

山东潍坊到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

产品名称	山东潍坊到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东潍坊到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输 河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

山东潍坊到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输 泸州开行今年第7列中欧班列

2023-04-26 09:32:42 4月25日，记者从泸州市口岸与物流办公室获悉，18日下午，今年泸州开行的第7列中欧班列从泸州港集装箱码头出发，搭载着55个标准箱，驶向目的地俄罗斯莫斯科，本次货源主要由泸州本土的化工产品、成渝地区的家电产品组成，货重605.64吨，货值2500.83万元“今年以来，我们打通了泸州西向往返物流大通道，确保中欧班列持续稳定开行，已开出7列中欧班列，货重累计突破6000吨，货值约13000万元，”泸州市口岸物流办相关负责人表示，2022年，泸州中欧班列实现了从无到有、从“临时开行”到“图定开行”的历史突破，接下来，泸州将进一步提升中欧班列的物流大通道运输效能，加快推动南向货运班列、跨境公路班车开行，推进泸州港口型国家物流枢纽建设

中欧班列俄罗斯回程菜籽油专列抵达西安港 2023-04-26 09:36:15 4月24日，中欧班列长安号俄罗斯回程菜籽油石羊集团专列抵达西安港站，整列62个集装箱，货值1700万元的1000余吨俄罗斯非转基因菜籽油，将丰富西安市民的餐桌，当日10时38分，满载着俄罗斯非转基因菜籽油的专列缓缓驶入西安港站，稳稳停靠在龙门吊作业区，据了解，本次专列进口的菜籽油通过了欧亚经济联盟认证和中俄两国严格检测，由陕西石羊集团采购，该趟专列从俄罗斯吉洪诺沃车站始发，经满洲里口岸入境，换装编组后于4月24日到达西安铁路集装箱中心站，全程18天，石羊集团是国内以农牧、油脂加工为主的大型企业集团，集研发、生产、销售、服务于一体，涉及进出口贸易等多元化产业，此次是石羊集团首次使用中欧班列长安号回程运输通道，长安号提供了全程“门到门”的大宗商品物流解决方案，运行时间比海运经转内陆运输减少25天左右，运输成本亦有所降低，液体油通过铁路运输也更加安全，深圳海关4月25日透露，2023年季度，“湾区号”中欧班列累计开行48列，运载货物3.43万吨，分别同比增长77.77%、149.95%，货物货值高达9亿元 据了解，“湾区号”中欧班列自2020年8月开始运行，在两年多的开行过程中，始终保持良好的增长态势，物流组织日趋成熟，资源利用率稳步提高，货源不断拓展，截至目前，“湾区号”中欧班列累计开通线路17条，通达德国、波兰、俄罗斯等多个国家，吸引深圳当地及周边超4000家企业货物搭乘，深圳海关有关负责人表示，为支持“湾区号”中欧班列的高质量发展，海关持续优化班列实货监管和通关服务保障，充分对接企业需求，实行“7×24”小时预约通关，做好“点对点”服务，确保企业能够及时通关查验并准点发运，对本地龙头企业的出口货物，深圳海关提供“一企一策”、优先查验等监管服务，为大湾区企业定制打造精品班列，营造良好通关营商环境，帮助更多大湾区本地货物搭上“湾区号”班列出口，在优质服务下，季度吸引新增搭乘“湾区号”的企业400余家，同时，深圳海关支持班

列运营企业开展海铁、陆铁等多式联运及多业态集拼新业务模式探索，全力支持企业进一步拓宽班列揽货来源，进一步提升“湾区号”中欧班列品牌知名度和综合市场占有率，该关将继续支持深圳建设大湾区发展核心引擎，进一步创新模式提升物流便利，全力配合完善平湖南铁路枢纽建设，助力中欧班列提速增效

山东潍坊到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输 增城西中欧班列量质齐升

开行同比增四成 2023-04-26 09:36:38 近日，在广州增城西站监管区内，一列满载着日用电器、服饰鞋包等货物的中欧班列，在完成检验、装箱、施封等环节后，伴随一声响彻天际的汽笛长鸣，缓缓从增城西站开出，驶向欧洲“季度开行量增长超4成！今年开局势头很好，在海关政策加持下，年中就有望突破总开行量500列，”广州市综合交通枢纽有限公司班列业务负责人李思强欣喜不已地说，“班列增量和制造业增效相互带动，相互提升，现在越来越多本土企业、本土制造品牌利用铁路物流新通道的便利，积极拓市场、稳订单，也加速带动了我们的成长，”增城西站班列60%的货源是高新制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器等粤港澳大湾区知名制造品牌，“高质量发展离不开改革创新，海关监管服务的对象已从过去对产品、对单一企业逐渐向‘两链’、向整个行业产业延伸，”黄埔海关所属增城海关监管科科长胡继万说，为全力支持增城西站物流大通道建设，增城海关量身定制个性化监管方案，对接班列通关审核、放行等环节，通过7×24小时预约通关、优先查检等措施，打造制造业重点产品出口通道，做到随报随检、即查即放，同时，大力推行“一单到底”的铁路跨境快速通关模式，实行一次查验、一次放行，有效节约企业通关时间及物流成本，今年一季度，增城西站共开行班列80列，同比增长41%，开行量分别约占广东省、广州市总量的35%、43%，涉及标箱7872个，进出口货值20.15亿元，分别同比增长51%和32%，增城海关关长张翀表示，“接下来，我们将认真贯彻落实黄埔海关促进广州市制造业重点产业链高质量发展相关措施，不断完善班列货物顺畅的通关服务体系，推动更多本土制造业品牌走出国门，打造具有竞争力的‘班列+’产业集群，培育大湾区新的外贸增长引擎