

PP7855E1埃克森美孚 汽车零部件采用高抗冲击PP

产品名称	PP7855E1埃克森美孚 汽车零部件采用高抗冲击PP
公司名称	东莞市景亿塑胶有限公司
价格	13.20/千克
规格参数	冲击改性PP:高抗冲击共聚PP 高刚性:高光泽性 用途:汽车内外部零件
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威路68号之一塑金塑胶 商业中心7栋304房（注册地址）
联系电话	18925455957 18925455957

产品详情

PP7855E1埃克森美孚是一种冲击改性PP，具有高抗冲击性能的共聚PP。是一种高性能的汽车零部件材料。

PP7855E1埃克森美孚具有高刚性和高光泽性，能够满足汽车内外部零件对材料性能的要求。其高抗冲击性能保证了汽车零部件在车辆行驶过程中的安全性，同时其高刚性和高光泽性也使得汽车零部件具有更好的质感和视觉效果。

PP7855E1埃克森美孚适用于汽车内外部零件的制造，如汽车仪表板、门板、扶手、顶棚、护板、风扇叶片等部件。其材料性能稳定可靠，能够有效提高汽车零部件的使用寿命和维护成本。

总之，PP7855E1埃克森美孚是一种高性能的冲击改性PP，具有高抗冲击性能和高刚性、高光泽性的特点，适用于汽车内外部零件制造，是一种****、品质可靠的汽车零部件材料。

ExxonMobil 埃克森美孚 PP 7855E1 物性参数

聚丙烯性能缺陷决定其必须通过改性满足特殊需求

聚丙烯材料收缩率大，尺寸稳定性差，容易产生翘曲变形；低温易脆断，韧性差；耐光老化、耐热老化性能差等，无法满足汽车保险杠、仪表板、护风圈、发动机风扇等部件的特殊使用要求。所以石化企业产的聚丙烯只能作为基材，不能直接用在汽车领域，而需要改性。

改性聚丙烯在汽车领域的应用

目前各类汽车已大量应用了改性PP材料，PP汽车零部件主要品种有：保险杠、仪表板、门内饰板、空调

器零部件、蓄电池外壳、冷却风扇、方向盘，其中前五种占全车PP用量的一半以上。

聚丙烯改性原理介绍

PP改性的原理是基于车用零件的具体要求，优化基体树脂的结构和组成，采用添加增韧剂、填充剂、增强剂、抗老化剂等方法进行改性。

增韧型PP，以弹性体为增韧剂，使PP具有极高的冲击强度和低温韧性。通常增韧剂有EPR（二元乙丙橡胶(11790, 25.00, 0.21%)）、EPDM（三元乙丙橡胶）、POE（热塑性弹性体）、SBS（丁苯橡胶），EPDM与PP结构相似，相容性好，改性后PP冲击强度的增幅*大，应用*多。

填充型PP，弹性体会使材料强度和热变形温度下降，故可填充高耐热性和高刚性的无机物填料。常用的填充剂有滑石粉（TD）、纳米碳酸钙、云母粉、硅酸钙等。

增强型PP，玻纤增强PP材料是PP塑料中强度*高，刚性、耐热性及尺寸稳定性**的品种，常用的有长纤维（LFT）、短玻璃(1746, -17.00, -0.96%)纤维（GF）、长玻璃纤维（LGF）。

PP7855E1埃克森美孚 汽车零部件采用高抗冲击PP PP7855E1埃克森美孚 汽车零部件采用高抗冲击PP