

# 西恩迪蓄电池C&D 2-400G基站储能

产品名称	西恩迪蓄电池C&D 2-400G基站储能
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:西恩迪 型号:C&D 2-400G 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

## 产品详情

### 西恩迪蓄电池C&D 2-400G基站储能

蓄电池极柱与外壳盖之间的密封也是影响蓄电池循环寿命的主要因素之一。极柱的密封结构有树脂密封结构、树脂两次密封结构、机械压缩式密封结构、HAGEN极柱密封结构。极柱密封普遍采用的是，先将极柱同蓄电池盖上的铅套管焊接在一起，再灌上一层环氧树脂密封胶密封，般蓄电池使用一年以上就会有个别蓄电池极柱端子产生漏液，并且正极比负极严重，这是目前国内生产的蓄电池普遍存在的问题，通过对极柱端子漏液的蓄电池解剖发现，极柱端子已被腐蚀，硫酸沿着腐蚀通道在内部气压作用下，端子表面产生漏液。这种现象也叫爬酸或涉漏，端子腐蚀是在酸性条件下氧气腐蚀所致。

腐蚀性产生的氧化铅和硫酸铅都是多孔状的，硫酸在内部气压作用下，会沿着腐蚀孔爬到外面而产生漏液。相对而言，腐蚀速度比较慢，因此要在使用较长一段时间后才产生漏液，同时正极腐蚀速度大于负极，因此正极漏液更严重。电池组全在线放电容量试验，调整整流器直流输出电压为46.4V，使电池组直接对实际负载进行放电至开关电源直流输出电压保护设置值。由于电池组放电电流大，应按电源维护规程考48V供电范围40~57V的低供电低门限，电池组至设备供电回路全程压降3.2V及电池单体放电低1.8V的要求考虑。为了保证供电系统安全，所以带实际负载的放电电流和放电时间掌控较困难，对电池组容量评估不够准，对电池性能测试存在不确定因素，尤其对于使用三年以上电池组性能检测难以达到试验的预期效果。若两组的单体电池都有失容、落后等质量问题，其放电至输出保护值的时间，不易被维护人员及时发现，此时可能后备电池组容量所剩无几因此该放电方式比离线放电方式不安全系数更大。

西恩迪蓄电池C&D 2-400G基站储能同时由于放电深度有限，对电池组的测试目的无法达到，关键是在全容量放电的实践中会经常发现有些单体电池在放电前期电压正常，但到中后期有些落后电池才开始逐步暴露出来。这一部分落后单体电池，由于放电深度不够而没有及时发现，此放电方式只能大致评估电池组容量，而无法准确地检测出具体放电时间。同时两组电池组间放电电流不完全均衡，各电池组将根据自身情况自然分摊系统的负载电流，落后电池组内阻大，放电电流小，而正常电池组内阻小放电电流大，这就造成某些落后电池因放电电流不够大而无法暴露出来，达不到进行电池组放电性能质量检测的目的。由于焊接一般采用的是氧气焊接，焊接时极柱表面会形成一层氧化铅，氧化铅很容易同硫酸反应，因而更加快了腐蚀速

度，缩短了产生漏液时间解决极柱端子漏液措施有:

1)采用惰性气体保护性焊接(如气弧焊)，使焊接面不被氧化，延缓腐蚀速度2)加高极柱端子，密封胶层高度，产生腐蚀漏液的时间。

3)取消焊接密封，采用橡胶压紧密封，氧气通道，延缓腐蚀速度，如果极柱端子密封高度设计合理，在蓄电池使用寿命期可以实现不漏液。