

外贸人干货分享：100个国家快递攻略 | 便宜又容易的清关快递，外贸清关认证办理知识分享

产品名称	外贸人干货分享：100个国家快递攻略 便宜又容易的清关快递，外贸清关认证办理知识分享
公司名称	深圳市贝华检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测周期:5--7天 送样地址:深圳宝安 检测认证费用:电话咨询，根据产品评估
公司地址	深圳市宝安区新安街道布心社区74区布心二村商住楼6栋三单元503
联系电话	18824158163 18824158163

产品详情

产品详细介绍

100个国家快递攻略 | 便宜又容易的清关快递

欧洲

西欧、北欧、南欧适合DHL、TNT，清关能力*强，尤其是发荷兰、比利时，TNT的优势*大。因为TNT是荷兰邮政的。

这里要说明：法国、德国、西班牙、英国一些西欧国家不适合发邮政小包，他们的网站不会更新，有可能客户收到货了，他也说没收到，容易引起纠纷。

东欧国家DHL好点，包括罗马尼亚、保加利亚、摩尔多瓦、匈牙利、斯洛伐克、捷克、波兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛。

欧洲其他国家：俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯，以及前苏联国家，格鲁吉亚、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等等，都应该发EMS以及邮政大包小包。

希腊、土耳其，海关比较腐败，高额征税，除非客户有自己的清关代理，否则不建议走DHL，FedEX，TNT和UPS四大快递，一般走EMS和邮政，清关能力强。

英国：申报价值大于18GBP时会收关税，很少有包裹在英国被海关查到。

爱尔兰、法国、西班牙、挪威、瑞典、比利时、丹麦等：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系数高。

意大利：属欧盟区，对高于22欧元的包裹就开始收税，因免税申报金额较低，所以欧盟区包裹时常会因低申报而被查。

荷兰：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到收了关税，对纺织品查得相对严，EMS的安全系数高。

德国：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，德国也是欧盟区相对特别的一个国家，海关的检验力度比其他欧盟区国家要大些，EMS时常因海关原因被退回。

俄罗斯：俄罗斯是个很特别的国家，对于DHL和FedEx等快递方式基本上每件都会被查到，但EMS很少被查到，邮政通路很正常。出口到俄罗斯的快件，目的地只有莫斯科和圣彼得堡有包裹服务，而且要求发件人和收件人都必须以公司名义，任何一方是私人，快件未到达目的地就会直接安排到付退回。此国家不接受弃件，目的地清关失败，快件就会安排到付退回，退回的费用将由发件人承担，而且国外安排退回的时间会很长，EMS可以。

乌克兰：乌克兰的海关也较为难缠，除邮政EMS和小包裹外的FedEx和DHL的包裹都很难清关。

白俄罗斯：该国对于FedEx和DHL的包裹易有问题，但如用EMS则没有异常。白俄罗斯对包裹实行重量限制，货件单票不能超过250KG，单件不能超过50KG，如果货件到达当地需转交第三方代理派送的货件（DHL服务指南列表中有标注“F”的城市或邮编）单票不能超过30KG，尺寸不超过1.2*0.8*0.8M。如果重量超出此限制货件将被自动退回，产生的一切费用均由发货人承担。

亚洲

日本、韩国、马来西亚、泰国适合发FedEx，时效快，而且便宜。DHL也快，但是稍贵。

日本：对价值低于1000日元的包裹免收税，从实际操作数据看，日本较少出现包裹被查的情况。

新加坡：对申报金额大于400新加坡币(320USD)的包裹征收关税，从数据上看，到新加坡的包裹很少出现问题。

印度：印度的海关气氛不大理想，但从数据来看，包括DHL和FedEx签收状况还不错。

所有寄运到城市海德拉巴（HYD）的包裹，发票必须注明税号（TIN），如随货发票欠缺税号资料，货件将被暂扣并处于罚款，为免产生不必要的延误及费用，请发货人寄运货件前确保资料的完整。

