

浙江舟山到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车

产品名称	浙江舟山到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡,"marks":[]}}},"state":{}},{ "type":"block","id":"sumZ-1675131297055","name":"paragraph","data":{"version":1,"nodes":[{"type":"text","id":"U4e9-1675131297054","lees":[{"text":">>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡 (淑莎蕾) / 莫斯科 (沃尔西诺) / 俄全境,"marks":[]}}]},"state":{}},{ "type":"block","id":"BvMu-1675131297057","name":"paragraph","data":{"version":1,"nodes":[{"type":"text","id":"m4m9-1675131297056","lees":[{"text":">>中亚：哈萨克全境。","marks":[]}}]},"state":{}},{ "type":"block","id":"ZaX7-1675131297059","name":"paragraph","data":{"version":1,"nodes":[{"type":"text","id":"XKgJ-1675131297058","lees":[{"text":">>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛,"marks":[]}}]},"state":{}}}>浙江舟山到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车 河南铁桥货运代理有限公司联运部： 中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 浙江舟山到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车

中欧经贸合作前景广阔 2023-04-27 08:54:24 贸易投资合作是中欧之间最紧密的利益纽带，一直以来，中欧互为重要贸易和投资伙伴，尽管世界经济复苏仍面临较大不确定性，中欧经贸合作仍展现出强劲韧性，未来中欧经贸合作前景广阔，进一步挖掘双方贸易投资潜力，开展更高水平合作，将为世界经济注入更多稳定性和正能量，本期特邀专家围绕相关问题进行研讨，成欧盟贸易伙伴 中欧双边贸易合作经历了怎样的发展历程？赵晨（中国社会科学院欧洲研究所关系研究室主任）：中欧经贸合作是中欧战略合作伙伴关系的基石，1975年，与欧洲经济共同体正式建立关系，多年来中欧经贸合作密切，双方抵御住风云变幻，双边贸易额不断增长，为中欧关系稳定发展发挥了压舱石和稳定器作用，回顾近半个世纪历史，中欧双边贸易可分为三个阶段：1975年到本世纪初是起步阶段，中欧经贸合作正式起步并平稳发展，欧洲企业发现了一个前所未有的广阔市场——，而改革开放初期的则从欧洲获得了急需的先进工业制成品和高科技设备，1978年中欧经济贸易混合委员会成立，1985年《中欧贸易和经济合作协定》签署，为双方互惠互利合作奠定了法律基础，2001年到2009年是高速增长期，经过与美国和欧盟的谈判，2001年加入世界贸易组织并开始融入市场，对外贸易飞速发展，中欧双边货物贸易额2002年仅为867.5亿美元，2005年达到2173.1亿美元，3年翻了2.5倍，究其原因，是生产的劳动密集型产品与欧洲的资金密集型产品形成了良性互补，2004年欧盟成为大贸易伙伴，这一地位维持了15年直至2019年，受英国脱离欧盟以及亚洲地区贸易勃兴等因素影响，东盟取代欧盟成为大贸易伙伴，2010年至今是稳定增长期，2009年欧债危机爆发后，中欧贸易克服多重困难，继续保持稳定增长，形成价值链融合的新格局，随着在产业链和供应链中的地位不断提升，中欧双方进出口均

