

陕西钢波纹管涵提供各种高质量波纹管涵甘肃奇佳供应

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 陕西钢波纹管涵提供各种高质量波纹管涵甘肃奇佳供应 |
| 公司名称 | 甘肃奇佳交通设施有限公司 |
| 价格 | .00/普通 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 兰州兰州市城关区雁西路鑫亿城 |
| 联系电话 | 0931-4610122 13359466069 |

产品详情

甘肃奇佳钢波纹管涵为您提供各种高质量涵管，多次被国家重点工程使用.13359466069

甘肃奇佳金属波纹管涵国内最专业的波纹管生产基地,涵管规格齐全 销售热线：0931-4610122甘肃奇佳始建于2009年，是西北规模最大的波纹管涵专业厂家，集波纹管涵涵技术改进和开发，集科研与销售施工为一体。并在多年的波纹管涵生产 销售 施工过程中，积累了大量的技术资料和丰富的施工经验。甘肃奇佳公司永远以一流的产品、价格和服务致力于祖国的公路建设事业。

钢波纹管涵在国内国外历史应用简况 1、1896年美国率先进行钢波纹管通道、钢波纹管涵的可行性研究；1923年美国铁路工程协会在伊利诺斯州的中央铁路应用钢波纹管通道进行实体测试；1929年加拿大首座钢波纹管用于一煤矿中；1931年澳大利亚首次建成8米汽车通道一座；1990年日本高速公路设计规范制定了钢波纹管设计技术规范，随着钢波纹管在世界各地的安装使用，证明了此种结构在各种使用情况下的通用性，而且其寿命已超过了设计寿命。 2、1965年云南公路局在滇缅公路的大修工程中曾挖掘出一段钢质波纹管的过水涵管，被证实是在二次大战期间美国进口安装的；八十年代山西朔州平朔线安家堡煤矿附近安装了双孔波纹板拱型通道。1998年9月在上海浦东高桥地区曾挖掘出一段直径为1米的过水波纹管涵洞，被考证为1948年安装，用于军事便道。1997~1999年，青藏公路多年冻土地区3道（2道整体式、1道拼装式）大兴安岭加漠公路100余道。国道214线青康公路姜路岭清水河段,2001~2002年推广到西宁久治公路大武至久治段、花石峡至达日公路、二指哈拉山至尕海等公路建设中，至2002年四个公路项目已累计使用418道。1998~1999年上海市在上海四号线、浦东国际机场中采用了钢质波纹板通道。2002年内蒙古、河北、青海、宁夏、新疆、西藏等省市区的公路建设中使用2000多道涵洞得到广泛应用。

波纹管涵回填土 施工工艺 (1) 涵管两侧回填应采用砂砾或与路基填料相同的材料。(2)

涵管两侧回填应对称施工，分层回填，每层厚度为20cm。(3)

涵管两侧近处用机械夯实，管下方粗砂用“水密法”震荡器振实。(4)

涵管两侧回填应采用振动夯实机逐层夯实。密实度不小于95%。(5) 涵管上方当回填土厚度超过30cm后，采用压路机静压，填土厚度超过60cm后，采用压路机振压，压实度不小于95% 技术热线：400-626-7088