

早强型支座砂浆

产品名称	早强型支座砂浆
公司名称	北京凯建昌盛工程技术有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	北京顺义区临河开发区
联系电话	86-01052858217 18211150130

产品详情

早强型支座砂浆

是行业领先的产品，它以合理级分的高强度骨料为集料、高强水泥为结合剂，高分子聚合物为增韧剂，辅以高流态、微膨胀、防离析、抗裂化等外加剂、掺合料等精确配比专业生产而成的干混料。

支座砂浆用于公路，铁路桥梁支座安装的高品质的水泥基复合材料。由于其采用了多种高性能添加剂，完工后表面特别光滑平整。克服了传统砂浆不平、开裂、剥落等缺点，具有自流平、高早强、高强、无收缩、高耐磨及施工方便等特性。其性能指标符合《京沪高速铁路高性能混凝土施实施细则》与《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》等国家与铁路行业标准技术要求。目前已形成了预制梁、现浇梁、特大桥梁（型）等多种类型的产品，并形成了冬季-10 ~ -20 条件下的施工工艺及施工辅助设备。适合用户在全天候条件下的施工。主要特点[早强型支座砂浆](#)

具有优异的流动性，自流找平，不需振捣，抹压，施工速度快、方便。具有非常小时强度、后期强度高，不收缩。根据不同的施工温度，2小时即可获得20-40Mpa的抗压强度，抗折强度高。具有微膨胀性能及优异的抗开裂性能。适应温度范围宽，在-5 ~ -35 条件下，无需任何辅助保温或降温措施都可施工。在高温或低温条件下，能够同时保证强度发展和施工流动性的需要。适应于抢修、轨道填充、支座灌浆，尤其是适合高速铁路桥梁支座或轨道填充等。也可用于混凝土梁局部找平或混凝土墩柱的修补。

符合《客运专线混凝土预制梁暂行技术条件》和《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》的要求

序号	测试项目		试块1	试块2	试块3	试块4
1	凝结时间/min	初凝	30	30	30	30
		终凝	180	180	180	180
2	流动度/mm	初始	320	320	/	320

		30min	240	240	/	240
3	泌水率/%		0	0	/	0
4	抗压强度/ MPa	2h	20	/	/	/
		3h	/	/	/	25
		8h	/	25	25	/
		24h	/	40	/	40
		28d	50	50	50	50
		56d	28d强度	28d强度	28d强度	28d强度
		90d	56d强度	56d强度	56d强度	56d强度
5	抗折强度/ MPa	24h	10	6	10	6
		28d		10	/	10
6	弹性模量/GPa	28d	30	30	30	30
7	膨胀率(标养)/%	28d	0.02-0.1	/	0.02-0.1	/
8	膨胀率(水养)/%		/	0.1	/	0.1
9	收缩率/%		/	<2.0	/	<2.0

支座砂浆施工方案； 将基层清理干净，除去浮灰，油迹等不利于粘接的物质。施工前，基层用自来水进行湿润，浇注砂浆时不能留有明水。

根据施工面积以及单位时间施工面积计算粉料量及用水量，保证在砂浆在失去流平性前全部施工完成。

将水加入搅拌桶中，然后逐渐加入称好的自流平材料，同时进行搅拌，直至所需物材料全部加完，再继续搅拌2-3分钟，使浆料均匀，静止1分钟左右。 将拌和过滤后的材料均匀到与处理好的地面上，自流平即可。流平施工时间最好在30分钟内完成，施工后的机具方即用水冲洗干净。

搅拌粉料时，最好使用电动搅拌枪搅拌，大规模施工时宜使用砂浆搅拌机。