

# EV保险丝UL认证办理,汽车熔断器UL认证办理,UL标准为UL248-达诺认证

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | EV保险丝UL认证办理,汽车熔断器UL认证办理,UL标准为UL248-达诺认证 |
| 公司名称 | 浙江达诺检测技术有限公司                            |
| 价格   | .00/件                                   |
| 规格参数 |   |
| 公司地址 | 浙江省宁波市鄞州区上东商务中心2幢(4-3)                  |
| 联系电话 | 400-0088-852 18067168931                |

## 产品详情

### 一 . UL248子标准的分类

#### UL248-13:

This Part applies to semiconductor fuses rated 2000 V ac or less.DC ratings are optional.  
半导体熔断体 ( 电压小于等于2000V ac )

#### UL248-14:

This Part applies to supplemental fuses rated 60 A or less intended only for supplementary overcurrent protection where branch circuit or equivalent applications are not involved. DC ratings are optional.  
辅助性熔断体/超小型熔断体 ( 管式、贴片式、方壳式 ) ( 电流小于等于60A )

#### UL248-19:

This Part applies to fuses for photovoltaic (PV) systems rated up to 1500 V dc.光伏熔断体 ( 光伏系统 , 电压小于等于1500V dc ) .

UL248-20:

Fuse intended for installation onboard an Electric Vehicle(EV also includes vehicles commonly referred to as hybrid electric vehicles).用到电动车或混动车里面的保险丝都属于EVfuse.

Evaluate EV fuses rated up to 1000V ac, 1500V dc, 6000A and interrupting rating up to 50KA.评估电动车保险丝额定电压到1000V ac , 1500V dc , 额定电流到6000A分断电流到50KA。

UL248-21:电动汽车保险丝（标准待发布）

## 二、电器性能方面

### 1. 分断电流区间范围评估

UL 248-20评估的是整个区间范围的分断电流保护，目前其它标准仅评估高分断。熔断器只评估了高分断能力并不能代表其在中/低分断具有同样的保护性能尤其是低分断，我们在过往实际检测过程中已经遇过不少案例，产品能毫无压力地通过高分断测试但同设计同批次产品低分断测试的通过率则相对低很多，因此分断电流评估应该是整个区间范围的评估而不能仅评估高分断。

### 2. MAX分断电流

目前其它标准MAX分断电流只评估到2kA，但按照目前动力电池的容量只评估到2kA是不够的，UL 248-20评估的MAX分断电流达到50kA。

### 3. 评估DC与AC

目前其它标准仅评估DC，虽然动力电池以及车内很多其它辅助供电系统基本为DC，但是充电端有不少情况是AC输入的，因此AC分断电流评估不能被忽略，UL 248-20提供DC和AC的分断电流评估。

### 4. MAX额定电流电压

目前其它标准评估的额定电流到400A，个别到500A，额定电压到450V，仅针对轿车等小型车辆这个参数可以涵盖，但考虑到中大型车辆这个明显是不够的，比如电动公交，在3C快充情况下DC可达800A和537V，AC也可以达到600A，电动重卡的话估计还要比电动公交高得多。UL 248-20则给与更宽广的范围，考虑到还有重型工程车辆，UL 248-20评估的额定电流电压到6000A，1000VAC，1500VDC。

达诺合作实验室为UL在国内授权发证实验室，拥有近4000平米的实验室。更多产品类别做UL无需目击，可直接进行测试并出具报告！能确保您短时间内快速通过UL认证。