

延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制

产品名称	延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

产品详情

延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制 高铁模拟舱是一种用于职业技术学院、职业学院、乘务员学校、旅游学院等使用的以仿真制作的实训模型，也是前几年出现的一种新型的教学设备。设备长度根据学校开设的实训班人数可定制5-30米长度，宽度为3米（2+3为3.2米），高度为2.94米技术指标，主要功能，使用意义，高铁模拟舱的主要成分分为车头、驾驶室、商务舱、一等舱、教官广播室、大件行李架、卫生间、洗手台、茶水炉、旅客进出门、二等经济舱、餐吧等。 延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制

车头和车厢制作技术：1、模拟舱车体结构为分段式设计、分段安装，外部蒙皮和动车组制作方式差不多，蒙皮采用镀锌板和冷轧钢板相结合使用，其中采用镀锌钢板优点在于耐腐蚀性强，缺点硬度低，在使用过程中容易出现凹凸；采用冷轧钢板优点在于刚性够不易变形，但缺点耐腐蚀性差些。高铁模拟舱的制作步为整体的骨架焊接，覆盖到驾驶室、舱体侧壁、地板骨架、一等舱段区域、二等舱段以及餐吧；底座长15-30M及以上根据学校的需求尺寸而定，一般采用采用40mm40mm*1.5mm镀锌方管焊接，在焊接、锉修喷涂防锈底漆，铺设多层板，再铺设高铁橡胶地板。齿轮油泵机械密封出现损坏的情况较多，常见的损坏形式主要有腐蚀损坏、热损坏和机械损坏。其中腐蚀损坏危害性较大，由于机械密封特殊的结构形式及工作环境和条件不同，腐蚀损坏的形态也多种多样。机械密封的腐蚀非金属环腐蚀，石墨环腐蚀。用树脂浸渍的不透性石墨环，它的腐蚀有三个原因：一是当端面过热，温度大于180C时，浸渍的树脂要折离石墨环，使环耐磨性下降；二是浸渍的树脂若选择不当，就会在介质中发生化学变化，也使耐磨性下降；三是树脂浸渍深度不够，当磨去浸渍层后，耐磨性下降。

延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制 2、驾驶室骨架根据真实高铁动车的外形仿真制作，骨架由梁框及框板组合成整体，梁框及框板外形通过数模取线，激光切割加工成形。模拟舱侧壁为薄壁硬壳式结构，横向构件为钢板激光切割成形的框，纵向辅以必要的长桁与大梁（激光切割成形），在保证外形尺寸的基础上用焊接将纵、横构件焊接成一个整体。外蒙皮采用优质镀锌板，与框、长桁、大梁之间采用铆接连接，以保证高铁模拟舱具有足够的强度、承受能力和刚度。选择安装管段对测量精度影响很大，所选管段应避免干扰和涡流这两种对测量精度影响较大的情况，一般选择管段应满足下列条件：选择管材应均匀致密，易于超声波传输的管段；避免在水泵、大功率电台、变频，即有强磁场和震动干扰处安装机器；要有足够长的直管段，安装点上游直管段必须要大于1D，下游要大于5D；安装点上游距水泵应有3D距离；流体应充满管道；管道周围要有足够的空间便于现场人员操作，地下管道需做测试井。 3、地板骨架由多块骨架螺接装配，每块均采用优质结构钢进行焊接装配，地板骨架与车舱侧壁板采用螺栓连接，以方便组装，地板骨架上铺设1.8CM厚度的木地板，木地板上方再铺设橡胶地板，不仅有一定的承重

能力的硬度，橡胶地板也起到了一定的仿真效果。4、高铁模拟舱的外部喷涂采用汽车专用漆，并且保持长久不变色，模拟舱外部图案根据学校要求喷涂；外部漆料采用符合标准的环保防腐防锈面漆。对于常开阀，在常态下回路将输出小流量。压力传感卸载是普遍的方案。如图2所示，弹簧作用使卸载阀处于其大流量位置。回路压力达到溢流阀预调值时，溢流阀开启，卸载阀在液压下和作用切换至其小流量位置。压力传感卸载阀基本上是一个达到系统压力即卸的自动卸载元件，普遍用于测程仪分裂和液压虎钳中。流量传感卸载回路中的卸载阀也是由弹簧将其压向大流量位置。该阀中的固定节流孔尺寸按设备的发动机佳速度所需流量确定。 延边1:1高铁飞机模型厂家,学校定制