集中于机械设备等中高端制成品，虽有竞争但彼此合作力度更大，这体现在产业内贸易活跃、中间品贸易比例高等指标上，中欧大量企业在行业内及上下游行业建成了巨大且富有韧性的合作网络，2020年，取代美国成为欧盟贸易伙伴，虽然受世纪疫情、乌克兰危机和美国频繁发起贸易战等交织叠加影响，中欧贸易依然保持韧性，2022年中欧双边货物贸易额比疫情前的2019年增长近四分之一，这其中虽有能源价格上涨、运费和欧洲通货膨胀率飙升等客观因素，但与的全产业链优势关联度更高，是全世界拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，在产业配套、基础设施和人力资源等方面具有综合性优势，欧洲无论受疫情困扰还是面临天然气短缺，抑或抵御通胀高企带来的民众生活成本过快上升等问题，其解决方案都离不开从进口这一选项，口罩、防护服、药品等防疫物资协助欧洲度过艰难时刻，电暖器、秋衣秋裤、电热毯等取暖用品成为欧洲消费者冬季取暖“新宠”，价廉物美生活消费品和电子产品一定程度上帮助欧洲普通民众减轻了因通胀造成的负担，此外，中欧班列从2013年开行80列发展到2022年开行1.6万列，在海运价格高企时段向企业供货提供了替代性运输方案，在汽车、机床、化学品等制造业领域，中欧贸易保持平稳发展，欧洲依然是的技术来源地，得益于供应链和产业链的深度合作，德国和成为创造出口增加值的两个国家，大众、宝马、奔驰等德国汽车企业的市场均在，其汽车销量超过其销量的三成，中欧双方签署《中欧地理标志协定》生效仅两年时间，已实现244个产品互认互保，推动中欧优质农产品更加便捷地进入对方市场，为民众带来新福利，未来双方在数字贸易和绿色贸易领域还有更大合作空间，通过新技术赋能、价值链升级为中欧既有产业链网络带来更高附加值，目前欧盟就对华贸易逆差不断上升表示关切，2022年欧盟对华贸易逆差超过2700亿欧元，但其中很大部分为中间品贸易，每年的进口博览会上，40%的进口产品是欧洲产品；在海南举办的消费品博览会，2021年首届主宾国为瑞士，今年第三届主宾国为意大利，欧盟委员会冯德莱恩近日表示，欧盟在稀土、镁、锂等关键原材料领域对华“过度依赖”，这是经济化的必然结果，无需过多忧虑，中欧双方要以开放包容思维处理双边关系，推动经贸合作行稳致远，双向投资并驾齐驱

中欧双向投资发展情况如何？未来面临怎样的机遇？丁纯（复旦大学欧洲问题研究中心主任、欧盟让·莫内讲席教授）：由于和欧盟国家各自经济社会发展阶段和水平的差异，中欧双向投资从纵向历史发展维度来看，呈现出前、中期主要以欧方对华投资为主并不断扩展，后期2012年至2016年中方对欧投资出现井喷式增长、双向投资并驾齐驱的发展进程，具体来看，从1975年同欧洲经济共同体正式建立关系到1990年中期为“发展期”，欧方积极拓展市场，同时也是重要的资金和技术引进来源地，从1995年欧盟发布《欧中关系长期政策》，之后又发布《欧盟对华新战略》《同建立伙伴关系》等文件，到2003年中欧正

