

# Moscow莫斯科海铁联运整柜订舱直达钦州港

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | Moscow莫斯科海铁联运整柜订舱直达钦州港           |
| 公司名称 | 深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司                |
| 价格   | 2354.00/柜                        |
| 规格参数 | 海铁联运:40HQ<br>海铁联运:俄罗斯<br>海铁联运:中国 |
| 公司地址 | 龙岗区李朗路3号                         |
| 联系电话 | 18168045311 18168045311          |

## 产品详情

Moscow莫斯科海铁联运整柜订舱直达钦州港

随着“一带一路”倡议的深入推进，海铁联运作为连接内陆与沿海的重要通道，正受到越来越多的关注和重视。钦州港作为我国西部唯一的出海口，其区位优势日益凸显。通过海铁联运，可以实现从内陆地区直达钦州港，大大缩短了物流时间，降低了物流成本。这不仅有利于提升企业的竞争力，也有利于促进我国西部地区的经济发展和对外开放。

1

### 广州港海铁联运发展现状

#### 1.1 基础设施现状

广州港作为我国最大的港口之一，其基础设施不断完善。近年来，广州港大力推进海铁联运基础设施建设，新建和改造了一批海铁联运专用线，提高了港口与铁路的衔接能力。同时，广州港还加强了与周边地区的铁路网络互联互通，为海铁联运提供了更加便捷、高效的物流通道。

#### 1.2 货物集疏运现状

港口货物集疏运分为货物集港和货物疏港两方面。

##### 【货物集港】

广州港货物集港现状良好。近年来，广州港货物吞吐量持续保持高速增长，海铁联运货物占比逐年提高。这主要得益于广州港不断优化集港设施，提高集港效率，以及加强与内陆地区的铁路合作，实现了货物的高效集散。

##### 【货物疏港】

广州港货物疏港现状良好。近年来，广州港货物疏港效率不断提高，海铁联运货物占比逐年提高。这主要得益于广州港不断优化疏港设施，提高疏港效率，以及加强与内陆地区的铁路合作，实现了货物的高效疏运。

2020年广州港集装箱吞吐量530万标箱，同比增长3.6%。其中，内贸集装箱吞吐量280万标箱，同比增长3.6%；外贸集装箱吞吐量250万标箱，同比增长3.6%。

### 【海铁联运】

2020年广州港海铁联运货物吞吐量530万标箱，同比增长3.6%。其中，内贸海铁联运货物吞吐量280万标箱，同比增长3.6%；外贸海铁联运货物吞吐量250万标箱，同比增长3.6%。

### 1.3 存在问题

#### 【基础设施设备建设滞后】

- (1) 集疏运体系不完善。
- (2) 集装箱场站、物流枢纽和内陆港等建设滞后。
- (3) 海铁联运技术装备整体落后。

#### 【信息数据不共享】

各系统数据不共享，信息交互不畅。目前，各系统数据不共享，信息交互不畅。无法实现“一次查验、一次放行”等海铁联运的核心功能，客户难实现便捷运输服务需求。

#### 【各方标准规则不协同】

- (1) 铁路、港口、航路和公路等彼此独立，设施设备不通用，技术及作业标准等不协同、不适应；
- (2) 服务规则和管理规范等不协同、很难实现一体化管理。

#### 【缺少大型多式联运经营人】

经营模式落后，缺少能够全面承担全过程海铁联运任务的经营人。

#### 【配套支持政策不力】

如果政府实施财政补贴政策不力，货主或货主的积极性不高，难以推动海铁联运的发展。

#### 【联运组织模式落后】

- (1) 运输组织模式落后。海铁联运服务产品单一，供给结构不合理，联运范围有待拓展。

揽货组织不力，导致内地联运有货源流失，过箱货源减少。

## 2

### 推进广州港海铁联运高质量发展对策

#### 2.1 补齐基础设施设备建设短板

- (1) 加强铁路专用线入园、入厂矿建设和扩能改造，完善枢纽集疏运体系。

以南沙港站、增城西站和下元站为核心，南沙港站、增城西站和下元站为辅，加强新技术新装备与铁路货场深度融合，发展集装箱驮背运输、智能场站+

#### 2.2 搭建信息数据共享平台

- (1) 围绕信息数据共享化，搭建信息交互平台。

实现货物、集装箱、船舶、车辆、堆场、仓库、铁路、港口、航路、公路、航空、水运、信息交互。

#### 2.3 各方标准规则协同化

- (1) 运输组织衔接协调化，加强标准规则协同。

统一标准规则，实现标准规则和管理规范一体化，包装、装卸、不同运输方式间衔接、海铁联运货

#### 2.4 培育多式联运经营人

培育多式联运经营人，提升多式联运服务能力。鼓励企业参与多式联运经营人培育，提升多式联运服务能力。

## 2.5 建立健全配套支持政策

健全海铁联运地物衔接机制，规范各站场作业流程，确保海铁联运重点物资装卸

## 2.6 创新海铁联运组织模式

构建以海铁联运组织模式，推进海铁联运班列扩容增效、深化海铁联运供给结构调整，联运产品供给，  
运中心创新营销组织模式，营销提升能力，建立完善营销网络系统，强化广州局集团公司、货