

聚酯涤纶土工布、长丝土工布黑龙江厂家防护、防刺穿、防止水土流失

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 聚酯涤纶土工布、长丝土工布黑龙江厂家防护、防刺穿、防止水土流失 |
| 公司名称 | 山东晟坤工程材料有限公司 |
| 价格 | 1.50/m ² |
| 规格参数 | 品牌:晟坤 规格:100g~1500g 产地:山东省泰安市 |
| 公司地址 | 山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号 |
| 联系电话 | 15020848866 |

产品详情

聚酯涤纶土工布、长丝土工布黑龙江厂家防护、防刺穿、防止水土流失

山东晟坤工程材料有限公司成立于2017年，产品的销售网络遍布海内外，产品综合实力强，质量稳定。公司生产线70余条，产品质量稳定，规格齐全。产品性价比高，市场竞争潜力大。公司生产生产各类土工布、土工膜、土工格栅、土工格室等新型土工材料、常规产品库存充足，特殊产品支持定制。蕴泰山之灵气，沐世纪之春风，新的世纪，晟坤公司以雄厚的经济技术实力，**的产品品质，追求客户满意服务的的经营理念，铸造土工材料新形象。公司愿与海内外朋友真诚合作，共绘宏伟蓝图。特点重量轻、成本低、耐腐蚀、具有反滤、排水、隔离、增强等优良性能。用途广泛用于水利、电力、矿井、公路和铁路等土工工程：1、土层分离的过滤材料；2、水库、矿山选矿的排水材料，高层建筑地基的排水材料；3、江河堤坝、护坡的防冲刷材料；4、铁路、公路、机场跑道路基的补强材料，沼泽地带修路的加固材料；5、防霜、防冻的保温材料；6、沥青路面的防裂材料。4、在施工中，土工膜上面的土工布采用自然搭接，土工膜上层土工布采用缝接或热风焊接。热风焊接是长丝土工布的连接方法，即用热风枪对两片布的连接瞬间高温加热，使其部分达到熔融状态，并立即使用一定的外力使其牢牢地粘合在一起。在潮湿（雨雪天）天气不能进行热粘连接的情况下，土工布应采取另一方法—缝合连接法，即用专用缝纫机进行双线缝合连接，且采用防化学紫外线的缝合线。缝合时宽度10cm，自然搭接时宽度为20cm、热风焊接时宽度为20cm。5、对于缝接，要采用质量与土工布相同的缝合线，缝合线要采用抗化学破坏和紫外光照射能力更强的材质。6、土工布铺设完毕由现场监理工程师认可后铺设土工膜。7、土工膜上土工布是在土工膜由甲方、监理认可后同上进行铺设。8、各层的土工布相庆的编号为TN、BN。9、膜上下两层土工布在有锚固槽的部位都应与土工膜一同埋入锚固槽内。一种硅藻土改性水泥及轻质高强混凝土制备工艺，组成按重量百分比为：47~89.5%普通硅酸盐水泥、10~50%表面改性硅藻土、0.5~3%外加剂配料，将配好的物料喂入粗混料机中、精混料机中即得硅藻土改性水泥，再与砂、石、水混合搅拌即得轻质高强混凝土。这种混凝土轻质、强度高、隔热保温效果好，能抗紫外线辐射，用途广泛，能用作轻质墙体材料、轻质水泥预构件、承重材料等，可广泛用于高层建筑、楼层建筑、需保温、隔热、隔音的工业及民用建筑。一、旧路面处理 1、旧路面要清除尘土、松散颗粒及杂物，清扫干净，表面

保持干燥。将路面上尖锐、突兀的部位予以铲平;对路面严重破损、破碎处,应铲除其破碎部位,并用沥青混凝土修补。对有严重裂缝或车辙的路面,则需铺填一层1~2cm的找平层。2.洒布沥青粘层油 粘层油用液体石油沥青时,大气温度在5℃以上;粘层油用乳化沥青时,大气温度在10℃以上。雨天和雨后路面潮湿时,不得浇洒粘层油。要注意选择好粘层油品种和用量。实践证明,使用经EVA或SBS改性的沥青,这些产品均有良好的抗裂性和热稳定性能。如使用乳化沥青,其沥青含量必须大于60%才能很好利用。在土工布铺设前先洒一遍沥青粘层油,用量约为0.4~0.6kg/m²,再铺土工布,然后在土工布上再洒一层同种类型粘层油,用量约0.5~0.6kg/m²。应注意以下几点:(1)建议使用热的沥青粘层油,油温保持在150~170℃之间;喷洒粘层油的横向范围要比土工布宽5~10cm;(3)粘层油喷洒要均匀,计量要准确。如采用一次浇油,粘层油的总用量不能减少,建议值为10~13kg/m²,油温不能低于180℃。一次浇油容易出现土工布浸不透、出现分层,而导致面层剥离现象。

[短纤针刺土工布、无纺布陕西厂家过滤、隔离、排水作用](#)