式确立战略伙伴关系，中欧把巩固和加强彼此关系放在各自对外关系的重要位置，度过了长达10年的“蜜月期”，双向投资量质齐升，2006年欧盟发布《欧盟与：更紧密的伙伴、承担更多责任》，对华政策出现一些重要变化，加之受意识形态、价值观以及随后爆发的金融危机等因素影响，环境不确定性因素增多，同时伴随着经济高速发展，中欧双向投资进入“竞合期”，《外资统计公报2022》显示，2021年欧盟对华实际投资51亿美元，占实际使用外资金额的2.8%；欧盟在华投资新设企业2078家，占新设外商投资企业数的4.4%；行业集中在制造业、租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业、批发和零售业以及采矿业，《2021年度对外直接投资统计公报》显示，2021年末，对欧盟直接投资存量959亿美元，占对外直接投资存量的3.4%，行业集中在制造业，采矿业，金融业，租赁和商务服务业，信息传输、软件和信息技术服务业，近年来，面对复杂多变的形势，中欧关系经历了一系列挑战仍呈现强大韧性，双向投资逆势增长，2022年欧盟对华投资同比增长96.6%，其中德国巴斯夫公司投资100亿欧元，在广东湛江建设其海外的戊二醇基地；大众汽车集团投资24亿欧元，与智能驾驶计算平台提供商地平线共同成立新公司，聚焦自动驾驶领域的技术开发，从参与投资的企业、投资行业、投资来源国看，欧洲对华直接投资正变得更为集中，2018年至2021年，汽车、食品加工、制药/生物技术、化学品和消费品制造等行业的投资占欧洲对华直接投资约70%，德国、荷兰、英国和法国对华投资占87%，此外，绿地投资长期在欧洲对华投资中占据较大份额，2017年至2021年绿地投资占欧洲对华直接投资总额的三分之二，对欧投资在经历了以吉利收购瑞典沃尔沃、收购德国库卡等典型案例的井喷阶段后，曾出现较大幅度下滑，但近期呈现恢复性增长势头，例如，高瓴资本收购荷兰飞利浦家电业务，宁德时代在德国投资建设电动汽车电池工厂等，此外，对欧洲的风险投资也显著增长，2021年同比增加120%，主要集中在德国、英国及瑞典的高科技初创企业，同时，绿地投资也成为对欧投资重点，2021年达33亿欧元，超过2015年至2019年对欧盟绿地投资平均水平的240%，中欧双边投资还面临多方面挑战，例如欧盟出台《外商直接投资审查条例》《芯片法案》《采购工具法案》等政策工具，在外资审查、出口管制等领域采取更严格的限制等，不过，中欧关系的底层逻辑和内生动力没有改变，中欧贸易合作势头良好，将迎来更多发展机遇，其中，绿色和数字领域的合作方兴未艾，2020年9月，中欧共同建立中欧环境与气候高层对话、数字领域高层对话，在绿色领域，一方面，双方在新能源领域合作具有一定经验和基础，中欧企业已开展海上风电、燃料电池等技术的投资合作，未来在可再生能源特别是绿氢等领域，还有巨大合作潜力；另一方面，《可持续金融共同分类目录》发布，将持续推动中欧对双方绿色投融资标准的理解与合作，未来可依托可持续金融平台继续扩展投资合作范围，在数字领域，双方在自动驾驶、新能

源汽车和人工智能等创新科技产业领域，已形成良好数字合作范例，信息通信技术、电子商务等领域可扩展成为新的增长点，除此之外，中欧双方也可在食品研发、医药、生命科学等领域积极开展投资合作，助力本国经济向好发展，

中欧班列从“一条线”到“一张网”

中欧班列自开行以来取得了哪些成就？未来发展趋势如何？徐占忱（经济交流中心世界经济研究部部长）：中欧班列最早起始于重庆市为吸引笔记本电脑企业落地开行的从重庆到德国杜伊斯堡的“渝新欧”物流通道，2013年9月，提出共建“丝绸之路经济带”重大倡议，国内主要城市陆续开行通往欧洲地区的铁路货运班车，2016年6月，铁路正式启用中欧班列统一品牌，2013年以来，中欧班列开行数量快速攀升，2013年开行80列，2014年、2015年、2016年分别开行308列、815列、1702列，分别比上年增长285%、165%、109%，2017年中欧班列开行3673列，当年开行数超过前4年总和，2018年、2019年、2020年、2021年分别开行6363列、8225列、12406列、15183列，分别比上年增长73%、29%、50%、22%，2022年中欧班列开行1.6万列，10年来累计开行突破6.5万列，目前中欧班列已成为联通境内108个城市，通达欧洲25个国家、208个城市，横跨亚欧大陆的巨型铁路集装箱运输系统，成为名副其实的“钢铁驼队”，疫情导致海运、空运不同程度受阻，特别是2021年初苏伊士运河发生货轮搁浅事件，中欧班列保持稳定运营，其韧性和优势得到广泛认可，中欧班列是共建“一带一路”的示范性工程，古丝绸之路作为横亘于亚欧大陆上的重要贸易通道，以驼队为载体、以质轻价高货品为主，造就了一批从到中亚、西亚和欧洲地区沿途的商贸中心，丝绸之路推动世界不同文明间的交流互鉴，是全人类共同的文明成果，但是，地理大发现和欧洲工业后，随着海运兴起，海运以其低成本、大批量成为主要物流形式，推动了经济重心逐步向沿海地区转移，亚欧大陆内陆地区商贸中心逐渐衰落，中欧班列沿线各国基于“一带一路”共商共建共享原则，商定出“五定”（定点、定线、定时、定车次、定价格）、“三互”（信息互换、监管互认、执行互助）等新机制，实现了“软联通”与“硬联通”成功结合，10年来，中欧班列从“一条线”发展成“一张网”，线路覆盖从“点对点”向“枢纽式”联动发展，中欧班列在亚欧大陆间物流系统中有着特有的“生态位”，其运输时效快于海运，成本低于空运，中欧班列不是海运的替代，而是有益补充，中欧班列的快速发展表明，亚欧间海运系统尽管长期发展、体量巨大、完全成熟，但陆运仍有发展空间，中欧班列是本已存在的亚欧大陆内陆地区市场空间的再发现，正成为新时期塑造亚欧内陆经济格局的重要推动力量，和欧盟分处亚欧大陆东西两端，分别是世界第二大、第三大经济体，2022年二者经济总量相加占世界经济总量超过34%，中欧班列从内陆地区推动了亚欧经济再链接，中西部地区的西安、成都、郑州、重庆等城市

