

## 漳州到泰国电商小包物流专线

产品名称	漳州到泰国电商小包物流专线
公司名称	东莞市蜂鸟物流有限公司
价格	10.00/千克
规格参数	服务:泰国COD小包 专线:泰国物流专线 增值:泰国代收货款
公司地址	寮步镇牛杨凤凰路67号
联系电话	0769-82565963 18934136209

## 产品详情

### 3.航空运输（Air Transportation）

航空运输是国内或国际之间另一种相对主流的运输方法，其优势在于速度相对于火车及汽车较快，而且更能适用于一些新鲜的货物，例如：水果、生肉制品、蔬菜等。但是，其劣势在于航空运输往往会受到货物尺寸的影响，而且其运费往往比前两者要高很多。

## 二、泰国农产品物流现状

2017年10月在南亚市场，泰国对外贸易高度增长持续了8个月，总价值约200.83亿美元。其中对欧盟和中国的农产品加工业的出口率持续增长了8个月，其中主要包括橡胶制品、木薯产品、冷冻产品和海鲜加工产品。此外，还包括一些新鲜水果及蔬菜、罐头加工品等。

依据泰国的官方数据显示，2008年泰国与中国之间的贸易总数价值36486.34万美，元可分成出口146215.78万美元，进口20270.56万美元，泰国对华贸易逆差价值4054.78万美元。

泰国物流运输服务系统管理发展委员会于2010年7月30日向农业物流发展小组委员会提出，当前应该着重提高物流运输管理能力以及农产供应链的机制和增加国家农产品的竞争力，重要目标是为了减少因通过非标准的储存和运输系统导致产品腐烂和损失的几率，包括有效的降低从非标准的物流运输系统造成的成本负担，通过支持农民，农业和农产品加工业应用现代物流管理的技术，并能促进能联络的物流运输系统的发展以及供应链为了\*大效率。其主要政策如下：

(一) 从原点开始改善物流方面和农产品的包装，发展GAP和符合泰国\*\*农产品领导要求的有机农业的知识。

(二) 泰国要成为关于农业的运输，空运输和包装标准规范的\*\*\*。

(三) 应该考虑通过物流发展的产品。

(四) 应该深研究到包装，存储和运输方面。

(五) 目前有存在的米运输时产品泄漏，混合与土地和废物问题。这不仅是不增加产品的价值还增加物流的费用。

(六) 为了调整物流运输系统应该要发展GIS系统，包括建设仓库、冷库等。

(七) 建立明确的战略目标，减少成本、减少废物、增加产品的新鲜度为了增加价值。为了提高泰国农业的竞争力一定要考虑产品列表的供应链。

(八) 给农民提供物流方面技术支持。

### 三、中泰物流通道的现况与规划

#### (一) 中-泰公路通道现况与规划

昆明公路全长约 1800 千米，起于昆明，途经云南省的玉溪、沅江、磨墨、小勐养、橄榄坝、勐仑、勐腊后，从磨憨口岸出境，进入邻国老挝，\*后到达泰国曼谷。昆明公路在中国境内约 688 公里，老挝境内约 247 公里，泰国境内 813 公里。

2008年正式通车后，从昆明到曼谷缩短约20个小时。2010年中国对老挝、泰国的贸易量高达540亿美元，可以说这条公路对中国与老挝、泰国间的贸易做出了极大的贡献。

#### (二) 中-泰海路通道的现况与规划

泰国每年进出口的大部分都是通过海上运输方式，其中泰国的多数食品及农产品对中国大陆的出口均需通过香港码头，再通过广州市场进行分销。中泰之间的海上运输路线主要分为两条线，第一条是云南、广西为进出口贸易主体的澜沧江—湄公河国际航线，第二条是太平洋航线中的远东—东南亚航线。

##### 1. 澜沧江—湄公河国际航线

2000年4月，中、老、缅、泰四国政府在缅甸边境城市正式签署了澜沧江—湄公河商船通航协定。根据《协定》，中国开放的港口有意茅港、景洪港、勐罕港和关累港；泰国开放的港口则有清盛港和清孔港。

## 2. 远东—东南亚国际航线

此航线是中国货航去往东南亚港口，经过马六甲海峡去印度洋、大西洋沿岸各港的主要航线。东海、台湾海峡、巴士海峡与南海是该航线船只的必经之路。泰国湾航线形成较早，所以较为繁忙。出口的货物多，经过此线并经过香港转运至中国大陆各地。

## 3. 中-泰铁路通道现状规划

泛亚铁路（Trans-Asian Railway，TAR）是一个统一的、通顺欧亚大陆的货运铁路网络。其中泛亚铁路—东南亚走廊分为东、中、西三线，全长1.4万公里。东线由昆明出境前往越南，经过柬埔寨到马来西亚以及新加坡，中线由昆明出境往老挝，经过泰国、马来西亚到达新加坡，西线由昆明经大理至端丽，再从端丽出境缅甸，并辐射印度洋出海口，终点为新加坡。泛亚铁路东南亚走廊，全长5000公里，连线新加坡与中国南部，途径泰国、柬埔寨和越南等国，总投资额约150亿美元，仅辅线就将耗资约18亿美元。