

【老外贸人精髓点子分享乌兹别克斯坦客户】外贸出口乌兹别克斯坦站特点以及注意事项，一定要收藏！你的客户基本在这里

产品名称	【老外贸人精髓点子分享乌兹别克斯坦客户】外贸出口乌兹别克斯坦站特点以及注意事项，一定要收藏！你的客户基本在这里
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

乌兹别克斯坦

乌兹别克斯坦共和国位于中亚，是世界上两个双重内陆国之一，是***6大棉花生产国和第2大棉花出口国，***7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。主要出口黄金、棉纺织品、有色金属、果蔬和谷物、天然气等，进口机电产品、生铁和钢、药品、塑料、五金产品、谷物及其制品、食糖等。

1、单证要求

清关单证主要有: 发票、装箱单、原产地证、质检证书、提单。

2、认证要求

1) 出口乌兹别克斯坦*为常见的认证是GOST-UZB，出口该国的很多产品都需要完成GOST-UZB认证后才能清关，办理GOST-

UZB认证中需要找到检测机构，接着提交相关文件进行审核，在证书有效期内产品可以随时进行出口。

2) 另一种认证方式为PSI，也就是我们常说的货物装运前检验，目前机械、电气、食品中的部分产品都需要完成PSI检验后才能清关，需要注意的是这些货物在每次发货前都需要完成检验才行。

3、关税

1) 不同国家享受不同税率

在乌兹别克斯坦的对外贸易中，将商品进口国分为三类，分别给予不同国家的进口税率政策，利用关税税率调节乌国内生产、制造、消费导向。以下三类国家享有乌兹别克斯坦不同税率标准，建议相关进出口贸易商注意和借鉴：

对免征进口货物关税的国家有：

俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、土库曼、格鲁吉亚、摩尔多瓦。这些国均为独联体成员国，与乌兹别克斯坦签订过自由经济区协订，相互均免征进口关税。

按现行进口税率表缴纳乌兹别克斯坦进口关税的国家有：

奥地利、比利时、英国、匈牙利、越南、德国、希腊、丹麦、印度、爱尔兰、西班牙、意大利、韩国、中国、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、荷兰、葡萄牙、巴基斯坦、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、土耳其、芬兰、法国、捷克、瑞士、瑞典、爱沙尼亚、日本。这些国家与乌签有相互给予*惠国待遇协定，商口进口至乌国需按现行税率支付关税。

除以上国家外，其它国家的进口货物，或商品的原产地同为这类国家，即使通过其它国家转运至乌兹别克斯坦，都需征收双倍进口关税。

2) 不同商品税率不同

果菜、饮料、皮革服装、化妆品、汽车、电视机、摄影器材、娱乐用品等52种商品征收平均税率为20%的进口关税。

其余商品进口关税一般为合同价值的1%。

部分商品还征收消费税。

4、海关规定

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

- 1) 非商品快件：申报价值。
- 2) 商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

5、铁路运输注意事项

1) 操作流程

先由发货人向物流公司提供订舱委托和报关资料，告之承运方是送货到指定场站装箱，还是拖空箱到指定地点装货，同时由承运方操作人员安排铁路订舱计划，完成装箱后发运抵报告由报关员报关，接着进入海关审单环节，放行后即可进站装车发往目的站，中间还需要在阿拉山口霍尔果斯口岸出境换装，班列抵达目的站后吊装到海关指定监管区，由报关员进行清关作业，海关放行后将集装箱提离场站，收货方式分为两种：一种是收货方会在指定地点拆箱提货，另一种是将货物送到指定地点收货（到门），至此完成铁路集装箱运输的整个流程。

2) 四点注意事项

订舱装运地点不同。目前，我国大部分城市都已开通中欧、中亚班列服务，发货人可以就近选择承运方进行订舱装运操作，以便减少货物运输成本以及中转装卸所带来的货物损坏，但弊端是各城市班列开行计划频次不稳，装运计划会因城市不同而都受到制约；或者可以选择距离较远，但计划开行频次多且稳定的城市定舱出运，反之带来的是散货陆运成本及装卸次数的增加。

铁路整箱与拼箱操作流程不同。一般铁路班列只接受整箱集装箱运输和订舱，如果发货方的货量不足一个整箱，只能选择由货运代理公司发起的拼箱服务，同多家发往同一目的站的货物拼成一个整箱出运，操作流程中多了送货到指定仓库然后拼箱进港的环节。

通关一体化中报关地点不同。目前，所有出口报关都可以在企业所在地发起，公司在哪，就可以在哪发起；同时，也可以在集装箱的起运地发起，就是说将货物送往异地铁路场站出运，就在出运地发起；还可以在货物运抵到某口岸时再发起，总之，通关一体化解决了货物报关的灵活性，当然报关发起地点也存在一定的风险，一般会采取起运地发起，一旦遇到问题可以就地解决和办理。

中欧、中亚班列进出境口岸换装地点不同。目前，中欧中亚班列均通过我国新疆的阿拉山口口岸过境到哈萨克斯坦，由于中国铁路轨道间距为1435毫米，而哈萨克斯坦铁路轨距为1520毫米，需要将集装箱换装到对方的铁路车皮上进行国外段运输，换装时间基本在两小时内完成，此环节无需发货方和承运方介入，全部由铁路、口岸、海关和边检各部门统一协调完成，但特别要注意的是出境集装箱在哈萨克斯坦的多斯托克或者阿腾科里换装，而入境集装箱是在阿拉山口或者霍尔果斯进行换装。