发展动能不断增强，新疆作为陆上丝绸之路核心区，成为向西开发开放的前沿，中欧班列同样推进欧洲内陆地区快速发展，德国杜伊斯堡、波兰罗兹等城市枢纽地位不断提升，交通运输条件变化带来的时空压缩，同技术进步和市场需求变化一样，促进了企业生产组织方式变革，TCL波兰工厂是面向欧洲地区的重要液晶电视生产基地，核心零部件和液晶电视面板主要来自，2016年前公司原材料运输主要走海运，由于运输时间长，公司生产灵活性和市场响应程度严重受限，只能采取传统大规模刚性生产方式，2016年公司将原材料运输转向中欧班列，所需时间从海运38天缩减至16天，通过中欧班列这一“移动的仓库”实现了原材料零库存，现在早上收到零部件，用1天时间生产，即可迅速投放至欧洲市场，又做到了成品零库存，正是有了中欧班列，TCL波兰工厂建立了精益生产组织模式，不同于丰田精益生产的本地化特征，TCL波兰工厂实现了“流动的即时生产”，中欧班列正在重塑亚欧大陆内陆地区经济地理格局，赋予每个节点新的发展势能，并依托这一体系和市场化力量，进一步增强亚欧大陆东西两端的产业链供应链联系，随着产业链供应链不断延展，未来与之相伴的资金链、人才链、创新链将不断创造出来，中欧班列逐步改变了中亚地区地理空间劣势，很多古丝绸之路上的城市焕发生机，2023年中吉乌铁路动工，该铁路将成为到西亚和欧洲最短线路，货运路程较当前途经俄罗斯缩短900公里，节省时间7天至8天，中吉乌铁路将连通中欧班列的中线和南线，进一步扩大覆盖范围和提升运行效率，以铁路运输为骨干，铁海联运、公铁联运、空铁联运等多种形式不断拓展，未来中欧班列辐射更宽广、路网更细密，当前RCEP生效正带动与东盟经贸合作提质升级，中欧班列将进一步把东亚、东南亚、中亚、西亚和欧洲大陆连接起来，实现整个亚欧大陆商品、资本、技术、市场的深度融合，为亚欧各国创造更加美好的未来，科技合作枝繁叶茂

中欧科技合作取得了哪些成果？如何赋予中欧战略伙伴关系可持续发展动力？黄宁（科学技术发展战略研究院副研究员）：随着中欧合作日益紧密，双方的产业关联、信息交流、人员往来和文化融合也推动科技合作不断深化，近10年来中欧科技合作逐渐枝繁叶茂，成为中欧战略伙伴关系的重要支柱，自1998年中欧签署《中华人民共和国与欧洲共同体科学技术合作协定》以来，间科技合作机制为双方各领域的科技交流与合作提供了制度保障，近年来这一机制愈发成熟和稳固，2015年，双方在科技计划相互开放的基础上共同设立了中欧联合科研资助机制，2022年双方签署新一轮中欧联合科研资助协议，商定在2021年至2024年聚焦农业、食品和生物技术及气候变化与生物多样性等领域，联合资助中欧大学、科研院所和企业开展务实研发项目合作，携手应对气候变化等性挑战，除面向各类创新主体的联合科研资助以外，中欧双方还在重点领域依托科研机构开展定向科技合作项目，“龙计划”是此类合作的典范，“龙计划”是2004年启动的地球观测领域科技合作计划，

