武威）陆港后，受到西北地区木材市场的高度关注，吸引了大量木材用户前来洽谈对接业务，新西兰辐射松原木班列实现常态化发运，将进一步释放甘肃（武威）陆港服务效能，有效解决西北地区木材加工运输成本高、货源紧张等问题，充分发挥铁路集装箱场站作用，扩大西向粮饲煤炭通道、拓展东向木材通道，为推动甘肃（武威）陆港加快打造进境木材加工贸易产业链，推动甘肃外向型经济高质量发展起到积极促进作用

江苏淮安到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列再添新线路！塔埔-赛拉姆中欧班列经阿拉山口口岸驶出 2023-05-06 08:49:54 5月3日，阿拉山口海关验放了塔埔-赛拉姆中欧班列，至此，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路已累计达104条，这趟新增的中欧班列线路自河南新乡塔埔站始发，经阿拉山口口岸出境至哈萨克斯坦赛拉姆，装载110个标箱，拉载商品主要为炉材料、制袋机、抽油机、轨距块、轮胎等，货重约1468吨，随着“一带一路”持续加快建设，中欧班列越开越密，阿拉山口海关为保障不断加密的中欧班列畅通运行，实现“云办理”工作机制，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为中欧班列通关提供“一站式”服务，24小时不间断通关，中欧班列业务实现全天候随到随办，阿拉山口海关监管二科一级主办王伟介绍，通过完善关铁业务协调机制，共享关键作业环节信息，与铁路部门做好货物换装、解编调动等资源调配，动态掌握中欧班列通行状态，全力畅通铁路交通大动脉，加强中欧班列物资运输保障，同时，与始发地海关建立“点对点”联系配合机制，提升班列全链条监管效能，多向联动及时解决班列报关、查检、后续监管等环节通关难点问题，“通过不断深化铁路舱单系统运用，海关与铁路实现信息交互全程无纸化、实时核对、自动核放，不断推动降低整体作业时间，积极推动‘铁路快通’境外换装等中欧班列运行新模式，不断提高口岸接发车能力，”王伟说，今年以来，铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站通过加强调度指挥，细化运输管理，推算车流，紧盯装卸车、取送车、接发车、车辆编组等关键指标，明确每班攻关目标，动态调整中欧班列运输组织，紧盯人员、设备、机具运用，压缩非作业时间，提高现场作业效率，有力保障了联运大通道持续稳定畅通，“近期每日通行中欧班列达17列，时可达21列，”阿拉山口站货装车间主任郭三说，与海关、边检、货代企业的联系沟通，加强中欧班列接发、换装、班列票据流转等各方面的衔接配合，目前，兰新铁路精河至阿拉山口增建二线改造工程加快推进，阿拉山口站换装场扩能改造项目也正在加紧施工，届时，将进一步提高中欧班列的运输能力，今年以来，经阿拉山口口岸进出的中欧班列2185列，同比增长12.45%，覆盖国内25个省区市，通达德国、波兰20个国家

[江苏南通到哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输](#)