

S355J0欧标H型钢,欧标H型钢HE180A标准定尺长度

产品名称	S355J0欧标H型钢,欧标H型钢HE180A标准定尺长度
公司名称	上海绪杰贸易有限公司
价格	4950.00/吨
规格参数	规格:HEA/IPBL180 厂家:莱钢/马钢/日照 执行标准:EN10025标准
公司地址	浦东新区新场镇沪南公路7508弄2-24(双)号3层 (注册地址)
联系电话	19946279018 19526212133

产品详情

一、欧标H型钢HE180A如碳素结构钢A3改为Q235，低合金高强度结构钢16Mn改为Q345等。对不锈钢、耐热钢和冷轧硅钢等的牌号表示方法也做了修改。原标准中“钢铁产品牌号表示方法举例”的表3，因不适用于新标准而被删除。钢铁产品牌号表示方法的基本原则凡国家标准和行业标准中钢铁产品的牌号均应按GB/T221—2标准规定的牌号表示方法编写。凡不符合规定编写的钢铁产品牌号，应在标准修订时予以更改，一些新的钢铁产品，其牌号也应按此予以编写牌号。二、变量2】，执行EN10025标准，抗拉强度达到560MPa。很难溶于水，故对钢铁紧固件基体起着一定保护作用。如果氧化锌与大气中其它成分生成不溶性锌盐后，则防腐蚀作用更理想；具有锌-铁合金合金层，结合致密，在海洋性盐雾大气及工业性大气中表现特有抗腐蚀性。欧标H型钢和德标H型钢对应规格分类：欧标HEA系列对应德标IPBL系列、欧标HEB系列对应德标IPB系列、欧标HEM系列对应德标IPBV系列欧标H型钢的执行标准：EN10025，材质：S235/S275/S355/S460等德标H型钢的执行标准：DIN，材质：S235/S275/S355/S460等三、欧标H型钢HE180A参数：执行标准EN10025-2：2004。（老标准EN10025：1990）化学成分C：0.22；Si：0.55；Mn：1.60；P：0.025；S：0.025；Cu：0.55；屈服强度（Mpa）：16mm：355；16—40：345；40—63：335；63—80：325；80—100：315；100—150：295；150—200：285；200—250：275；250—400：265。抗拉强度（Mpa）：450—680。冲击功-20：27。四、欧标/德标H型钢HEA/IPBL系列规格型号表：

HEA欧标H型钢规格型号表，执行标准：EN10025,德标H型钢IPBL，执行标准：DIN1025

销售：日标槽钢、日标角钢、欧标工字钢、欧标H型钢、美标H型钢

规格型号

欧标H型钢HE100A(96*100*5*8)

欧标H型钢HE120A(114*120*5*8)

欧标H型钢HE140A(133*140*5.5*8.5)

欧标H型钢HE160A(152*160*6*9)

欧标H型钢HE180A(171*180*6*9.6)

欧标H型钢HE200A(190*200*6.5*10)

材质

S235/S2

S235/S2

S235/S2

S235/S2

S235/S2

S235/S2

欧标H型钢HE220A (210*220*7*11)	S235/S2
欧标H型钢HE240A (230*240*7.5*12)	S235/S2
欧标H型钢HE260A (250*260*7.5*12.5)	S235/S2
欧标H型钢HE280A (270*280*8*13)	S235/S2
欧标H型钢HE300A (290*300*8.5*14)	S235/S2
欧标H型钢HE320A (310*300*9*15.5)	S235/S2
欧标H型钢HE340A (330*300*9.5*16.5)	S235/S2
欧标H型钢HE360A (350*300*10*17.5)	S235/S2
欧标H型钢HE400A (390*300*11*19)	S235/S2
欧标H型钢HE450A (440*300*11.5*21)	S235/S2
欧标H型钢HE500A (490*300*12*23)	S235/S2
欧标H型钢HE550A (540*300*12.5*24)	S235/S2
欧标H型钢HE600A (590*300*13*25)	S235/S2
欧标H型钢HE650A (640*300*13.5*26)	S235/S2
欧标H型钢HE700A (690*300*14.5*27)	S235/S2
欧标H型钢HE800A (790*300*15*28)	S235/S2
欧标H型钢HE900A (890*300*16*30)	S235/S2
欧标H型钢HE1000A (990*300*16.5*31)	S235/S2

五、钢铁资讯：影响高强钢汽车板发展的主要问题及其对策2014-10-30材料科学与工程点击上方材料科学与工程快速关注材料类*综合、专业的微信平台：随着我国汽车工业的快速发展以及汽车保有量的不断增长，汽车减重、节能、小型化、安全、环保等受到人们的普遍关注，高强钢汽车板将是今后汽车板发展的主流，大量使用高强钢是解决汽车减重、节能、安全、环保的重要途径。为此，介绍了高强钢汽车板在钢厂各工序生产中存在的主要问题和汽车厂使用高强钢中存在的主要问题，并对加快发展高强钢汽车板提出了相应的解决措施。