已累计开展200多个联合研究项目，参研人数约2000人，培养近1200名青年科学家，“龙计划”第5期已于2020年正式启动，涵盖固体地球、海洋与海岸带、气候变化和大数据分析等领域，将有效推动双方对地观测合作层次和技术水平提升，

在间科技合作机制推动下，中欧科技合作保持稳健发展势头，科技论文合著快速增长，据统计，2012年至2020年，中欧科技论文合著数量从1.3万篇增至4.8万篇，年增长率14%以上，高于与亚太地区及北美地区合著的增长率，目前除集中在材料科学、电机与电子工程、应用物理等传统优势领域外，天文学与天体物理学、能源与燃料领域也明显增多，显示出双方在这些领域较强的科研互补性，专利合作规模显著扩大，据经济合作与发展组织统计，2012年至2019年，中欧合作发明的PCT专利申请数累计达4030件，占同期欧盟合作发明PCT专利申请数的8.7%，占同期的22.4%，这些高质量的合作发明，主要在双方面向市场需求的联合研发中产生，随着欧盟企业在华研发活动频繁，成为欧盟获取研发收益的重要东道国，2012年至2019年，在发明、由欧盟拥有的PCT专利申请数累计达8130件，占所有在欧盟境外发明、由欧盟拥有的PCT专利申请数的13.4%，随着越来越多企业赴欧投资，欧盟成为海外研发活动重要目的地，2012年至2019年，在欧盟发明、由拥有的PCT专利申请数累计达2827件，占所有在境外发明、由拥有的PCT专利申请数的21.5%，高技术贸易持续相互依存，中欧高技术贸易具有较强互补性，在货物形态、服务形态的高技术上互为重要进口来源，其背后是双方在高技术产业链中成熟的梯度分工，近年来，中欧高技术贸易有所强化，联合国商品贸易统计数据库数据显示，2012年至2021年，对欧高技术产品出口额累计4275.7亿美元，占欧盟高技术产品进口额的23.8%，世界贸易组织数据显示，2012年至2020年，欧盟对华知识产权出口额从27.6亿美元增至110.8亿美元，占知识产权进口额比例从15.6%提高到29.4%，高技术双向投资不断增加，目前科学研究和技术服务业是欧盟对华投资的第三大行业，2021年欧盟在华新设科学研究和技术服务业企业达400家，占欧盟在华新设企业数的19.3%，欧盟商会对欧盟在华企业调查显示，超过70%的受访企业2020年至2022年增加了在华研发支出，信息传输、软件和信息技术服务业是对欧投资的第三大行业，2021年该行业对欧投资10.8亿美元，占对欧投资额的13.7%，欧盟商会调查显示，企业正通过在欧设立研发中心和实验室、销售高附加值技术产品等方式加大科研合作，未来，中欧科技合作空间仍然广阔，一方面，双方在人工智能、新能源、数字经济等领域具有互补优势和共同利益，欧盟具有较强基础科研实力和多样化创新系统，则具有较强应用技术优势和庞大市场需求，另一方面，中欧科技合作迎来新一轮政策红利，欧盟各类创新主体将成为建设开放创新生态最重要的受益群体，过去一个时期，中欧科技合作更多由经济与产业合作带动，新发展阶段，应紧抓新一轮科技与产业变革机遇，更多以科

