

科士达蓄电池 6-FM-120 12V120AH含税运

产品名称	科士达蓄电池 6-FM-120 12V120AH含税运
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达蓄电池 型号:6-FM-120 规格:12V120AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

科士达蓄电池 6-FM-120 12V120AH含税运

科士达蓄电池使用维护中常见问题 1 科士达蓄电池充电时的安全问题 蓄电池的放电程度，冬季不得超过25%，夏季不得超过50%，否则要及时充电。 **每月进行一次补充充电。（1）充电间应通风，禁止烟火，以防氢气燃烧引起火灾。充电间应有专人看管，对充电情况进行检查和调整，并注意电路联接情况等。（2）对蓄电池放电时，在单格电池的电压下降到17V以前，它的电压下降较缓慢。一旦电压下降到17V以后，继续放电时，电压会迅速下降，极板就会因过度放电而硫化，蓄电池的使用寿命将大大缩短。所以，单格电压下降到17V时，应及时对蓄电池充电。（3）充电中的蓄电池单格电压可用高率放电计检查，将高率放电计的两尖叉，用力压在单格电池的两极上。检查时，放电时间不应超过5s，以免过度放电。蓄电池充好后，每单格的电压应在16~17V（5s内保持不变），电压差不能大于0.1V，否则，应检查故障原因。每单格的电解液密度应在1.28~1.29g/cm³。测定密度时的温度应为（30±2）℃范围内，或每单格的电解液密度差不应大于0.01，否则，应在电源未断开时进行校准，即当密度高于1.29g/cm³时，吸出部分电解液并添加蒸馏水，若密度低于1.28g/cm³，应添加密度较高（1.40g/cm³）的电解液，禁止加硫酸。如需要调整电解液，应以小电流边充边调，调好后再延长充电2h左右。

2 科士达蓄电池定期检查的内容 为了及早发现蓄电池使用中的各种内在故障，车辆每行驶1000km，或在冬季时行驶10~15天后，或夏季行驶5~6天后，应进行检查，检查的内容主要有：

（1）电解液液面高度。一般用玻璃管测量，电解液液面应高出极板10~15mm，电解液不足时应加蒸馏水。注意：除非确知液面降低是由于电解液溅出所致，否则一般不允许加入硫酸溶液。测量时，可用内

径为5~6 mm的玻璃管从注液口插入，直至抵住极板组为止，然后用手指堵住管的上口提出，若管下端液柱为10~45 mm时，表明液面高度正确。（2）检查电池的存电量，一般使用比重计测量电解液的比重，或用放电叉测量电池端电压，测量比重时，比重降低0.01 g/cm³，相当于电池放电6%左右。当冬季放电超过额定容量的25%，夏季放电超过额定容量的50%时，应立即充电，严禁继续使用。