

2023-2030年中国电动汽车换电行业市场发展趋势调研报告

产品名称	2023-2030年中国电动汽车换电行业市场发展趋势调研报告
公司名称	北京华商纵横信息咨询中心
价格	6000.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区亚运村四方大厦
联系电话	188-11718743 13621060192

产品详情

一章电动汽车换电行业相关概念

第二章2020-2022年中国电动汽车换电行业发展环境分析

2.1政策环境

2.1.1换电行业政策发展历程

2.1.2碳中和成为发展主旋律

2.1.3国家高度重视换电模式

2.1.4换电行业补贴政策汇总

2.1.5电动汽车换电安全要求

2.1.6电动车共享换电站建设规范

2.1.7完善绿色低碳转型体制要求

2.1.8新能源企业换电模式试点政策

2.2经济环境

2.2.1宏观经济概况

2.2.2工业经济运行

2.2.3对外经济分析

2.2.4固定资产投资

2.2.5宏观经济展望

2.3社会环境

2.3.1居民收入水平

2.3.2居民消费结构

2.3.3城镇化发展水平

2.3.4电动汽车认可度

2.4技术环境

2.4.1换电行业专利技术分析

2.4.2换电运营企业技术进步

2.4.3换电技术标准化需求分析

2.5产业环境

2.5.1电动汽车产销规模

2.5.2电动汽车保有量规模

2.5.3电动汽车渗透率变化

2.5.4电动汽车竞争情况

2.5.5电动汽车发展前景

第三章2020-2022年电动汽车换电行业发展综况分析

3.1全球电动汽车换电行业发展综述

3.1.1电动汽车市场销售规模

3.1.2电动汽车市场竞争格局

3.1.3换电行业发展现状分析

3.1.4智能换电汽车实现量产

3.2中国换电行业发展概况

3.2.1换电行业发展阶段

3.2.2换电行业发展现状

3.2.3换电行业驱动因素

3.2.4车电分离价格影响

3.2.5换电行业产业链条

3.32020-2022年中国换电行业市场规模分析

3.3.1换电站保有量

3.3.2换电汽车规模

3.3.3换电市场规模

3.3.4行业成本结构

3.4中国换电行业市场竞争格局

3.4.1换电行业竞争格局

3.4.2换电行业市场份额

3.4.3换电行业市场集中度

3.4.4换电行业区域格局

3.4.5换电企业竞争力评价

3.4.6换电行业竞争状态总结

3.5换电站盈利模式分析

3.5.1换电站投资规模

3.5.2换电站盈利模式

3.5.3乘用车换电站盈利测算

3.5.4重卡车换电站盈利测算

3.6换电运营商发展状况分析

3.6.1换电运营商行业地位

3.6.2换电运营商商业模式

3.6.3换电运营商对比分析

3.7换电行业典型企业布局现状分析

3.7.1蔚来汽车持续发力

3.7.2宁德时代开始布局

3.7.3北汽换电业务规划

3.7.4奥动新能源积极探索

3.7.5上汽通用五菱换电业务

3.8电动汽车换电行业发展问题及对策

3.8.1换电行业发展问题

3.8.2换电站建设成本高

3.8.3换电站利用率不足

3.8.4换电行业发展对策

第四章2020-2022年中国重点省市电动汽车换电行业发展分析

4.1北京市

4.1.1换电行业相关政策

4.1.2换电站保有量分析

4.1.3出租车换电业务发展

4.1.4换电行业重点企业布局

4.1.5换电行业发展问题及对策

4.2上海市

4.2.1换电行业政策环境

4.2.2电动汽车发展规模

4.2.3换电站数量统计

4.2.4换电站建设动态

4.3广东省

4.3.1换电企业数量规模

4.3.2换电站建设动态

4.3.3广州市换电市场

4.3.4深圳市换电市场

4.4浙江省

4.4.1电动汽车保有量

4.4.2充换电建设现状

4.4.3换电站建设动态

4.5江苏省

4.5.1换电行业发展政策

4.5.2电动汽车保有量规模

4.5.3换电模式试点进展

4.5.4南京换电模式试点

第五章2020-2022年中国电动汽车换电行业重点细分领域发展分析——重卡市场

5.1重卡行业发展综合况分析

5.1.1重卡行业基本概念

5.1.2重卡行业发展历程

5.1.3重卡行业政策环境

5.1.4重卡行业产销规模

5.1.5重卡行业竞争格局

5.1.6重卡行业产业链条

5.2中国电动重卡行业发展综述

5.2.1电动重卡主要类型

5.2.2电动重卡商业模式

5.2.3电动重卡优缺点分析

5.2.4重卡电动车销售规模

5.2.5电动重卡发展问题

5.2.6电动重卡面临挑战

5.2.7电动重卡发展建议

5.3 电动重卡不同换电方式

5.3.1 单侧整体换电

