

无锡市柴油十六烷值检测、油品牌号检验

产品名称	无锡市柴油十六烷值检测、油品牌号检验
公司名称	江苏广分检测技术有限公司销售部
价格	500.00/件
规格参数	柴油十六烷值:油品牌号检验 周期:3-5天 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 13906137644

产品详情

燃料油检测主要指标有粘度、含硫量、闪点、水、灰分和机械杂质。

A 粘度：粘度是燃料油主要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流性、易泵送性和易雾化性能的好坏。

目前国内较常用的是40 运动粘度（馏分型燃料油）和100

运动粘度（残渣型燃料油）。我国过去的燃料油检测标准用恩氏粘度（80 、100

）作为质量控制指标，用80 运动粘度来划分牌号。油品运动粘度是油品的动力粘度和密度的比值。

运动粘度的单位是Stokes

，即斯托克斯，简称斯。当流体的运动粘度为1泊，密度为1g/立方厘米的运动粘度为1斯托克斯。CST是Centistokes的缩写，意思是厘斯，即1斯托克斯的百分之一。

B 含硫量：燃料油中的含硫量过高会引起金属设备腐蚀和环境污染。根据含硫量的高低，燃料油可以划分为高硫、中硫和低硫燃料油。

C 闪点：是涉及使用安全的指标，闪点过低会带来着火的隐患。

D 水分：水分的存在会影响燃料油的凝点，随着含水量的增加，燃料油的凝点逐渐上升。此外，水分还会影响燃料机械的燃烧性能，可能会造成炉膛熄火、停炉等事故。

E 灰分：灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分，特别是催化裂化循环油和油浆渗入燃料油后，硅铝催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外，灰分还会覆盖在锅炉受热面上，使传热性变坏。

我国现行燃料油检测标准

中国石油化工总公司于 1996 年参照国际上使用广泛的燃料油检测标准；美国材料试验协会（ASTM）标准AST396-92燃料油检测标准，制定了我国的行业标准SH/T0356-1996。

1号和2号是馏分燃料油，适用于家用或工业小型燃烧器使用。4号轻和4号燃料油是重质馏分燃料油或是馏分燃料油和残渣燃料油混合而成的燃料油。5号轻、5号重、6号和7号是粘度和馏程范围递增的残渣燃料油，为了装卸和正常雾化，在温度低时一般都需要预热。

我国使用多的是5号轻、5号重、6号和7号燃料油。

新检测标准中5号-7号燃料油粘度控制和分牌号是按100 运动粘度来划分的，国外进口的燃料油基本是按 50 运动粘度分类，他们是50 运动粘度 180mm/s 和50 运动粘度 380mm/s 两大类。