

EN 1621-1摩托车石盾欧盟CE认证标准

产品名称	EN 1621-1摩托车石盾欧盟CE认证标准
公司名称	深圳市商通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道马安堂社区布龙路227号 格泰隆工业园A栋厂房一层110号
联系电话	13635147966

产品详情

除了与公路骑行相关的风险外，参加赛车运动还会带来更多的危险。在摩托车越野赛等越野赛车运动中普遍存在的一种此类危险是从骑行表面抛出的石块和其他碎片会影响骑手。在这些情况下，石盾可以提供冲击保护。

石盾通常以完整组件的形式出现，其中包括旨在覆盖身体特定区域的刚性盾牌，以及旨在将盾牌固定在正确位置的带子或纺织配件。它们包括（至少）覆盖胸部的防护罩，但也可以包括保护肩膀、二头肌或背部的保护罩。

在欧盟销售的摩托车石盾规范在 EN 14021:2003 中定义。该标准定义了一些设计和性能要求以及测试方法。

石盾旨在通过确保飞石或碎片冲击的全部力量不会传递到佩戴者的身体来保护佩戴者。EN 14021:2003 要求在指定的冲击测试中通过石盾和衬垫的传递力不超过 27kN，并且盾提供该级别的保护而不会破裂或破碎。

EN 1621要求高冲击测试：

EN 1621-1部分和EN 1621-2 部分涵盖了“ 摩托车手的机械冲击防护服 ”，但 EN 14021:2003 中规定的冲击试验在几个重要方面不同于 EN 1621 中要求的冲击试验。例如，石盾试验中的冲击能量和冲击器都比防护服试验小得多。这些差异是因为 EN 14021 测试旨在模拟比防护服测试中模拟的事件规模更小的事件。石盾试验中的冲击器质量为1kg，冲击能量为10J——是相应摩托车防护服试验规定的五分之一。

石盾测试设备与服装测试设备不同，它采用一种方法确保在石盾变形至少 10 毫米之前不会记录到任何力。这意味着如果防护罩足够坚固，例如在测试中仅扭曲 5 毫米的防护罩，则将记录为零的峰值力值。对于那些习惯于看到摩托车手防护服冲击测试结果的人来说，这可能看起来很奇怪。

重要的身体保护：

石盾需要覆盖佩戴者身体的指定*小区域，特别是在重要区域（例如胸部）。石盾必须包含一个护胸，并且必须覆盖胸腔的前（前）部分，包括胸骨。如果服装中包含肩部、二头肌和背部防护装置，则还必须覆盖身体的特定区域。使用直径为 15 毫米的锥形探头检查保护装置在保护区域中是否存在明显间隙。当以任何方向插入时，探头不应能够在其自身重量 (500g +/- 10g) 的作用下穿过石盾组件中存在的任何孔、间隙或槽——从而有效地限制允许的通风孔的大小。

防护罩经过人体工程学评估，检查佩戴时是否有任何明显妨碍行动自由的障碍，并检查是否有任何潜在的危险突出物或引起不适的原因。此外，任何用于固定防护罩或固定附加组件（例如护肩）的约束装置都经过抗拉强度测试，以确保防护罩在使用中不太可能从服装上脱落。

商通检测可以根据多项欧洲标准为摩托车服装提供测试和 EC 型式认证（如适用）服务，涵盖身体、手部和脚部保护。