5.3.2 顶吊式换电

5.3.3 双侧整体式换电

5.3.4 不同换电方式对比

5.4 中国重卡换电市场发展分析

5.4.1 不同品牌重卡换电特点

5.4.2 重卡电动车换电政策

5.4.3 重卡电动车换电车型

5.4.4 企业布局重卡换电

5.4.5 重卡电动车换电动态

5.4.6 重卡电动车换电前景

第六章 2020-2022年中国电动汽车换电行业重点细分领域发展分析——出租车（运营车）市场

6.1 出租车行业发展概况分析

6.1.1 出租车行业发展现状

6.1.2 出租车行业发展特点

6.1.3 出租车市场运营情况

6.1.4 网约车市场发展分析

6.2 出租车换电市场运行状况分析

6.2.1 新能源出租车推广比例

6.2.2 出租车换电市场规模

6.2.3 企业布局出租车换电

6.3 出租车换电市场区域发展动态

6.3.1 昆明市

6.3.2 荆州市

6.3.3 柳州市

6.3.4 泉州市

第七章 2020-2022年中国电动汽车充电模式与换电模式对比分析

7.1 中国充电桩行业基本概述

7.1.1 充电桩应用方式

7.1.2 充电桩分类状况

7.1.3 充电桩硬件组成

7.1.4 充电桩产业链条

7.2 中国充电桩市场发展综况

7.2.1 公共充电桩市场发展

7.2.2 私人充电桩市场发展

7.2.3 充电桩行业发展趋势

7.3 充换电模式对比分析

7.3.1 充换电模式综合对比

7.3.2 换电较充电优势分析

7.3.3 充换电不同场景选择

第八章 2019-2022年中国电动汽车换电行业重点企业经营发展分析

8.1 电网公司

8.1.1 国家电网有限公司

8.1.2 中国南方电网有限责任公司

8.2 整车企业

8.2.1 蔚来（NIO）

8.2.2 北汽蓝谷新能源科技股份有限公司

8.2.3 广州小鹏汽车科技有限公司

8.2.4 东风汽车股份有限公司

8.2.5 重庆长安汽车股份有限公司

8.3 石油公司

8.3.1 中国石油天然气股份有限公司

8.3.2 中国石油化工股份有限公司

8.4 动力电池公司

8.4.1 宁德时代新能源科技股份有限公司

8.4.2 国轩高科股份有限公司

8.4.3 欣旺达电子股份有限公司

第九章 中国电动汽车换电行业投资机会分析及风险预警

9.1 中国换电行业投资机遇

9.1.1 政策支持布局换电行业

9.1.2 企业入局带动市场活跃

9.1.3 商用车应用市场前景大

9.1.4 产业链各环节价值凸显

9.2 中国换电行业投资壁垒

9.2.1 区位优势壁垒

9.2.2 杠杆优势壁垒

9.2.3 成本高企壁垒

9.2.4 技术瓶颈壁垒

9.3 中国换电行业投资风险

9.3.1 新能源车销量不及预期

9.3.2 换电车型普及不及预期

9.3.3 试点政策推广不及预期

9.3.4 投资额和成本过高风险

9.4 中国换电行业投资建议

9.4.1 市场投资策略

9.4.2 企业布局建议

第十章 2023-2030年中国电动汽车换电行业发展趋势预测

10.1换电行业发展前景分析

10.1.1换电行业发展展望

10.1.2换电行业发展潜力

10.1.3换电行业发展趋势

10.1.4换电行业发展方向

10.22023-2030年中国电动汽车换电行业预测分析

图表目录

图表电动汽车换电模式总结

图表电动汽车电池交换示意图

图表2011-2022年中国换电相关的国家政策历程

图表全球乃至中国“碳中和”战略目标

图表2022年国家层面有关电动汽车换电行业补贴政策

图表地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（一）

图表地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（二）

图表地方层面有关电动汽车换电价格的政策解读（三）

图表中国电动汽车换电行业换电安全要求

图表2016-2021年中国国内生产总值及其增长速度

图表2016-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表2016-2021年全部工业增加值及其增长速度

图表2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表2020-2022年中国工业以上增加值同比增长速度

图表2022年中国规模以上工业生产主要数据

图表2016-2021年货物进出口总额

图表2021年货物进出口总额及其增长速度

图表2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表2021年主要商品进口数量、金额及其增长速度

