圣阳蓄电池（中国）销售有限公司

产品名称	圣阳蓄电池（中国）销售有限公司
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

圣阳蓄电池（中国）销售有限公司

圣阳电池GFMD产品特征

1. 容量范围（C10）：80Ah—3000Ah（25℃）；
2. 电压等级：2V、6V、12V；
3. 设计寿命长：2V系列电池设计寿命达15年，6V、12V为10年；
4. 自放电小：≤1%/月（25℃）；
5. 密封反应效率高：≥99%；
6. 结构紧凑，比能量高；
7. 工作温度范围宽：-15~45℃。

??

????

1. ?????5Ah—33Ah?C20,25??

38Ah—250Ah?C10,25???

2. ?????12V?3. ???????2%/??25???4. ??????35Ah????5??35Ah???10??25???5. ????????98%?6. ????????-15??45??

??????

???????

????????????????????????????????OA??UPS/EPS????????????????????

??

????????

?1? ????????????????2? ????????????????????3? ???????PP??????4? ????????????5? ???????
???????99%?????????????6? UL????7? ?????????????????????8? ?????????????????????9? ????
??????/?????????????A67?????????10? ?????????????11? ?????????????12? ?????????????????????
?????????? ????

圣阳蓄电池（中国）销售有限公司

繁华的中国汽车市场总有一个抹不去的伤痛，那就是自主轿车几乎对跨国品牌毫无还手之力，A级轿车的轩逸和朗逸、中**轿车的凯美瑞和雅阁、豪华轿车的奥迪A6L和宝马5系等等车型，都是强大的市场壁垒。

2021年的轿车市场，在传统的比亚迪、长安和吉利之后，自主品牌迎来一款运动轿车，那就是广汽传祺全新产品系列的首款车型——EMPOW影豹。或许广汽传祺预计影豹肯定会大卖，但或许没想到它能如此火爆。

虽然跟日产新轩逸、上汽MG有着稍微相似的外观设计，但影豹首先在外观上就脱离自主品牌曾经“土土级”趣味，至于仿碳纤维元素、模拟跑车声浪和涂了红色的卡钳，且当作是锦上添花的美妙组合。

作为解救处于半停产状态的广汽乘用车宜昌工厂的*大功臣，在销量火爆之际却遭受芯片短缺危机，或许这就是广汽传祺的命数吧，毕竟当年第一代传祺GS8同样面临爱信变速箱的零部件产能限制，错失良机。

正当传祺影豹成为自主轿车向上的代表力作之时，关于影豹的相关“准负面”消息开始陆续出现。这究竟是广汽传祺营销用力过猛，还是作为传祺年轻化代表的车主太会玩了？

在传祺影豹推出之时，本人也跟行业内一位老手打了个赌，那就是影豹的月销量究竟能不能过万辆？当时我就提出在销量扩大之余，或许还应该关注影豹产品质量的稳定性。转眼间2021年已经成为过去，月销量过万辆的持续火爆，在苏炳添代言之下，影豹这一辆运动轿车成为市场关注的焦点，而等待交付也成为用户的一大焦虑。我们也曾经尝试申请试驾车，也被告知需要排很长的队伍等候而作罢，还好身边的朋友终于陆续提到了车。影豹成为广汽传祺2021年在自主豪华MPV——M8之后的又一门面支撑，我们也相信它将成为广汽传祺2022年在轿车市场的唯一主力车型，甚至挑战一下成为自主轿车产品的**车型。

只是，摆在传祺影豹面前的难题，除了芯片短缺和成本压力之外，还有更多的细节需要一一处理。

关于传祺影豹的*新消息，我们看到的是一辆无人自动驾驶的影豹，这样的事情和这样胆大的车主，曾经也只有特斯拉能与之媲美。作为自主传统车企出品的车型，辅助驾驶系统更多处于L2级，而车主的个人行为诚然也轮不到广汽传祺来管，但市场和广大用户并不会如此区分，因为他们看到的是一辆影豹。

不管是被夸大的自动驾驶辅助系统，还是可能因此带来的意外事件，对处于复兴阶段的广汽传祺而言，

都是无法承受之重。更有甚者，不管是后来的效仿者，还是过度的宣传和曝光，对于自主品牌而言，都是过犹不及的。平衡尺寸的拿捏需要乘风破浪，也要适可而止。

在此之外，关于影豹的质量问题也是用户关注的又一重点，从相关平台和传祺APP看到的消息，其中一个问题就是车载蓄电池亏电导致车辆无法启动。对于蓄电池亏电的问题，老司机熟悉的两大原因，一是电池老化，二是第三方电子设备的不恰当取电和用电。对于全新的车型而言，如果是影豹蓄电池本身的问题，这个还相对比较简单，让零部件供应商更换便是。只是，如果是整车电子元器件，甚至是车载系统导致漏电和亏电，那问题的调查和解决就要麻烦一些，因为涉及的范围可以很广。曾经一位传祺车主也跟我们分享过蓄电池亏电的问题，*终问题点是电动门漏电，持续的放电导致蓄电池电量消耗完毕。从蓄电池本身到各类电子元器件用电，再到遍布整车的线束，或许是单一零件的问题，或许是组装的问题，又或许是整车系统控制的问题，这需要一一排查。

在传祺APP上，我们还没看到广汽传祺对此事的说明，而在用户发帖界面的留言和评论，更多是4S店让车主回店做检测，也没有看到车主说问题已经得到了妥善的解决，希望广汽传祺能尽快明确问题所在，给用户一个满意的答复。