技合作带动经济与产业合作，为深化中欧战略伙伴关系注入新动力，要提升科技战略互信，合力打造稳健可靠的技术链、产业链、供应链；加强科研价值观和创新理念的互谅互鉴与协调对接，为各类创新主体创造更加包容、公平、透明的创新环境；构建更加平衡的科技合作关系，创新合作模式与机制，实现科技合作、产业联动、经济融合三位一体的可持续发展 再开新航线！这条中欧班列铁水联运线路开通 2023-04-27 08:51:31 4月26日，“白俄罗斯—武汉阳逻港—烟台”铁水联运线路开通，装载白俄罗斯化肥的53个集装箱大柜将从武汉阳逻港发送至烟台，今年以来，武汉开通的中欧班列以及铁水联运线路已达到15条，这批化肥共1370吨，通过中欧班列（武汉）从白俄罗斯索利戈尔斯克运往中铁联集武汉中心站，再公路短驳至武汉阳逻港后发往烟台，此次运输首次以整列集装箱通过“中欧班列+江海联运”（铁—江—海）的方式进行，预计用时35天，汉欧所属供应链公司副总经理夏志军表示，为做好该批集装箱的转运工作，汉欧协同武汉港务集团、湖北汽车运输有限公司等相关单位密切配合，仅用1天便完成这批集装箱从铁路场站至阳逻港码头间的短驳运输，同时协调驳船公司全力保障舱位需求，“铁水联运具有污染少、能耗低的特点，在综合交通运输体系中优势显著，”汉欧生产业务部副部长夏超表示，开辟铁水联运通道，进一步连接中欧班列（武汉）与“黄金水道”，可提升运输整体效能，至今，中欧班列（武汉）货物通过阳逻港转运至国内城市的已累计20946标箱，今年以来，湖北港口集团以及旗下的武汉汉欧公司、武汉港务集团以及武汉中远海运码头有限公司从塑造品牌航线入手，开发新航线，抓航线培育，加快开通与国内重点港口之间的点对点班轮集装箱航线，加大铁海联运线路开发与培育，形成长江中游航运主枢纽，把武汉打造成中部货物集散中心，推动武汉高质量发展，其间，武汉开通航线、通道共15条，分别是集装箱航线3条、多式联运通道9条、汉欧班列线路3条，

截至目前，武汉已累计开通集装箱航线36条、通道52条、班列线路46条，湖北港口集团相关负责人表示，下一步将持续发挥中欧班列（武汉）通道和长江黄金水道的优势，推进“一带一路”与长江经济带深度融合，为构建湖北通达的多式联运体系发挥积极作用

今年以来武汉开通的航线通道 水运航线：1.黄冈至武汉集装箱城际航线，2月16日，满载“黄冈制造”的“楚天806轮”缓缓驶离临港新城综合码头，标志着临港新城综合码头黄冈至武汉集装箱城际航线通道正式开通，2.武汉首开至阿联酋阿布扎比港集装箱运输，2月26日，从武汉中远海码头港口搭乘“汉升方舟”船舶的275个集装箱已经运抵上海洋山港，再过大半个月，这批装有味精、塑料粒子、糖蜜、石英砂、榨菜的集装箱将抵达阿联酋的阿布扎比港，3.宜宾至阳逻港集装箱班轮航线，3月21日，装载石材、卷纸、化工品等280个标箱抵达中远海码头，这标志着宜宾至阳逻港的集装箱班轮航线首航成功，