接香港DHL通知，印度孟买实行新的清关规定如下：

随货发票有以下几点要求：

a. 发票内容描述必须使用英文，并附上发货人或其授权代表的签名；发票不得申报为“Proforma Invoice”，形式发票将会导致清关延误。

b. 如果所寄物品为“样品或礼品”，发票上必须清晰注明：“Free Trade Sample for Testing, No Foreign Exchange Involved”或者“Free Trade Sample, No Foreign Exchange Involved”，或者“Personal Gift, No Foreign Exchange Involved”；而不要使用“Value for Customs Purpose Only”的描述，否则会造成清关延误。

c. 发票必须详细描述全部所寄物品（包括样品或礼品）的品名，数量和实际价值。

商品编码归类为28，29，30，31，35，38下的所有化学药品或药物的货件需提供的文件材料和包装要求说明如下：

a. 此类化学药品或药物需随货提供化学材料安全评估报告（COA/MSDS），此报告需由生产方或者受国际普遍认可的检测单位或监察机构出具。

b. 发货人需在每箱货上张贴标签，上面需有内含货物的详细介绍描述；如果不按要求张贴此描述标签，即便随货有化学材料安全评估报告（COA/MSDS），当地海关都会重新抽样检测物品的类别，从而导致清关严重延误。

注：印度清关比较复杂，并且可能会产生高税金情况，烦请通知到发货人在交寄货件前务必确保资料有效，否则货件到达目的地将产生的清关延误或其他费用，均由发货人承担。

印度尼西亚：**发DHL，联邦在那边清关不易，而且收税重，这个客户的亲身体会，所以他宁愿选择相对较贵的DHL。

菲律宾：对于进口货物没有设定免征额度，对所有包裹都可能征收关税，存在征税不确定性。

马来西亚：对木质包装材料作出的新规定，从2010年7月1日起，马来西亚的所有进口货物的木制包装必须经过加热处理并带有标识或经过烟熏处理并带有证明。并且在发票及包装清单上必须有木制包装材料的相关说明。寄件人需在电子或手工的相关的海关申报单上说明包装材料的类型。

任何UPS收到的不符合规定的货物，将会被搁置在目的地国。由当地海关当局管理。

美洲

美国：美国对快递包裹通关比较快，对低于200美金的包裹免征关税，但同时由于美国的法律体系比较健全，对涉及个人用品安全和健康问题的货物查得很严。从数据来看，EMS对现在的所有产品清关都是比较轻松的；DHL和FedEx对一些无线电类的电子产品则查得相对严一些。发DHL**，FedEx虽便宜，但是由于是本土公司，受限制比较多，不如DHL清关能力强。

加拿大：对产品的类别没有什么限制，但对于申报价直管得相对严些，不论EMS、DHL、FedEx都有因低申报被征收关税的情况，并且海关重新估价很高，但对低价值的物品，清关比较容易。

墨西哥：FedEx便宜，清关能力强。很多客户要求走联邦。海关清关相对较易，但如果被海关查到的件退回发件人就需要很长的时间，海关检查无异常情况。

巴西：从现在的资料和市场上的反映来看，属于全球*难清关的国家之列，除航空小包裹外的所有包裹常被查到，尤其是逢FedEx和DHL可以说必查，并且要提供收件的VAT登记号。巴西**发EMS，为了避免多余的麻烦，还是走邮政吧。

（1）巴西海关规定，所有寄给当地私人的物品，同样的货物数量不能超过3PCS，否则海关将拒绝清关而直接安排货件退回发货地(退件前不会有任何通知)，所产生的一切运费均由发货人承担。

同样的产品数量如果超过3PCS，只能寄给公司，不能寄给个人，而且须以正式清关的模式进口。如货件需正式清关，则收件人必须在当地海关有备案登记，且需要雇佣一家清关代理公司来协助办理清关手续。

收件人也可以使用自己的清关代理。目前巴西只有圣保罗的VCP和GRU两个口岸可以办理正式清关手续

，如收件人不在这两个口岸城市，收件人可以到这两个口岸办理清关手续，也可以申请将货物转至就近的海关监管中心(会有额外费用产生)来处理。由于巴西DHL在当地并没有保税转运货物的权限，所以需要交给第三方代理来做，由此产生的仓租和转运费等相关费用需直接支付给代理。

(2) 此国家不接受无费用弃件，目的地清关失败，发件人选择弃件，需要支付每票至少50欧元的弃件费，否则，国外会安排到付退回。

(3) DHL到巴西的需要收件人税号。

(4) 城市GURUPI偏远，并且不接受关税到付，一些偏远区或是未列明地区，税款必须由寄件人付。货物在运单和发票上没有备注VATNO. (收件人增值税号)将不做任何通知，直接退回始发地。

