

此段为非正文可忽略不看：城际货运平台分析城际货运需求在时间和空间上分布不均匀，且客户需求不稳定。公路货运需求地理分布不均匀。城际物流货运量高的地区集中在人口较为集中的广东、山东、安徽、河南、河北等地区，而西部及东北地区的公路货需求低。货运需求地理分布不均使得跨省运输的货运司机经常难以锁定返程货物，导致空载率较高。此外，货主端需求在淡旺季存在较大波动性。城际物流市场受到电商打折促销节日的影响，每年9月至12月为公路货运量高峰期，易出现运力不足的现象。

????????1.?????????THC????????????????????2.????????????????????
3.??4.????????????????????
????????????????????????????1:????????????????????????????????2:????????????????
????????????????14????????????????????????????14????????????????????3:?????????-?????-?
?????-?????-????-????????????-??-??-??-??4:????????????????????????????????
??
????????????9??
??
??!

??
??
??

此段为非正文可忽略不看：
按矿石的结构构造可分为致密块状矿石、浸染状矿石、条带状矿石、角砾状矿石等。政策红利下，标准化、信息化也成为冷链物流发展的关键。“随着市场需求提升，冷链物流将上升到智能化、一体化服务等领域，需要不断完善中间环节，提升冷链信息化水平，培育冷链物流主体。”湖北宜昌市物流业发展中心主任任小军说。与此同时，在行业标准方面，业内人士建议，发挥重点冷链物流企业、科研机构、行业协会等单位作用，通过加强合作研究，制定、实施重点果蔬、生鲜肉制品、水产品等产品的温度控制标准，让冷链物流及冷库建设“有章可循”。