中欧班列线路 1.白俄罗斯至武汉班列，1月22日，一列从白俄罗斯索利戈尔斯克发出的中欧班列抵达霍尔果斯口岸，入境后驶向武汉，全程运行时间14天左右，此趟班列满载农用物品，是中欧班列（武汉）从白俄罗斯发运的首趟回程班列，武汉与白俄罗斯之间中欧班列实现双向对开，中欧班列（武汉）再添新线路， 2.武汉至白俄罗斯若季诺线路，3月24日，一辆满载着汽车配件等货物的中欧班列（武汉）从中铁联集武汉中心站缓缓驶出，班列将从二连浩特口岸出境，驶往白俄罗斯若季诺，全程预计20天，这是继2015年中欧班列（武汉）开通至白俄罗斯明斯克的线路后，开通的又一条直达白俄罗斯的新线路， 3.武汉至俄罗斯下卡姆斯克线路，4月7日，首列“武汉—俄罗斯下卡姆斯克”中欧班列从中铁联集武汉中心站发车，从二连浩特出境，驶往俄罗斯下卡姆斯克，中欧班列（武汉）再添一条物流大通道，多式联运线路以及铁海联运通道 1.“麻城—武汉—上海—埃塞俄比亚”铁海联运通道，1月5日，首列“麻城—阳逻港—埃塞俄比亚”铁海联运班列，装载着555吨麻城石材产品，从麻城陆地港发出，这批货物通过武汉阳逻港直达上海港，换乘班轮，半个月后到达埃塞俄比亚，此铁海联运班列开通后，货运周期由过去的2个月缩短至半个月，运输成本节约三分之一， 2.“山东—湖北—重庆”集装箱铁水联运通道，1月18日，山东—湖北—重庆“北粮西运”集装箱铁水联运班列，装载玉米淀粉的集装箱班列从龙拱港站鸣笛启运，3天后抵达武汉阳逻港铁水联运一期示范基地，再从阳逻港装船运往重庆， 3.“新疆—武汉—广东”铁水联运通道，1月底，首批从新疆发出的近1300吨货物在武汉铁路局管内铁路场站“散改集”后抵达淝口站，次日在阳逻港装船下水，经中三角航线运抵岳阳港，最后乘广铁班列抵达广东地区， 4.阳逻港至佛山的铁水联运通道，2月7日，32个集装箱、满载约1060吨PVC（聚氯乙烯）搭乘水铁联运专列从阳逻港水铁联运二期项目开出，开往广东省佛山市小塘西站， 5.“欧洲—武汉—香港”多式联运线路，2月14日，中欧班列（武汉）多式联运再添新线路，某化妆品牌测试柜通过“中欧班列（武汉）+拖车”的运输方式顺利抵达香港，“欧洲—武汉—香港”多式联运通道正式开通， 6.“应城—武汉—上海”铁水联运通道，3月23日“应城—武汉—广东”集装箱铁水联运列车驶向了武汉阳逻港，列车装载的536吨食盐、元明粉、纯碱在武汉阳逻港装船直达上海、广东等沿海地区， 7.“俄罗斯—阳逻港—南沙港”铁海联运通道，4月13日上午，装载俄罗斯木材的50个集装箱大柜从阳逻港出发，33个小时后抵达岳阳城陵矶港，然后再经铁路运输到达终点南沙港，这标志着“俄罗斯—阳逻港—南沙港”铁水联运线路发运，武汉再开一条铁水联运新通道， 8.“欧洲—武汉—台湾”铁海多式联运线路，4月19日，中欧班列（武汉）再添新线路，一个经中欧班列（武汉）运回的测试柜从武汉发往台湾基隆，全程通过“中欧班列（武汉）+内贸铁路+海运”方式运输，标志着“欧洲—武汉—台湾”铁海多

式联运通道正式打通，9月4日26日，“白俄罗斯—武汉阳逻港—烟台”铁水联运线路开通
浙江舟山到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车

一季度“湾区号”中欧班列运载货量增长1.5倍 新增搭乘企业400余家 2023-04-27 08:58:50 深圳海关4月25日透露，今年一季度，“湾区号”中欧班列累计开行48列，运载货物3.43万吨，分别同比增长77.77%、149.95%，货物货值达9亿元，据了解，“湾区号”中欧班列自2020年8月开始运行，始终保持良好的增长态势，物流组织日趋成熟，资源利用率稳步提高，货源不断拓展，截至目前，“湾区号”中欧班列累计开通线路17条，通达德国、波兰、俄罗斯等多个国家，吸引深圳当地及周边超4000家企业货物搭乘，深圳海关有关负责人表示，为支持“湾区号”中欧班列的高质量发展，海关持续优化班列实货监管和通关服务保障，充分对接企业需求，实行“7×24”小时预约通关，做好“点对点”服务，确保企业能够及时通关查验并准点发运，对本地龙头企业的出口货物，深圳海关提供“一企一策”、优先查验等监管服务，为大湾区企业定制打造精品班列，营造良好通关营商环境，帮助更多大湾区本地货物搭上“湾区号”班列出口，在优质服务下，季度吸引新增搭乘“湾区号”的企业400余家，同时，深圳海关支持班列运营企业开展海铁、陆铁等多式联运及多业态集拼新业务模式探索，全力支持企业进一步拓宽班列揽货来源，进一步提升“湾区号”中欧班列品牌知名度和综合市场占有率