智利：属于南美国家，市场上有对该国清关易出问题的言论，从数据来看，有个别包裹被征收了关税。

厄瓜多尔：从2011年1月13日起，进口厄瓜多尔的快件必须提供正本商业发票，不接受Pro-forma或复印件商业发票。如申报资料不准确的会导致快件罚款，每个主运单USD1320和DHL被罚款每票提单USD130。产生的费用将会由发件人承担。*少延迟8天，罚款（10%CIF），****检查或可能会被扣。如因客户资料有问题，可能会导致航空公司受到影响。

发票上必须有以下信息：发货人的商标、商业发票号码、发货日期、发货人及收货人完整的资料（公司、地址、人名、电话）、原产地国家与品牌、说明每个项目的产品和目的地海关编码、详细的品名、数量、重量、型号、贸易付款方式的价格：如FOB价格。

其他南美国家，一般快递没什么问题。中美洲国家也都行，具体还是看客户要求。DHL稍贵，FedEx还是有一定优势的。

中东

建议走中东快递，这是本地的快递公司，在中东比DHL有优势。而且EMS和邮政也可以。只是时效比较慢。

沙特阿拉伯：货件到沙特阿拉伯（SA），将会有以下清关要求：（适用于商业申报价值大于等于100美金的货物）

(1) 实际的收货人或*终的收货人，必须是有备案的进口人IOR；

(2) 报关资料必须包含：一份收货人商业注册复件（中国说的营业执照），一份收货人授权代理替其清关的委托书；

(3) 所有货值超过100美金的进口货物必须采取正式清关方式，进口到沙特阿拉伯的货物还有如下要求：

a. 以公司名义进口货值超过100美金的货物必须提供进口方的商业注册复件（营业执照）（进口方的商业注册号需填写在DHL运单的VATnumber的地方---即中国的营业执照号码），

b. 所有到Dhahran（达兰）货值超过13250美金，或者到Jeddah（吉达）和Riyadh（利雅得）货值超过2500美金，必须有以进口方为抬头的授权DHL代理其清关的委托书（该授权书对于DHL来说一年有效），

c. 所有沙特阿拉伯人和外国侨民以私人名义进口超过100美金的货物时，必须提供IDnumber（相当于中国的身份证号），当需自提货件时，这个ID number应该写在DHL运单的VATnumber处，

d. 针对特定的超过100美金的货物，需要由原产地国的**的检测公司出具的清洁检测报告（Cleanreport of findings/SASO）；对于到Jeddah货值超过13250美金和到Riyadh货值超过2500美金的货物，必须提供原产地国**商贸组织提供的原产地证。如未能按上述要求提供相关清关文件，货物将被退回，并且退回的所有费用直接转寄件人承担。

目的地无法弃件，只能转到巴林清关或是弃件，并且从沙特到巴林还会有转运费用，一般是货件比较大重超50KG以上的，比较重的。

非洲

南非：官方规定南非对纺织品需要进口证明，FedEx和DHL被查到得相对多些，EMS很少被查到和退回。

尼日利亚：DHL运费不高，但到目的地后会无故向收件人收相关费用；单件超过70kg或单票超过300kg，超过拒收。

其他非洲国家，例如，比较富裕的摩洛哥、埃及、加纳等都可以走DHL。其他贫穷国家**依据客户清关能力。

大洋洲

澳大利亚：对于进口的包裹类货物查验相对宽松，对于低于1000澳元的包裹免征关税，除一些违禁和原木制品外，很好清关。DHL比较贵，而且还要在箱子机器上标明“Made In China”。相对而言，FedEx比较便宜。

所有到澳大利亚的快件（包括文件与包裹）须注意以下：

（1）所有的商业发票必须要提供市场价值，否则会随时造成延误或不允许清关。

（2）清关必须具备所有的清关文件，包括完整的商业发票，装箱清单和入口许可证等等。寄往澳洲（澳大利亚）及新西兰的货件均不接受收件人地址为P.OBox。否则货件有可能被当地直接退回发件地，如若由此产生的相关费用将会由发件承担；人自行承担。（收件人地址为P.OBOX的，是没有收件人签收货件，只是派到这个门前的邮箱里，容易丢件，发货时请寄方尽量不要发到POBOX.）

大洋洲其他国家，包括新西兰，法属波利尼西亚以及一些小岛，走DHL和FedEx航班多点，但是DHL要快一些以及贵一些。同时UPS也有优势。

总之，邮政是万国邮政，基本上每个国家都有，而且这个是清关能力*强的，当你发不确定的国家，你可以选择邮政和EMS，或者去论坛看一些别人是否走过其他四大快递。当然，如果你的客户有很强的的清关能力，什么快递就不在话下了。