

上海聚酯增塑剂进口报关代理公司,化学原料进口清关政策及指南

产品名称	上海聚酯增塑剂进口报关代理公司,化学原料进口清关政策及指南
公司名称	广东华海进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	清关优势01:各类化工及危化品清关 清关优势02:化工品进口代理报关 清关优势03:备案及单证办理快速通关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1004室
联系电话	13711979335 15899602718

产品详情

上海聚酯增塑剂进口报关代理公司,化学原料进口清关政策及指南

进出口资讯摘录：

由于历史亏损原因，截至2016年底，东航物流账面净资产为6.33亿元，而混改有效带动了22.55亿元的非国有资本投入，截至2021年年底，东航物流归属于上市公司股东的净资产为109.80亿元，切实放大了国有资本的带动力和影响力，推动国有物流龙头企业的良性发展。

----以上段落可忽略跳过，请看下面报关及清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

化工品及危化品进口找华海清关代理，
华海化工品进口报关公司作为十多年的**一线报关企业**

，熟悉化工品/危化品进口清关报关的海关法规、政策、业务程序，又具有丰富的进口通关经验，为客户提供进口报关代理、商检及代理、进口货运代理、外贸通关一体化等优质清关进口服务。化工品/危化品进口报关代理服务欢迎来电咨询！

我司操作的各类化工品进口报关清关案例分享：

普通化工品:

塑胶粒、树脂、天然橡胶、塑胶片、薄膜、防爆膜、塑胶模具、电镀液、信息化学品、沥青、化肥、工业原料、化工产品、日用化学品等。

危险化工品:

油漆、染料涂料、油墨、润滑油、锂电池、胶水、粘合剂、胶黏剂、催化剂、有机溶剂、胶黏剂、催化剂、试剂、椰碳、木炭以及易燃性、自燃性、易爆性、毒害性，腐蚀性的危险化工品。

1.1普通化工品/危险化工品进口清关所需单证

1.装箱单(正本)

2.(正本)

3.贸易合同(正本)

4.右下角盖公章A4纸5份(制作提货委托书及换单委托书用)

5.货物情况申报表(我司提供表格客户填写)

6.中文MSDS

7.非危鉴定报告(非危品提供)、危险品分类鉴定报告(危品提供)

8.危险中文标签(危品提供)

9.产品运输UN号(危品提供)

10.代理进口协议

-

进出口资讯摘录可忽略不看:

在涂料的细分领域中，也有不少原材料选用的是海外的产品。比如树脂行业的帝斯曼，溶剂行业的三菱、三井、日本出光、壳牌，陶氏、埃克森美孚、伊士曼、瓦克、韩国SK，杜邦、阿科玛、日本住友、英力士；消泡剂行业的迪高、巴斯夫、日本花王、陶氏、赢创、瓦克；固化剂行业的西卡、威士伯；润湿剂行业的杜邦、迪高、底壳、陶氏、3M；填料行业的瓦克、罗地亚，德固赛；钛行业的科慕、亨斯迈、康诺斯、特诺、日本石原；颜料行业的拜耳、朗盛等。

-

如何区分普通化工品和危险品

1.根据MSDS第2项,是否有危险标志,若有危险标志,一般认定为危险品。

2.根据MSDS第14项,是否有UN Number(联合国危险货物运输专家委员会编号) , Cass(危险品等级)。

第1类 品(IMO CLASS1)

第2类 压缩气体和液化气体 (IMO CLASS 2.1 / 2.2 2.3)

第3类 易燃液体(IMO CLAss 3 with Packing Group IIIII)

第4类 易燃固体自燃物品和遇湿易燃物品(IMO CLASS 4.1 /4.2 /4.3)

第5类 氧化剂和有机化物(IMO CLASS 5.1 / 5.2)第6类 毒害品和感染性物品(IMO CLASS 6.1/6.2)第7类 放射性物品(IMO CLASS 7)第8类 腐蚀品 (IMO CLASS 8)第9类杂类(IMO CLASS 9)

普通化工品/危险化工品进口及清关操作流程：

- 1.签署外贸合同（可代签外贸合同以及付汇）（1个工作日）
- 2.客户提供进口化工品所需资料（1-2个工作日）
- 3.确定产品的海关编码及监管要求，确认产品属性（危险品或非危化品）
- 4.运输 根据货物货量信息，包装尺寸，安排运输（海运/空运），安排发货到国内港口/机场。
- 5.货到目的港，准备好单证进行换单、报关、报检（危险品商检会查标签，包装等）（2-3个工作日）
- 6.海关放行，安排送货到工厂（送货时间1-2天时间，视工厂收货地而定）
- 7.商检调离（危险化工品需要商检调离）（到货后一周内）

-----化工品报关进口找华海，让清关进口无忧！欢迎来电咨询与合作！-----

进出口资讯摘录可忽略不看：

昆明海关大力推进“智慧海关”建设，在加大智能化科技监管设备投入使用的时候，持续深化内部协作配合，形成整体监管合力。扫描图像审核工作与现场查验分工协作，互为辅助，大幅提升了风险排查效率和整体监管效能，进一步加快了列车通关速度。同时，依托风险信息研判系统，可对需要进行人工查验和掏箱作业的货物下达指令，监管安全与快速通关得以同步实现。

